

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

Kwartaaloverzicht 2025-3

I oktober 2025



Dit is een uitgave van het **Regionaal Regieteam Verkeersmanagement**, waarin Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam samenwerken.

Het **Regionaal Regieteam Verkeersmanagement** is de regionale multimodale netwerkregisseur. Het is het schakelpunt om in Noord-Holland de strategische beleidsdoelen op het gebied van verkeer en vervoer – nu; duurzaam (schoon), veilig (slim) en vlot – in samenhang te beschouwen en te vertalen naar de uitvoering. Als schakel tussen beleid en uitvoering borgt het Regieteam enerzijds de doorvertaling van het beleid naar uitvoering en is zij anderzijds verantwoordelijk voor de terugkoppeling van de uitvoering naar het beleid. De uitvoerende taken zijn belegd binnen vier gremia, RegioRegie en Regionaal Tactisch Team (RTT), het Regionaal DataTeam (RDT) en Regionaal iVRI-team (RiT).

De inhoud van deze kwartaalrapportage is tot stand gekomen op basis van informatie vanuit **RegioRegie** en het **Regionaal Tactisch Team (RTT)**.

RegioRegie is een samenwerkingsverband tussen alle vaar-, wegbeheerders en ProRail in Noord-Holland. Het doel is het afstemmen en bewaken van de effecten op doorstroming van tijdelijke verkeersmaatregelen ten gevolge van werkzaamheden en evenementen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het afstemmings- en planningssysteem MELVIN. RegioRegie bestaat uit de volgende onderdelen:

- 7 Regionale Regiegroepen voor de afstemming op korte termijn (binnen 1 jaar).
- KernRegie voor de afstemming midden- en lange termijn (1 tot circa 8 jaar).
- 3 Routeoverleggen met vaarwegbeheerders en -gebruikers in Noord-Holland.
- Planningsoverleggen om Amsterdam Bereikbaar te ondersteunen.

Het **Regionaal Tactisch Team (RTT)** Noord-Holland heeft als doel de uitvoering van het regionaal operationeel verkeersmanagement (ROVM) in Noord-Holland efficiënter en effectiever vorm te geven. Het team verbindt de strategische mobiliteitsdoelstellingen van de overheden met de uitvoering van het verkeersmanagement. De kaders zijn vastgelegd in vier Regionale Multimodale Netwerkmanagementkaders, waarin de modaliteiten ten opzichte van elkaar zijn geprioriteerd. De uitvoering van het verkeersmanagement is in handen van de drie verkeerscentrales (Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam) en wegbeheerders in Noord-Holland.

Op de website nhbereikbaar.nl vindt u een overzicht van alle initiatieven, programma's en projecten die bijdragen aan de mobiliteitstransitie.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Provincie
Noord-Holland



Vervoerregio
Amsterdam

Inhoudsopgave

Samenvatting Kwartaaloverzicht 2025-3	5
Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland	5
Vooruitblik	7
Terugblik	8
Initiatieven binnen Noord-Holland	9
I. Vooruitblik korte termijn	13
I.1 Wegennet	13
I.1.1 Regio-overstijgende werkzaamheden/evenementen	13
I.1.2 Kop van Noord-Holland	13
I.1.3 Westfriesland	13
I.1.4 Alkmaar e.o.	13
I.1.5 Zaanstreek-Waterland	13
I.1.6 Amsterdam	14
I.1.7 Haarlem-IJmond	14
I.1.8 Noord-Holland Zuid	14
I.1.9 Gooi- en Vechtstreek	14
I.2 Vaarwegen	14
I.2.1 Ten zuiden van het Noordzeekanaal	14
I.2.2 Ten noorden van het Noordzeekanaal	15
I.3 Spoorwegen en metro	15
2. Vooruitblik (middel)lange termijn	16
2.1 Multimodaal	17
2.1.1 Amsterdam Q1 2026 en verder	17
2.2 Wegennet Q1 2026 en verder	17
2.2.1 Kop van Noord-Holland	17
2.2.2 Alkmaar en omgeving	17
2.2.3 Zaanstreek-Waterland	17
2.2.4 Haarlem-IJmond	17
2.2.5 Noord-Holland Zuid	18
2.2.6 Gooi- en Vechtstreek	18
2.3 Lange termijn	18

2.3.1	Kop van Noord-Holland	18
2.3.2	Alkmaar en omgeving	18
2.3.3	Zaanstreek-Waterland	18
2.3.4	Haarlem-IJmond	18
2.3.5	Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen	19
2.3.6	Gooi- en Vechtstreek	19
2.4	Vaarwegen	19
2.5	Spoorwegen	19
3.	Functioneren van de netwerken	21
3.1	Verloop over de periode en bijzonderheden	23
3.2	Status van de assets	24
3.2.1	Status van de droge netwerken	24
3.2.2	Status van de verkeersmanagementassets	24
3.3	Beschikbaarheid vaarwegen	24
Bijlagen		26
	Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q4 2025 (okt-dec 2025)	27
	Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q1 2026 (jan-mrt 2026)	28
	Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q2/Q3 (apr - sept 2026)	29
	Hinderbeeld per regio – deel 2: Q3 en Q4 2026	32
	Verkeersbeeld ochtendspits in juni, juli en augustus	37
	Verkeersbeeld avondspits in juni, juli en augustus	38
	Ochtspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode juni t/m augustus)	39
	Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode juni t/m augustus)	40
	Ochtspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 juni tot 31 augustus	41
	Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) - van 01 juni tot 31 augustus	42

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

In dit kwartaaloverzicht wordt teruggekeken op de 'hete zomer' van 2025 en ook op het derde kwartaal van 2025. De planningen zijn afkomstig uit overleggen en het afstemmings- en planningssysteem MELVIN, met peildatum 1 september 2025. Werkzaamheden die hierin niet geregistreerd staan, zijn in beginsel niet meegenomen.

Vooruitblik korte termijn

In het laatste kwartaal van 2025 wordt teruggeblikt op o.a. de werkzaamheden/afsluiting A10 binnenring tussen Watergraafmeer en Amstel, de vierweekse afsluiting van de N247 en een afsluiting van de N99 in Kop van Noord-Holland. Na de 'hete zomer' en enkele ingrijpende werkzaamheden zoals hierboven genoemd, vinden wederom weekendafsluitingen plaats aan de A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht en de A10 voor Zuidasdok al dan niet gecombineerd met verminderde spoor- en metro capaciteit. Rijkswaterstaat heeft tevens in oktober een drietal weekendafsluitingen gepland van de A1 tussen knooppunten Muiderberg en Eemnes en werkt in Amsterdam voor circa een half jaar aan de Parnassusweg waardoor deze is afgesloten voor het autoverkeer.

Hoewel het relatief rustiger wordt met werkzaamheden en evenementen ten opzichte van het voorjaar en de zomer, blijft de druk op het netwerk groot en kan het functioneren van het regionaal (wegen)netwerk in gevaar komen. Mede door het veranderende weer in herfst en winter, met meer regen en dat het overdag minder lang licht is, neemt de kans op ongevallen en incidenten toe. Daarnaast zijn eventuele systeemstoringen van bijvoorbeeld fysieke assets of dynamisch verkeersmanagementmiddelen niet onoverkomelijk. Deze samenloop zorgt voor extra verkeershinder met een nog beperktere robuustheid van het netwerk tot gevolg. Met name in en rond Amsterdam blijft de robuustheid van het netwerk een aandachtspunt waardoor ook omliggende regio's nadelige effecten ervaren van de werkzaamheden en eventuele gevolgen van de tijd van het jaar.

Vooruitblik (middel)lange termijn

Op gebied van geplande werkzaamheden en evenementen lijkt volgend jaar relatief rustig te worden ten opzichte van 2025. In het eerste kwartaal staan voornamelijk weekendafsluitingen gepland van de A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht, en A10 Zuidasdok. Daarnaast heeft de provincie Noord-Holland enkele weekendafsluitingen gepland voor de N522 brug Ouderkerk en de N201 Cruquiusbrug.

Naast de weekendafsluitingen van de A9 tussen knooppunt Badhoevedorp en Holendrecht en de A10-Zuid staan later in het jaar enkele langdurige onderhoudswerkzaamheden gepland aan bijvoorbeeld de N247, de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest, A9 Wijkertunnel en de A1 tussen knooppunten Eemnes en Muiderberg. Door deze werkzaamheden neemt de druk op het omliggende netwerk toe. Voor de A9 is de verwachting dat, naast Alkmaar en omgeving en Haarlem-IJmond, ook Amsterdam en Zaanstreek-Waterland hinder ondervinden van extra verkeer door de werkzaamheden. 2026 wordt belangrijk voor het daaropvolgende jaar. In 2027 staan wederom veel grootschalige werkzaamheden gepland, die vergelijkbaar aan de 'hete

zomer' van 2025 veel hinder kunnen opleveren en nadelige gevolgen kunnen hebben voor het functioneren van het netwerk en de bereikbaarheid van Noord-Holland.

Vaarwegen

Op de vaarwegen van de noordelijke 'staandemastroute' is de situatie verbeterd met het herstel van de Coenbrug (A8) en de bevaarbaarheid van de Nauernasche Vaart. Buiten het vaarseizoen staan op de route verschillende werken gepland.

Op de oostelijke 'staandemastroute' ten zuiden van het Noordzeekanaal lopen twee storingen voor onbepaalde tijd: aan de Schinkelbruggen in de A10 en de Willemsbrug in Amsterdam, beiden zijn niet bedienbaar. Daarnaast lopen de herstelwerkzaamheden aan de Schipholbrug in de A9 tot minstens april 2026. De oostelijke 'staandemast-' en tevens bijzonder transportroute was afgelopen drie jaar niet beschikbaar en zal dat op korte termijn ook niet zijn. In Q1 2026 komt hier een geplande stremming van de Nieuwe Meersluis bij, waardoor de route voor alle scheepvaart gestremd is.

Op de westelijke route is in de loop van het kwartaal de storing aan de Buitenhuiserbrug verholpen. In oktober wordt echter gewerkt aan de Spaarnespoorbrug. Vanaf het najaar start de laatste fase van het werk aan de Cruquiusburg, waardoor ook de westelijke route vrijwel onbevaarbaar is tot april 2026. Ook de Amstel is gestremd van september tot april. Noord-Holland is hiermee nagenoeg onbereikbaar over water.

Terugblik knelpunten

Wanneer wordt teruggeblikt op de periode juni – augustus 2025 valt op dat de knelpuntscores in de ochtend- en avondspits zijn afgenomen ten opzichte van vorige kwartaal. Dit kan verklaard worden door de zomervakantie. De knelpuntscores zijn toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar als gevolg van de grote hoeveelheid werkzaamheden (onder andere op de A4 tussen knooppunt de Hoek en knooppunt Burgerveen, Coentunnel richting noord en A10 Zuid en Oost) en evenementen (Amsterdam750, NAVO-top en SAIL). Als gevolg van de werkzaamheden is een deel van de structurele knelpunten tijdelijk verminderd, maar zijn de knelpunten op omleidingsroutes toegenomen. Met name op de A9 richting het noorden zijn de effecten zichtbaar. Ook op de wegvakken van de A9 rond knooppunt Badhoevedorp is het gedurende de zomer drukker geweest dan in de normale situatie. Als gevolg van de vertraging op de A9 staat ook de N202 richting Velsen in de top 10 met knelpunten in de avondspits.

Voorspellingen

Vanaf begin mei is het RTT begonnen met opstellen en delen van de weekrapportages over verkeersprestatie op het wegennet van Noord-Holland. Per week worden de belangrijkste knelpunten in de ochtend-, avondspits en dalperiode gepresenteerd. In de weekrapportage zijn ook de achtergrond en inzet van beheersmaatregelen met betrekking tot regionaal operationeel verkeersmanagement beschreven.

Vooruitblik

Op basis van de informatie over geplande werkzaamheden en evenementen (peildatum 1 september 2025) en de structurele knelpunten, ontstaat onderstaand beeld per regio. In het volgende hoofdstuk en bijlage A zijn kaartbeelden en tabellen met de belangrijkste werken opgenomen. Bijlage B toont op week(end)niveau het hinderbeeld per regio die is bijgewerkt tot eind 2025. **De verkeersverwachtingen zijn nog zonder de positieve effecten van communicatie en mobiliteitsmaatregelen.**

Regio	Q4 '25 (okt-dec)	Q1 '26 (jan-mrt)	Q2/Q3 '26 (apr-sep)
Kop van Noord-Holland	▲ ▲		
Westfriesland	▲	▲	
Alkmaar e.o.	▲	▲	▲ ▲ ▲ ▲
Zaanstreek-Waterland	▲ ▲		▲ ▲
Amsterdam	▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Haarlem-IJmond	▲ ▲	▲	▲ ▲ ▲ ▲
Noord-Holland Zuid	▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Gooi- en Vechtstreek	▲		▲ ▲

▲	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
▲ ▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

Vierde kwartaal 2025

De 'Hete zomer 2025' loopt inmiddels op zijn einde. De werkzaamheden aan de A10-Oost van 19 september t/m 6 oktober vormen hiervan het sluitstuk. Hierna begint een periode van weekendafsluitingen op veelal de A9 Badhoevedorp-Holendrecht (6x) en A10 Zuidasdok (4x) tot aan de kerst. Deze werkzaamheden zijn op elkaar afgestemd, waarmee overlap in weekenden is voorkomen. Ook gaat vanaf oktober voor een half jaar de Parnassusweg in Amsterdam Zuid richting het noorden dicht voor autoverkeer. In het zuidelijke deel

van Amsterdam staat daarmee de bereikbaarheid in weekenden onder druk, maar zal vanwege de periodes in de weekenden de hinder niet ondraaglijk zijn. Wel is de ruimte voor uitloop en/of ruimte in overige weekenden in Q4 beperkt tot niet mogelijk.

De voornaamste en meeste hinder wordt het vierde kwartaal verwacht rondom Amsterdam, en Noord-Holland Zuid vanwege de vele weekendafsluitingen van de A9 en A10. Daarnaast wordt er stevige hinder verwacht in Kop van Noord-Holland vanwege een afsluiting van de N99, Zaanstreek-Waterland vanwege een vierweekse afsluiting van de N247 en Haarlem-IJmond vanwege werkzaamheden in Haarlem. De belangrijkste werkzaamheden en evenementen zijn:

- **N247 (eind september tot eind oktober)**
De N247 is voor vier weken volledig afgesloten van eind september tot eind oktober. In Zaanstad vinden werkzaamheden plaats aan de S151 Prins Bernardweg tussen knooppunt Zandam en het Prins Bernardplein. Deze werkzaamheden duren van vrijdag 31 oktober tot maandag 17 november.
- **N99**
De N99 is volledig afgesloten tussen de Kooybrug en de Van Ewijcksluis van begin november tot begin december.
- **Haarlem**
In Haarlem vinden werkzaamheden plaats aan de Prins Bernardlaan en duren tot november 2025. Daarnaast wordt de Europaweg heringericht. Deze werkzaamheden duren tot volgend jaar augustus.

In beperkte mate wordt hinder verwacht in de overige regio's Westfriesland, Alkmaar en omgeving en Gooi en Vechtstreek. Dit betreft voornamelijk interne werkzaamheden of extra hinder door werkzaamheden elders.

Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet van de gemeente Amsterdam diverse werkzaamheden plaats aan onder andere de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat – Rozengracht), de Czaar Peterstraat en delen van de Seineweg (S103), Holterbergweg (S111), Middenweg (S113), Pampusweg (S114) en IJdoornlaan (S117).

Afsluitingen van de Ringweg A10 en zelfs werkzaamheden op het onderliggend wegennet in en rond Amsterdam of spoor hebben gezamenlijk impact op de robuustheid van het (wegen)netwerk en daarmee betrouwbaarheid van de reistijden. Hoewel de werkzaamheden veelal in de weekenden plaatsvinden vermindert het functioneren van het netwerk. Door de beperkte robuustheid en het veranderende weer in de herfst en winter leiden ongevallen, incidenten en eventuele systeemstoringen, zoals bijvoorbeeld het uitvallen van fysieke assets of dynamisch verkeersmanagementmiddelen veelal direct tot extra verkeershinder. Zie hoofdstuk I voor de

uitgebreide toelichting op de geplande werkzaamheden en evenementen op korte termijn

Vaarwegen

Werkzaamheden aan diverse bruggen in de regio hebben impact op de beschikbaarheid van vaarwegen. Met het herstel van de Coenbrug na 1.567 dagen, is de 'staandemastroute' in Noord-Holland Noord weer beschikbaar.

Zuidelijk van het Noordzeekanaal is op de oostelijke 'staandemastroute' de Schipholbrug in de A9 niet bedienbaar. De bedien vrije periode zou op 15 april afgerond worden, maar er is een storing opgetreden die naar verwachting meer dan een jaar gaat duren. Daarnaast kennen de Schinkelbruggen in de A10 en de Willemsbrug in Amsterdam een storing. Ook deze zijn niet bedienbaar. De Willemsbrug is naar verwachting per 31 oktober weer bedienbaar, van beide andere storingen is de einddatum nog niet bekend. Tussen 12 januari en 6 maart worden er werkzaamheden uitgevoerd aan de Nieuwe Meersluis. Er is dan geen omleidingsroute beschikbaar, waardoor Noord-Holland 53 dagen onbereikbaar is over water.

Op de Westelijke Staande Mastroute zijn werkzaamheden gepland aan de SpaarneSpoorbrug (29 september t/m 23 oktober 2025 geen bediening), de Cruquiusbrug (25 november t/m 30 maart 2026 stremming en geen bediening).

Van 1 september t/m 27 maart 2026 wordt de Brug Ouderkerk in de Amstel niet bediend. Gecombineerd met diverse werkzaamheden aan de naastgelegen brug in de Amstel, maakt dat Q4 van 2025 en Q1 van 2026 de Amstel niet beschikbaar is.

Op langere termijn is een lange stremming van de Schinkelbruggen gepland (van oktober 2026 t/m oktober 2027). Deze stremming kent conflicten met onder andere de Kaagbrug en Bennebroekerbrug op de westelijke 'staandemastroute' waarvoor op dit moment een oplossing wordt gezocht.

Werken en buitendienststellingen spoor

Naast de lang lopende werkzaamheden aan Amsterdam Centraal, Amsterdam Zuid en Schiphol is tot het eind van 2025 één buitendienststelling buiten het weekend. Dit is op het traject Uitgeest – Krommenie, gevolgd door Haarlem – Sloterdijk met een verbussing op de A200. Tevens zijn er enkele buitendienststelling in het weekend op o.a. de trajecten Beverwijk-Uitgeest, Hilversum-Utrecht en Amsterdam Centraal-Diemen. Daarnaast voert het GVB ook werkzaamheden uit aan het metronetwerk. Dit betreft met name werkzaamheden t.b.v. Zuidasdok waarvoor in meerdere weekenden minder metrocapaciteit beschikbaar is bij

Amsterdam Zuid. In twee weken is minder metrocapaciteit via Reigersbos.

De beperkingen op het spoor maken dat de trein en/of metro een beperkte(re) bijdrage kan leveren aan de hinderopgave voor de werkzaamheden op het wegennet.

Terugblik

Het beeld uit de periode juni – augustus 2025 is dat de knelpuntscores in de ochtend- en avondspits zijn afgenomen ten opzichte van vorige het kwartaal. Dit kan verklaard worden door de zomervakantie. De knelpuntscores zijn toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar als gevolg van de grote hoeveelheid werkzaamheden (onder andere op de A4 tussen de Hoek en Burgerveen, Coentunnel richting noord en A10 Zuid en Oost) en evenementen (Amsterdam750, NAVO-top, Formule 1, Mysteryland en SAIL). Als gevolg van de werkzaamheden is een deel van de structurele knelpunten tijdelijk verminderd, maar zijn de knelpunten op omleidingsroutes toegenomen. Met name op de A9 richting het noorden zijn de effecten zichtbaar. Dit geldt ook op de wegvakken van de A9 rond knooppunt Badhoevedorp. Als gevolg van de vertraging op de A9 staat ook de N202 richting Velsen in de top 10 met knelpunten in de avondspits.

Over het algemeen geldt dat de vertragingen in de avondspits groter zijn dan tijdens de ochtendspits. De vertraging in de ochtendspits was het grootst in de maand juni. Verklaring hiervoor is dat de vakantieperiodes in juli en augustus een groter aandeel hebben: in deze periodes waren de vertragingen op netwerkniveau namelijk relatief beperkt. In augustus was de vertraging tijdens de ochtendspits het laagst.

In de avondspits was de vertraging in de maand juli het grootst. Dit kan verklaard worden door de werkzaamheden aan de A10-Zuid en Oost die voor de zomervakantie zijn uitgevoerd. Van 23 tot 26 juni is een afname van de vertraging te zien als gevolg van de (communicatie) maatregelen rondom de NAVO-top. Medio augustus en einde van de zomervakantie namen de vertragingen in de avondspits weer toe als gevolg van de werkzaamheden in de Coentunnel, waarbij de tunnel van zuid naar noord dicht was.

De impact van de werkzaamheden blijft tot op heden in het algemeen binnen de vooraf gestelde verwachtingen, maar is aanzienlijk. Opvallend was wel dat vanaf de 1^e werkweek na de vakantieperiode de hinder op het netwerk als gevolg van de werkzaamheden aan de Coentunnel fors toenam. Daarbij is gebleken dat het netwerk kwetsbaar is op momenten waarop zich één of meerdere incidenten voordoen. In dergelijke situaties nemen de vertragingen op het netwerk aanzienlijk toe, wat aantoont dat de beschikbare restcapaciteit beperkt

is. Deze negatieve uitschieters benadrukken het belang van de regionale samenwerking in de voorbereiding en uitvoering van het verkeersmanagement. Zie hoofdstuk 3 voor een nadere toelichting.

Initiatieven binnen Noord-Holland

Er zijn naast RegioRegie en het RTT een aantal initiatieven die projectoverstijgend bijdragen aan een bereikbaar Noord-Holland:

Het **MRA- platform Smart Mobility** richt zich op het bijdragen aan een duurzame en een robuust mobiliteitssysteem binnen de regio. Daarbij is data en digitalisering het middel om dit vorm te geven. Het Platform staat onze partners en regio bij in het gebruik van de mobiliteitsdata in de regionale opgaven zoals ook de minder hinder aanpak. Deze periode wordt samen aan de slag gegaan met de markt. Er wordt geïnventariseerd welke digitale tools beschikbaar zijn ten behoeve van de inzet van multimodale maatregelen. Op basis van die analyse wordt gekeken naar hetgeen er beschikbaar is, nodig is en wat dit vraagt aan gezamenlijke inzet. Al beschikbaar zijn de digitale adviesdiensten op het gebied van OV en sociale media, dat samen met de partners is ontwikkeld. Daarnaast zijn er e-learning modules ontwikkeld die de wegbeheerders helpt om werkzaamheden digitaal vast te leggen. De komende jaren blijft de minder hinder aanpak een vast onderdeel uitmaken van deze activiteiten.

Amsterdam Bereikbaar (AB) speelt in 2025 en 2026 een regisserende en verbindende rol bij het beperken van verkeershinder door grote infrastructurele projecten en evenementen in de brede regio Amsterdam. In samenwerking met Rijkswaterstaat, de Vervoerregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam coördineert AB de projectoverstijgende afstemming van werkzaamheden, mobiliteitsmaatregelen en communicatie, zodat hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. De organisatie zorgt voor een actueel overzicht van de grootste knelpunten, faciliteert besluitvorming en implementeert en monitort de effectiviteit van maatregelen zoals deelmobiliteit, OV-kortingsacties en dynamische verkeerssturing. Door datagedreven inzichten en een flexibele aanpak kan AB snel schakelen en bijsturen, waardoor de stad en de regio ondanks de uitdagingen beter bereikbaar blijven.

De programmalijn Spreiden en Mijden van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) richt zich op het stimuleren en aanjagen van slim en bewust reisgedrag. Dit doen ze door het mobiliteitsgedrag van de reizigers in, van en naar de MRA structureel te verduurzamen. De ambitie is om tot 2030 48.000 automijdingen per dag te realiseren, met een focus op spitsmijden, zowel op de weg als in het OV. Specifiek

gericht op vijf verschillende doelgroepen: werkgevers, onderwijs, bewoners, bezoekers en reizigers op een specifiek traject. Hiervoor wordt ingezet op:

- Mijden van mobiliteit: meer thuiswerken en minder de weg op, daarbij rekening houdend met de ontwikkeling van de hyperspits, zoals de huidige extra drukte op dinsdag en donderdag.
- Spreiden van mobiliteit: spreiden van de (hyper)spits door later of eerder te reizen en/of door te spreiden over dagen in de week.
- Het stimuleren van wandelen, fietsen, OV en (deel) mobiliteit, volgens het STOMP-principe.

Terugblik afgelopen 3 maanden



Tijdens SAIL zijn er op de routes langs het Noordzeekanaal Digitale Vooraankondigingen ingezet. Ook zijn er Digitale Informatieberichten gebruikt om bezoekers tijdig te informeren over de afsluiting van de S100 bij de Piet Heinkade om hen te verwijzen naar de parkeergarages van de RAI.



Afgelopen kwartaal zijn de Willemsbrug in Amsterdam en de Schinkelbrug in de A10-Zuid beiden in storing gegaan. Daardoor is (ook voor de binnenvaart) hinder op de oostelijke staandemastroute ontstaan. De storing aan de Coenbrug in de A8 is in juli verholpen.

8
JULI

Op maandag 8 juli heeft in de ochtendspits een ongeval tussen 2 personenauto's op de A8 voor Coenplein plaatsgevonden. Als resultaat is rijstrook 1, 45 min gestremd geweest. Dit heeft tot vertragingen geleid op de A7, A8, de N235 en de N247. Daarnaast liep op dit moment de 16-daagse afsluiting van de A10-Zuid, wat tot congestie op het gehele wegennet rondom Amsterdam heeft geleid.

28
AUG

Op donderdag 28 augustus heeft in de avondspits de afsluiting van de Coentunnel samen met de instroom voor de Dutch Grand Prix gezorgd voor congestie op het wegennet rond Amsterdam / Haarlem. Hierbij valt op dat de vertraging voor de Zeeburgertunnel dermate terugslaat dat er vertraging ontstaat op de A10 West van Coenplein richting De Nieuwe Meer.

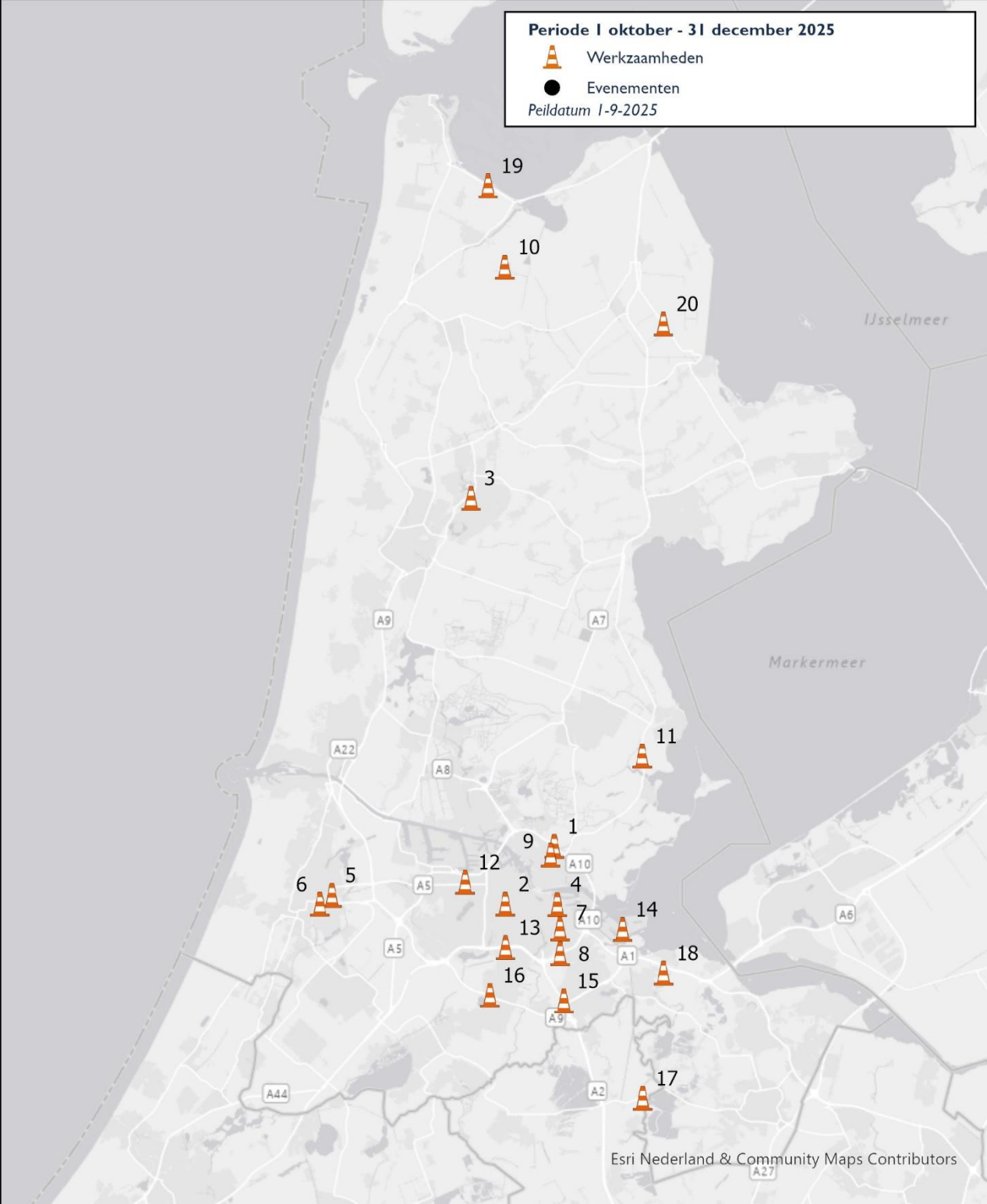
A4
&
A44

Zowel de A4 tussen Roelofarendsveen en Nieuw-Vennep als de A44 tussen Sassenheim en knooppunt Burgerveen komen 6 keer voor in de top 25 van ochtendspitsen met de grootste procentuele vertraging. De vertragingen zijn veroorzaakt door de werkzaamheden op de A4 tussen Burgerveen en De Hoek. De werkzaamheden werden uitgevoerd van 11 juli t/m 20 augustus.

A10
Oost

De A10 Oost tussen knooppunt Amstel en knooppunt Watergraafsmeer kwam 7 keer voor in de top 25 van avondspitsen met de grootste procentuele vertraging. De vertragingen zijn veroorzaakt door de afsluiting van de Coentunnel in noordelijke richting. Om de samenvoeging van het verkeer van de A1 en A10 Oost is een ritskruis toegepast om de doorstroming te verbeteren.

Selectie werkzaamheden aan de wegen en evenementen Q4 2025



Nr.	Toelichting (project, wanneer, welke hinder & welke modaliteiten)				
A 2	Oranje Loper (Amsterdam) fasering Marnixstraat & Rozengracht: 1-1-2025 t/m 23-2-2027: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 4	Czaar Peterstraat afgesloten voor autoverkeer (periode 1) + tramvrije periode (periode 2) 31-3-2025 t/m 30-6-2026 + okt '25 tot apr '26: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 5/6	Haarlem Prins Bernardlaan en Europaweg herinrichting - Prins Bernardlaan: 1-6 t/m 9-1-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) - Europaweg: 27-8 t/m 5-9-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 7	SI 13 Middenweg - Park Frankendael: 1-9 t/m 31-12-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) - Frankeweg - Kruislaan: 1-1 t/m 30-4-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 8	A10 Watergraafsmeer - Amstel asfalteringswerkzaamheden 19-9 t/m 6-10-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 9	SI 17 IJdoornlaan/Oosterlengte reconstructie kruispunt IJdoornlaan 22-9 t/m 31-12-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 10	Molenweg Wieringerwaard afsluiting in beide richtingen 22-9 t/m 2-2-2026: matige hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 11	N247: Monnickendam – Volendam afsluiting Monnickendam en Edam-Volendam 26-9 t/m 27-10-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 12	SI 03 Seineweg 27-9 t/m 30-11-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 13	A10 Zuid/A4 Zuidasdok : zeer grote hinder (30-60 minuten extra reistijd), Schinkelbrug breedtebeperking + stremmingen - Weg: 17 t/m 20-10-2025: De Nieuwe Meer > SI 08 dicht - Weg: 7 t/m 10-11-2025: verbindingswegen in De Nieuwe Meer - Spoor: 14 t/m 17-11-2025: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid - Weg: 14 t/m 17-11-2025: verbindingswegen in De Nieuwe Meer - Spoor: 6 t/m 8-12-2025: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid - Weg: 12 t/m 15-12-2025: verbindingswegen in De Nieuwe Meer - Spoor: 20 t/m 22-12-2025: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid				
A 14	SI 14 Pampusweg weg dicht in beide richtingen 7-10 t/m 5-12-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 15	A9 knooppunt Holendrecht boog dicht (Gaasperdammertunnel > A2) 9-10 t/m 15-10-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 16	A9 Badhoevedorp - Holendrecht grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) - Weg volledig dicht: 24 t/m 27-10-2025 + 31-10 t/m 3-11-2025 - Weg: 5 t/m 8-12-2025 + 12 t/m 15-12-2025 + 19 t/m 22-12-2025				
A 17	N201 Vreeland (provincie Utrecht) afsluiting beide richtingen 13-10 t/m 2-11-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 18	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) herinrichting 27-10-2025 t/m 23-01-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 19	N99 Den Helder - Den Oever reconstructie en afwaardering 7-11 t/m 8-12-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
A 20	N240 Medemblik-Wieringerwerf onderhoud van N240 Medemblikersluisweg 18-11-2025 t/m 21-07-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				

I. Vooruitblik korte termijn

RegioRegie richt zich op het afstemmen van werkzaamheden aan de infrastructuur binnen de provinciegrenzen ten behoeve van het functioneren van het (vaar)wegennet en het borgen van de bereikbaarheid. Dit gebeurt binnen KernRegie, Routeoverleggen en Regiegroepen. KernRegie richt zich op de afstemming van de meerjarenplanning over alle modaliteiten en richt zich op de planning van één jaar vooruit en verder. Werkzaamheden met impact op de vaarwegen worden afgestemd in de Routeoverleggen. Specifiek voor de Routeoverleggen is dat ook belangenverenigingen voor beroeps- en recreatievaart deelnemen. In de Regiegroepen worden de werkzaamheden op de weg startend binnen één jaar afgestemd.

I.1 Wegennet

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 01 september 2025) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regiegroep-regio. In de bijlagen zijn ook kaartbeelden met de belangrijkste werken opgenomen van Q4 2025 en Q1 2026. In bijlage B is het concept hinderbeeld per week/weekend en per regio weergegeven. Voor Q1 2026 en verder is invulling gegeven aan het hinderbeeld op basis van hetgeen bekend is op peildatum 1 september 2025. De komende alinea's focussen op de komende drie maanden (Q4 2025). Hoofdstuk 2 kijkt verder vooruit.

Regio	Q4 '25 (okt-dec)	Q1 '26 (jan-mrt)	Q2/Q3 '26 (apr-sep)
Kop van Noord-Holland	▲ ▲		
Westfriesland	▲	▲	
Alkmaar e.o.	▲	▲	▲ ▲ ▲ ▲
Zaanstreek-Waterland	▲ ▲		▲ ▲
Amsterdam	▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Haarlem-IJmond	▲ ▲	▲	▲ ▲ ▲ ▲
Noord-Holland Zuid	▲ ▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
Gooi- en Vechtstreek	▲		▲ ▲

▲	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
▲ ▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

I.1.1 Regio-overstijgende werkzaamheden/evenementen

De volgende werkzaamheden/evenementen hebben in Q4 impact op meerdere regio's.

- Weekendafluitingen A10 Zuid t.b.v. Zuidasdok en de A9 t.b.v. Badhoevedorp-Holendrecht.
- Werkzaamheden aan de N247 in verschillende fasen tussen de A10 en Monnickendam.
- Combinatie van weekendafluiting A10 Zuid (HRL), weekendafluiting N522 brug Ouderkerk, Marathon van Amsterdam en geen treinverkeer tussen Haarlem en Sloterdijk.

I.1.2 Kop van Noord-Holland

De werkzaamheden aan de Afsluitdijk zijn lang lopend en hebben beperkte hinder op de regio. Werkzaamheden die wel van invloed zijn op de regio betreft een volledige vierweekse afsluiting van de N99 tussen de Kooybrug en de Van Ewijcksluis van begin november tot begin december. Werkzaamheden die lokaal van invloed zijn betreft langdurige werkzaamheden aan de Molenweg in Wieringerwerf. De werkzaamheden duren van eind september tot begin februari 2026.

I.1.3 Westfriesland

Er zijn werkzaamheden gepland aan de N240 nabij Medemblik die duren van 18 november 2025 t/m 21 juli 2026 (status initieel). Daarnaast is in Zaanstreek-Waterland een vierweekse afsluiting van de N247 tussen Edam-Volendam en Monnickendam. Beide werkzaamheden hebben geen impact op de algehele bereikbaarheid van Westfriesland.

I.1.4 Alkmaar e.o.

Naast de langlopende werkzaamheden aan de Zuidtangent in Heerhugowaard zijn er weinig andere werkzaamheden gepland die impact hebben op de bereikbaarheid van Alkmaar en omgeving. De daadwerkelijke herinrichting van de Vennewatersweg is uitgesteld naar februari 2026.

I.1.5 Zaanstreek-Waterland

Van eind september tot eind oktober is de N247 voor vier weken volledig afgesloten tussen Edam-Volendam en Monnickendam. Dit zorgt voor extra verkeer op de A7, N244 en de al drukke N235. De verwachte hinder voor Zaanstreek-Waterland is daarom fors. Met name voor

Purmerend is de verwachte impact groot, gezien de N235 in de reguliere spitsen al zwaar belast wordt.

In Zaanstad vinden werkzaamheden plaats aan de S151 Prins Bernardweg tussen knooppunt Zaandam en het Prins Bernardplein. Deze werkzaamheden duren van vrijdag 31 oktober tot maandag 17 november. De werkzaamheden hebben voornamelijk impact op de verkeersstromen binnen Zaanstad. De verwachte regionale hinder is beperkt.

1.1.6 Amsterdam

Tijdens het vierde kwartaal van 2025 vinden er diverse werkzaamheden plaats op de A10:

- **Zuidasdok** in de **A10 Zuid** waarbij er in Q4 in 4 weekenden wordt gewerkt aan Zuidasdok. Het gaat hier drie keer om afsluitingen in knp. Nieuwe Meer en een keer een afsluiting op de A10 Zuid (richting het oosten). Ook zijn er meerdere weekenden waarin er minder sporen beschikbaar zijn op station Amsterdam Zuid. Tenslotte gaat de Parnassusweg (S108) ter hoogte van de A10 richting het noorden dicht.
- **Groot Onderhoud** vindt plaats op de **A10 Oost**. De periode loopt van 19 september t/m 6 oktober. De weg is dicht tussen knooppunten Watergraafsmere en Amstel.
- De **Geluidschermen** in de **A10 Noord** worden naar verwachting in oktober 2025 afgerond.

Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet van de gemeente Amsterdam diverse werkzaamheden plaats aan onder andere de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat – Rozengracht), de Czaar Peterstraat en delen van de Seinenweg (S103), Holterbergweg (S111), Middenweg (S113), Pampusweg (S114) en IJdoornlaan (S117).

Daarmee concentreert de hinder in het vierde kwartaal zicht voornamelijk in de weekenden. Het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok hebben in totaal 10 weekendafsluitingen tussen oktober en december. Deze werkzaamheden zijn op elkaar afgestemd, waarmee samenvval is voorkomen. De hinder valt, omdat het weekenden zijn, naar verwachting binnen de normen. De ruimte voor uitloop en/of werkzaamheden in andere weekenden is beperkt tot niet mogelijk.

1.1.7 Haarlem-IJmond

De werkzaamheden aan de Prins Bernhardlaan in Haarlem zijn reeds gestart en duren in ieder geval tot november 2025. Een noord-zuid verbinding ontbreekt hierdoor. Daarnaast wordt de Europaweg in Haarlem heringericht. Deze werkzaamheden starten in augustus en duren tot augustus volgend jaar. Hierdoor ontbreekt een noord-zuid verbinding ten zuiden van de N205. De werkzaamheden hebben impact op Haarlem. De regionale hinder is beperkt.

Daarnaast zijn er mogelijk twee weekendafsluitingen van de A22 Velsertunnel. Deze laatste vindt plaats in het weekend van 3 oktober. De regionale hinder is beperkt.

1.1.8 Noord-Holland Zuid

Zowel de projecten A10 Zuidasdok als A9 Badhoevedorp-Holendrecht beperken de grootschalige werkzaamheden met impact tot de weekenden. Beide projecten werken in wisselende weekenden waarbij de A10-Zuid en A9 afgesloten zijn en elkaars omleidingsroute zijn. In totaal gaat het om negen weekenden voor de A9 en vier weekenden voor de A10. Gelijktijdig vinden ook werkzaamheden plaats van ProRail en het GVB, waarbij er verminderd treinverkeer van/naar/via Amsterdam-Zuid mogelijk is en minder metrocapaciteit beschikbaar is op Amsterdam-Zuid.

Tevens staan een drietal weekendafsluitingen gepland van de N522 brug Ouderkerk. De brug is volledig afgesloten in het weekend van 3 oktober, 17 oktober en 21 november. In het weekend van 17 oktober, specifiek zondag 19 oktober, vindt de Marathon van Amsterdam plaats. Deze dag en dit weekend is er een samenloop van brug Ouderkerk, weekendafsluiting A10-Zuid HRL, geen treinverkeer tussen Haarlem en Sloterdijk en de Marathon. Goede en grootschalige communicatie omtrent deze samenloop is wenselijk. Tevens is afstemming tussen de Marathon en brug Ouderkerk noodzakelijk, gezien de route van de Marathon over brug Ouderkerk loopt.

1.1.9 Gooi- en Vechtstreek

Binnen Gooi- en Vechtstreek heeft de gemeente Laren werkzaamheden gepland met een langere doorlooptijd aan de Remiseweg van 1 september t/m 10 oktober. Dit werk heeft echter beperkte regionale impact. Ondanks dat geen grootschalige werkzaamheden gepland zijn, ondervindt de regio naar verwachting hinder van de werkzaamheden aan de A10 Oost. Het verkeer wordt omgeleid via de A9 richting de A2 en A1 met impact voor omliggende plaatsen als Diemen en Weesp.

1.2 Vaarwegen

Voor de vaarwegen gold en geldt dat de komende periode niet kan worden voldaan aan het routeakkoord, omdat op dit moment zowel de oostelijke als westelijke staandemastroute niet beschikbaar is voor de staandemastvaart.

1.2.1 Ten zuiden van het Noordzeekanaal

Op de 'staandemastroute' door Amsterdam en over de oostelijke Ringvaart van de Haarlemmermeer zijn meerdere storingen en geplande werken. Wat betreft werkzaamheden is de Schipholbrug (A9) niet bedienbaar (doorvaarthoogte 6,8 meter). De uitgelopen werkzaamheden hebben een geplande einddatum van april 2026. Daarnaast staan de Schinkelbruggen in de A10 en de Willemsbrug (doorvaarthoogte 3,4 meter) in storing voor onbekende duur. Daardoor is scheepvaart

met een doorvaarthoogte hoger dan 3,4 meter over oostelijke route niet mogelijk.

Op de westelijke route worden in september en oktober werkzaamheden uitgevoerd aan de Spaarnespoorbrug (doorvaarthoogte 4,4 meter). In deze periode zijn zowel de westelijke als de oostelijke route niet beschikbaar voor vaarverkeer hoger dan 4,4 meter.

Amsterdam is vanaf het IJ/Noordzeekanaal wel bereikbaar. Een overzicht van de werkzaamheden met de grootste hinder staat in bijlage C. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

1.2.2 Ten noorden van het Noordzeekanaal

De langdurige storing aan de Coenbrug (A8) over de Zaan en de storingen op de Nauernasche Vaart zijn verholpen. Na het einde van het vaarseizoen (vanaf 1 november) vinden verschillende werkzaamheden plaats. Er wordt onder andere gewerkt aan de Schoorldammerbrug, de Spoorbrug Nauernasche Vaart, de Coenbrug, de Prins Bernardbrug in Zaandam en de Prins Willem Alexanderbrug (Koog aan de Zaan). Deze bruggen kunnen dan meerdere dagen niet bediend worden. De werkzaamheden zijn zo goed mogelijk op elkaar afgestemd om te voorkomen dat schippers tussen twee bruggen vast komen te liggen.

In bijlage C is de beschikbaarheid van de doorgaande vaartrajecten in het winterseizoen op een kaart gevisualiseerd en zijn meer detailgegevens opgenomen van de geplande en ongeplande stremmingen/beperkingen. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

1.3 Spoorwegen en metro

Inmiddels staan de werkzaamheden van ProRail t/m 2027 in MELVIN. Dit geeft binnen RegioRegie kansen voor betere afstemming en kans om verder vooruit te kijken. Daarnaast is er tijdens de Regiegroepen aandacht voor de verbussingsroutes indien het spoor niet beschikbaar is.

In het weekend van 31 oktober t/m 3 november is er zeer beperkt treinverkeer mogelijk van, naar en via Amsterdam. Dit komt doordat op station Zuid minder sporen beschikbaar zijn en op Amsterdam Centraal beperkt treinverkeer mogelijk is. Ook is er beperkt treinverkeer mogelijk door de Schipholtunnel, waardoor de HSL tussen Schiphol en Rotterdam niet rijdt.

Ten zuidoosten van Amsterdam zijn enkele buitendienststellingen gepland. In het weekend van 28 november t/m 1 december is geen treinverkeer mogelijk tussen Hilversum en Utrecht. In het weekend van 12 t/m

15 december rijden er geen treinen tussen Amsterdam Centraal en Diemen.

In Haarlem-IJmond/Alkmaar en omgeving is door de weeks 13 en 17 oktober geen treinverkeer mogelijk tussen Uitgeest en Krommenie. Daaropvolgend is geen treinverkeer mogelijk tussen Haarlem en Sloterdijk van 16 t/m 23 oktober. Er worden bussen ingezet. Halverwege november rijden er geen treinen tussen Beverwijk en Uitgeest.

Voor de regio's Westfriesland en Zaanstreek-Waterland is in één weekend geen treinverkeer mogelijk tussen Sloterdijk, Zaandam, Hoorn en Enkhuizen. Dit is het weekend van 31 oktober t/m 3 november.

Ook vanuit GVB zijn werkzaamheden gepland ten behoeve van Zuidasdok. In vier weekenden is er minder metrocapaciteit beschikbaar bij Amsterdam Zuid. Dit is op 18 en 19 oktober, 8 en 9 november, 22 en 23 november en 6 en 7 december. Daarnaast is er in week 43 en 44 minder capaciteit beschikbaar bij halte Reigersbos.

2. Vooruitblik (middel)lange termijn

Deze paragraaf kijkt naar de werkzaamheden vanaf Q1 2026 en verder. Afgelopen periode is de meerjarenanalyse KernRegie uitgevoerd voor de provincie en Amsterdam en omgeving. De KernRegie-overleggen richten zich op de termijn van één jaar en verder vooruit. De focus lag de afgelopen overlegperiode daarom op half 2026 en verder. De belangrijkste aandachtspunten op de middellange en lange termijn zijn de vele weekendafsluitingen en enkele grootschalige werkzaamheden. In tegenstelling tot 2026 staan in 2027 meerdere grootschalige en langdurige werkzaamheden gepland. Tevens blijft de beschikbaarheid van de vaarwegen tussen Noord- en Zuid-Holland de komende jaren en de werkzaamheden aan weg en spoor, in combinatie met evenementen, een belangrijk punt van aandacht.

In de figuren is een overzicht opgenomen van de reeds bekende en belangrijkste werkzaamheden en evenementen vanaf 2027 binnen de provincie. Daarbij is het van groot belang om ontwikkelingen in de projectplanningen actief te delen en de samenhang met andere projecten te (blijven) bewaken.

2.1 Multimodaal

2.1.1 Amsterdam Q1 2026 en verder

De weekendafsluitingen blijven een constante factor om rekening mee te houden in 2026 aan de zuidzijde van Amsterdam. Daarmee ligt de grootste uitdaging voor de eerste helft van 2026 wederom in de weekenden. Weekendafsluitingen van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht (9x) en Zuidasdok (14x) in het eerste halfjaar maken dat de ruimte om de werkzaamheden te plannen in het weekend beperkt is. Daarbij dient rekening gehouden te worden met werkzaamheden aan de A2 Leidsche Rijntunnel en de A12 nabij Gouda, die grootschalige omleiden via de A9.

De projecten hebben hierover wederom afstemming om gelijktijdigheid van weekendafsluitingen te voorkomen. Op het stedelijk wegennet vinden met name in het oostelijke deel van de stad veel (langdurige) werkzaamheden plaats: Gooiseweg (S112) minder rijstroken tussen A10 en A9 (april-september 2026), Middenweg (S113) (januari-april 2026), Linnaeusstraat (S113) (februari-november 2026) Czaar Peterstraat en Alexanderplein. Deze werkzaamheden zorgen, samen met de weekendafsluitingen en werkzaamheden aan de N247 (incl. aansluiting S116) voor een zwaartepunt in april, met risico's voor de bereikbaarheid van Amsterdam in het oosten en/of in de weekenden. De plannings zijn op deze termijn echter nog wel aan veranderingen onderhevig.

De zomer van 2026 kent, voor zover nu bekend, afgezien van de afsluiting van de Amstelveenseweg (S108), geen grote afsluitingen die echt in de zomermaanden geconcentreerd zijn. Wel zijn er een paar weekendafsluitingen van A9 en A10, maar verder zijn er geen langlopende afsluitingen op het hoofdwegennet.

Op het spoor is structureel afstemming tussen project PHS Amsterdam Centraal en Zuidasdok, zodat de stations niet gelijktijdig buiten dienst zijn. Soms zijn hier (voor) langere tijd een deel van de sporen buiten dienst, maar in de eerste helft van 2026 zijn er in de weekenden ook volledige buitendienststellingen van Amsterdam Zuid en ten oosten van Amsterdam Centraal voorzien.

Hoewel 2026 met name werkzaamheden heeft in de weekenden, blijft bewustwording over de noodzaak van goede afstemming over geplande werkzaamheden tussen de wegbeheerders in én om Amsterdam essentieel gezien de volle netwerkplanning. Voor 2027-2029 staan een aantal langlopende renovaties gepland. De bereikbaarheid en robuustheid staat daarmee door aanleg en onderhoudsprojecten de komende jaren onder druk. Onder andere groot onderhoud aan de A1, A2, IJtunnel, Zeeburgertunnel, Schipholtunnel en Gooiseweg (S112) in combinatie met de aanlegprojecten op de A10, A9, Amsterdam Zuid en Amsterdam Centraal vergen

tijdige afstemming om te zorgen dat de stad (met enige hinder) bereikbaar blijft.

2.2 Wegennet Q1 2026 en verder

2.2.1 Kop van Noord-Holland

Werkzaamheden aan de Molenweg in Wieringerwerf duren tot 2 februari 2026. Deze werkzaamheden zijn lokaal en hebben zeer beperkt invloed op de bereikbaarheid van Kop van Noord-Holland.

2.2.2 Alkmaar en omgeving

De werkzaamheden voor de aanleg van de ongelijkvloerse spoorkruising in de Zuidtangent in Heerhugowaard lopen door tot en met juni 2026. Deze werkzaamheden hebben beperkt invloed op de bereikbaarheid van het netwerk.

In Heiloo staan werkzaamheden gepland aan de Vennewatersweg. Dit duurt van eind februari tot eind maart 2026 en zijn vooral van invloed op Heiloo en Limmen.

In Q2 2026 staat het grootschalig onderhoud aan de A9 tussen Kooimeerplein en Uitgeest gepland. Dit vindt plaats tussen half mei en eind juni met grote impact op de regio. De werkzaamheden worden uitgevoerd middels een verkeerssysteem met veel hinder tot gevolg in de spitsen.

2.2.3 Zaanstreek-Waterland

In Q1 2026 staan geen grootschalige werkzaamheden met impact gepland; in Q2 daarentegen wel. Er zijn voorlopig werkzaamheden gepland aan de N244 zowel aan de westkant als de oostkant van de A7. De oostelijke werkzaamheden vinden vooralsnog plaats tussen begin april en mei. Echter staan in deze periode ook werkzaamheden gepland aan de N247 tussen de A10 en 't Schouw, en tussen Monnickendam en Broek in Waterland. Een gelijktijdigheid van de N244 en N247 is niet toelaatbaar gezien beide wegen elkaars omleidingsroute zijn.

2.2.4 Haarlem-IJmond

De werkzaamheden aan de Prins Bernardlaan in Haarlem duren tot begin januari 2026. De werkzaamheden aan de Europaweg duren tot circa begin september 2026. Voor beide werkzaamheden geldt een mindere bereikbaarheid in Haarlem gezien een noord-zuid verbinding ontbreekt. Daarnaast vinden in Uitgeest werkzaamheden plaats aan de Prinses Beatrixlaan tussen begin februari en mei. Deze werkzaamheden hebben impact op de lokale bereikbaarheid, maar een beperkte invloed op het netwerk van zowel Haarlem-IJmond als Alkmaar en omgeving.

Het grootschalig onderhoud aan de A9 vindt plaats in Q2 van 2026. Deze werkzaamheden hebben veel hinder op de omgeving, eveneens voor Haarlem-IJmond. Wanneer het deel tussen Alkmaar en Uitgeest gereed is, vindt naar verwachting groot onderhoud plaats aan de

Wijkertunnel. Deze vierweekse afsluiting vindt plaats van 3 juli t/m 3 augustus en heeft veel impact op onder andere Haarlem-IJmond en Alkmaar en omgeving. Ook Amsterdam en Zaanstreek-Waterland ondervinden naar verwachting hinder van deze werkzaamheden. De robuustheid van het netwerk komt in het geding wanneer hier calamiteiten op het netwerk plaatsvinden.

2.2.5 Noord-Holland Zuid

Tot en met minimaal 2026 blijven er doorlopende werkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp-Holendrecht en de A10 Zuidasdok. Naast werkzaamheden met weinig invloed op het verkeer zijn er een veelvoud aan weekendafsluitingen van beide projecten die elkaar afwisselen tot en met eind september. Een aandachtspunt voor Q1 zijn werkzaamheden van Midden-Nederland aan de A2 Leidsche Rijntunnel en van West-Nederland Zuid aan de A12 bij Gouda. De verschillende projecten en Rijkswaterstaat onderdelen zijn met elkaar in gesprek over de beschikbaarheid van het netwerk. Naast de werkzaamheden aan de snelweg is voor Zuidasdok ook veelvuldig het spoor of metro afgesloten of minder capaciteit beschikbaar met gevolgen voor Amsterdam-Zuid. Daarnaast staan in Q1 diverse weekendafsluiting van de N522 brug Ouderkerk en N201 Cruquiusbrug op de planning. Deze werkzaamheden zorgen voornamelijk voor extra verkeer op de omliggende provinciale wegen (N205/N208) en een verminderde bereikbaarheid tussen Hoofddorp en Heemstede/Haarlem.

In het tweede kwartaal van half april tot begin mei staan werkzaamheden gepland aan de A4 m-baan, de parallelbaan t.h.v. van de aansluitingen richting Hoofddorp. Deze werkzaamheden zijn en kunnen gelijktijdig met de Keukenhof, maar behoeft wel nadere afstemming voor gebruik van verschillende omliggende provinciale wegen zoals de N205 en N207.

In het derde kwartaal in de zomervakantie staan langdurige werkzaamheden op de planning aan de Amstelveenseweg. De werkzaamheden duren tot 17 augustus. De exacte startdatum is vanwege het evenement 'de Amsterdamse zomer' nog niet definitief.

2.2.6 Gooi- en Vechtstreek

In twee periodes wordt de N417 bij Hilversum afgesloten voor onderhoud. Zowel de maand januari als van eind maart tot eind augustus 2026 gaat de weg volledig dicht. De hinder voor de gehele regio is beperkt. Vooral de bereikbaarheid van Maartensdijk verslechtert. Daarnaast vinden er diverse grootschalige onderhoudswerkzaamheden plaats aan provinciale wegen. Dit betreft de N236 tot aan Noordereinde en de N201 Kortenhoef. De afsluiting van de N236 staat gepland vanaf 6 april tot 8 juni 2026. De N201 Kortenhoef betreft nachtafsluitingen van 12 tot 25 april 2026 met overdag een snelheidsbeperking op de N201.

De werkzaamheden kunnen gelijktijdig, maar zorgen wel voor een verminderde robuustheid van het netwerk. In de zomervakantie van 2026 tussen 2 juli en 18 augustus heeft Rijkswaterstaat vooralsnog grootschalig onderhoud gepland aan de A1 tussen knooppunten Eemnes en Muiderberg. De werkzaamheden hebben impact op de regio, waarbij de beschikbaarheid van de A2 en A27 noodzakelijk is voor verkeer van/naar Amsterdam.

2.3 Lange termijn

2.3.1 Kop van Noord-Holland

Een blijvend aandachtspunt is de bereikbaarheid van Kop van Noord-Holland en met name Den Helder rond de N9 en N99. In 2027 staan onder andere werkzaamheden aan de N242 en N248 op de planning. Dit zijn parallelle verbindingen, waarbij het onwenselijk is dat deze gelijktijdig langdurig afgesloten zijn. Dit zorgt voor een verslechtering van de bereikbaarheid in de regio. Rijkswaterstaat en provincie Noord-Holland, maar ook ProRail, stemmen de werkzaamheden af om te borgen dat de regio bereikbaar blijft.

2.3.2 Alkmaar en omgeving

Vanaf 2027 staan diverse grootschalige werkzaamheden op de planning waaronder groot onderhoud N242 (eind 2027 e.v.) en de realisatie van een tunnelbak ter hoogte van de Helderseweg in Alkmaar (2028 e.v.). Een gelijktijdigheid heeft impact op de bereikbaarheid van en binnen Alkmaar.

2.3.3 Zaanstreek-Waterland

De komende jaren staat het wegnetafsluitingsplan in Zaanstad-Waterland onder druk door verschillende werkzaamheden aan de A7, N247 en N235, die elkaars alternatief zijn. Daarnaast staan ook langdurige werkzaamheden op de planning aan brug Krommenie in de N203 - die naar verwachting veel hinder veroorzaken -, diverse werkzaamheden binnen Zaanstad en groot onderhoud aan de A10 tussen Coenplein en aansluiting Durgerdam. Om een knelpunt binnen deze regio te voorkomen is daarom extra aandacht voor het beschikbaar houden van de alternatieve routes in deze regio.

2.3.4 Haarlem-IJmond

De komende jaren staan meerdere ProRail werkzaamheden gepland tussen Haarlem en Beverwijk. Ook zijn provinciale werkzaamheden gepland aan de N200 en N206 nabij Haarlem. Een gelijktijdigheid is mogelijk, maar vraagt afstemming gezien hinder voor Haarlem wordt verwacht en daarmee het functioneren van het netwerk in gevaar kan komen.

2.3.5 Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen

Tot en met 2031 staan veel werkzaamheden gepland aan de (spoor- en vaar)wegen aan de zuidzijde van Amsterdam en in Noord-Holland Zuid. Deze langdurige werkzaamheden aan bijv. de A10-Zuid gaan gepaard met capaciteitsreducties en hinderpieken. Dit door meerdaagse afsluitingen van diverse rijks (A9 en A10), provinciale (N231 en N232), gemeentelijke (s108 Amstelveenseweg) en spoor- en vaarwegen. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de regio en leidt tot een verminderde robuustheid van het wegen-, spoor- én vaarwegennetwerk. Daarbij bestaat de kans, op basis van de ervaringen uit de afgelopen periode, dat mogelijk additionele afsluitingen moeten worden ingepast in de al volle planning. Kwaliteitsborging, het up-to-date houden van Melvin en afstemming tussen verschillende wegbeheerders en (aanliggende) Regiegroepen zijn hierbij van belang.

Daarnaast moeten reguliere beheer- en onderhoudswerkzaamheden ingepast worden en moet rekening gehouden worden met evenementen.

2.3.6 Gooi- en Vechtstreek

In Gooi- en Vechtstreek staan komende jaren meerdere werkzaamheden gepland aan de A1, maar ook van ProRail aan het traject Muiderpoort – Weesp – Hilversum. Daarnaast heeft de provincie voorsnog werkzaamheden gepland aan parallelle routes op de A1 en A2, waaronder de N201. Van belang is de diverse werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen om de bereikbaarheid binnen deze regio en rond Hilversum te borgen.

2.4 Vaarwegen

Voor het in stand houden van de verbindingen tussen Noord- en Zuid-Holland is het niet wenselijk dat de Ringvaart West en Oost tegelijk gestremd zijn. Met de huidige beschikbare planningen voor de periode 2025 – 2027 is overlap tussen de routes overlap tussen de routes onvermijdelijk. Dit speelt zowel in Q1 2026 als op de langere termijn.

Ten eerste zijn er op dit moment twee storingen (geen bediening) op de oostelijke route met onbekende einddatum. Dat gaat om de Willemsbrug in storing met onbekend einddatum (doorvaarthoogte 3,4 meter) en de Schinkelbruggen (brug in de A10). Hierdoor kan de scheepvaart hoger dan 3,4 meter voor onbekende tijd geen gebruik maken van de oostelijke route.

In Q1 2026 staat een stremming van de Nieuwe Meersluis gepland van januari 2026 t/m maart 2026, gelijktijdig met werk aan de Cruquiusbrug van november 2025 t/m maart 2026 én werkzaamheden op de Amstel aan de Brug Ouderkerk aan de Amstel. In Amsterdam

staat de Tijdens de overlap (periode van circa 50 dagen) is scheepvaart tussen Noord- en Zuid-Holland niet mogelijk.

Op de iets langere termijn staat een stremming gepland van het Schinkelcomplex (A10) en de Nieuwe Meersluis van oktober 2026 t/m oktober 2027.

Deze heeft raakvlakken met werkzaamheden aan de Kaagbrug (A44) en de Bennebroekerbrug op de Westelijke route.

Op dit moment wordt voor beide geplande raakvlakken op directieniveau gezocht naar een oplossing voor deze conflicterende stremmingsperioden. Hiermee blijft de hinder voor de scheepvaart de komende jaren naar verwachting groot en is het naleven van het Routeakkoord ook de komende jaren niet mogelijk.

Ten noorden van het Noordzeekanaal worden de komende jaren verscheidene bruggen vervangen of gerenoveerd, onder andere op het Noordhollandsch Kanaal tussen Alkmaar en Den Helder. Dit blijft afstemming vergen: de mogelijkheid tot omvaren is beperkt. In Q1 2026 moet hierbij (onder andere) rekening gehouden worden met de werkzaamheden aan de Koopvaardersschutsluis in Den Helder. Deze is gestremd van 9 maart t/m 5 april.

2.5 Spoorwegen

ProRail heeft momenteel de implementatie van MELVIN grotendeels uitgevoerd om binnen de werkprocessen beperkingen aan het spoor (digitaal) te kunnen delen met de wegbeheerders. Daarnaast heeft ProRail de werkzaamheden van 2026 en 2027 zoveel als mogelijk aangegeven in MELVIN. Het streven is om ook de geplande buitendienststellingen en de routes van trein vervangend busvervoer zo snel mogelijk op te nemen. De voornaamste buitendienststellingen zitten de komende jaren op onder andere:

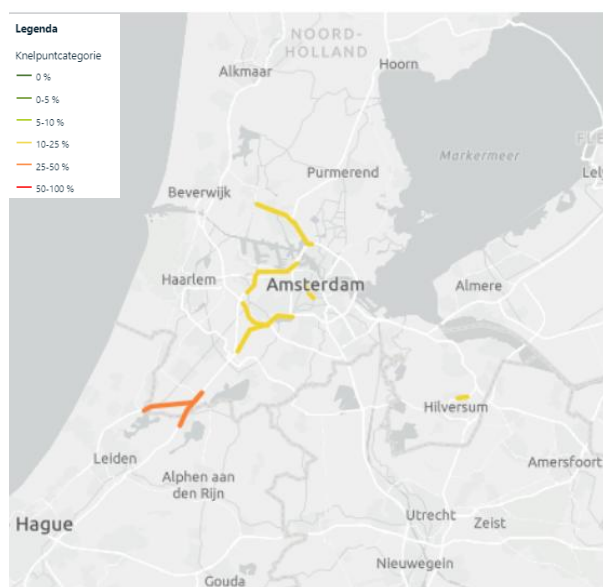
- **Perronkappen Alkmaar** de tweede helft van 2026 wordt er tweemaal gewerkt aan station Alkmaar.
- **Zuidasdok – OV-terminal** met meerdere weekenden buitendienststelling in de eerste helft van 2026 en in de tweede helft van 2026 en 2027 wordt nog gezocht naar perioden waarin gestremd wordt.
- **PHS Amsterdam Centraal** met een aantal weekenden en een week hinder in 2026, en langere perioden (meerdere maanden) hinder in 2027. Tijdens de werkzaamheden met een treinvrije periode op de baanvakken van/naar/via Amsterdam Centraal moet Amsterdam Zuid beschikbaar zijn.

- **Bijlmer ArenA-Utrecht** met in het voorjaar van 2027 een periode van hinder met beperkter treinverkeer.

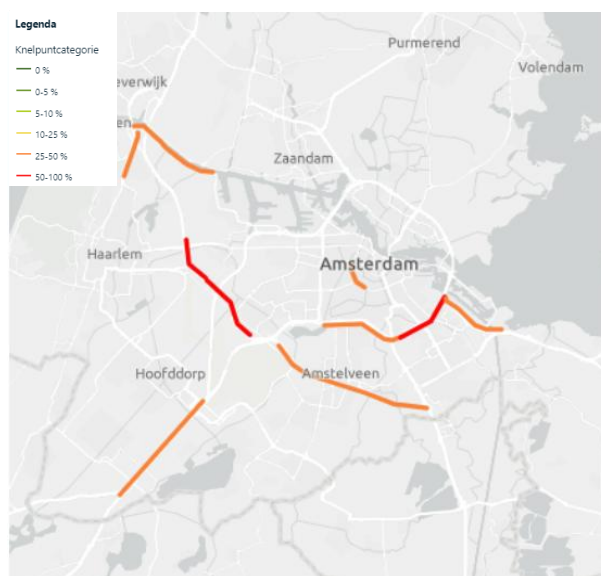
Zie voor een totaaloverzicht voor 2025 bijlage D.

3. Functioneren van de netwerken

Door de grote hoeveelheid werkzaamheden en evenementen is er extra inzet geweest om het verkeersmanagement op elkaar af te stemmen. Tijdens de voorbereiding is gebleken dat vertraging in de aanlevering van projectinformatie, die essentieel is voor het verkeersmanagement, de voorbereiding en afstemming verstoort. Dit heeft in meerdere gevallen geleid tot onzekerheid over het te verwachten verkeershinderbeeld en maakte de organisatie en regionale afstemming van beheersmaatregelen meer complex dan noodzakelijk zou moeten zijn. Het beeld uit de periode juni – augustus 2025 is dat de knelpuntcores in de ochtend- en avondspits zijn afgenomen ten opzichte van vorige kwartaal. Dit kan verklaard worden door de zomervakantie. De knelpuntcores zijn toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar als gevolg van de grote hoeveelheid werkzaamheden (onder andere op de A4 en A10) en evenementen (Amsterdam750, NAVO-top en SAIL). Als gevolg van de werkzaamheden is een deel van de structurele knelpunten tijdelijk verminderd, maar zijn de knelpunten op omleidingsroutes toegenomen. De vertragingen waren het grootst net voor en aan het einde van de zomervakantie.



Top 10 knelpunten ochtendspits juni – augustus 2025
(dinsdag en donderdag)



Top 10 knelpunten avondspits juni – augustus 2025
(dinsdag en donderdag)

Ochtendspits

Nr.	Traject	Score*	
1	A4 van Roelofarendsveen naar Nieuw-Vennep	30,8%	A
2	A44 van Sassenheim naar Knp. Burgerveen	28,0%	A
3	A8 van Assendelft naar Knp. Zaandam	21,7%	
4	Johannes Geratsweg van N525 naar N254	20,9%	
5	A8 van Knp. Zaandam naar Knp. Coenplein	19,3%	S
6	A4 van Knp. De Hoek naar Knp. Badhoevedorp	19,0%	S A
7	A5 van Knp. Raasdorp naar A10	15,6%	A
8	A9 van Knp. Raasdorp naar Knp. Badhoevedorp	12,9%	A
9	A4 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. De Nieuwe Meer	12,6%	A
10	S100 van S105 naar S108	12,3%	

* Knelpuntscore (zie toelichting in kader pag. 20)

Avondspits

Nr.	Traject	Score*	
1	A9 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. Raasdorp	55,7%	S A
2	A9 van Knp. Raasdorp naar Knp. Rottepolderplein	53,5%	S A
3	A10 van Knp. Amstel naar Knp. Watergraafsmeer	51,9%	A
4	S100 van S105 naar S108	47,8%	S A
5	A1 van Knp. Diemen naar Knp. Watergraafsmeer	44,2%	A
6	A10 van Knp. De Nieuwe Meer naar Knp. Amstel	39,7%	A
7	A9 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. Holendrecht	39,3%	A
8	A4 van Knp. De Hoek naar Nieuw-Vennep	39,3%	S A
9	N208 van Santpoort-Noord naar Velsen-Zuid	38,1%	S A
10	N202 van Pont Buitenhuizen naar Velsen-Zuid	37,3%	A

S Structureel knelpunt
A Werkzaamheden
A Relatie met object(en) zoals tunnels en/of bruggen

Toelichting Knelpuntscore

Voor iedere ochtend- en avondspitsperiode, de periode tussen de spitsen en avond, wordt per dag een knelpuntscore bepaald. Voor het scoren van de knelpunten wordt naar drie aspecten gekeken: de streefwaarde uit de regionale Netwerkwisie (onderdeel multimodale netwerkkaders), en de duur en mate dat de streefwaarde niet gehaald wordt. Beide laatste aspecten zijn uitgedrukt in een percentage.

- **Duur van onderschrijding:** Als in een spitsperiode van 4 uur, de snelheid gedurende 2 uur lager is dan de streefwaarde, dan is het verhoudingspercentage $2/4 = 50\%$
- **Mate van onderschrijding:** als de streefwaarde 50 km/u is en de laagst gemeten snelheid 35 km/u (15 km/u onder de streefwaarde), dan is het verhoudingspercentage $15/50 = 30\%$

Deze score is berekend door het percentage van de duur van de onderschrijding te vermenigvuldigen met het percentage van de mate van onderschrijding. Terug naar het voorbeeld: een knelpunt waar gedurende 50% van de ochtendspits de streefwaarde niet wordt gehaald en waar de laagste snelheid 30% onder de streefwaarde ligt, heeft een score van $50\% \times 30\% = 15\%$. Hoe hoger het scoringspercentage, hoe groter het knelpunt. De maandscore komt tot stand op basis van het gemiddelde over alle dins- en donderdagen in de betreffende maanden.

3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden

Wanneer we de vertragingen per dag bekijken over de periode van 1 juni tot en met 31 augustus (zie kader onderaan), valt op dat de vertraging in de ochtendspits het grootst was in juni. Verklaring hiervoor is dat de vakantieperiodes in juli en augustus een groter aandeel hebben: in deze perioden waren de vertragingen op netwerkniveau namelijk relatief beperkt. In augustus was de vertraging tijdens de ochtendspits het laagst. In de avondspits was de vertraging in de maand juli het grootst. Dit kan verklaard worden door de werkzaamheden aan de A10-Zuid en Oost die voor de zomervakantie zijn uitgevoerd. Grootchalige hinder ten tijde van het Feestje op de Ring (21 juni) is uitgebleven. De hinder is beperkt gebleven; het verkeersaanbod op die zaterdag was lager dan normaal. Van 23 tot 26 juni is een afname van de vertraging te zien als gevolg van de (communicatie) maatregelen rondom de NAVO-top. Medio augustus namen de vertragingen in de avondspits weer toe als gevolg van de werkzaamheden in de Coentunnel en einde van de zomervakantie. De verkeershinder rondom Sail (Sail in- en out en het evenement in Amsterdam) heeft ook niet tot grote verstoringen in het netwerk geleid.

De volgende **bijzonderheden** hebben in de afgelopen periode invloed gehad op de bereikbaarheid en de inzet van verkeersmanagement:

- Dinsdag 3 juni, storing camera's in bediening spitsstroken van onder andere A9 richting Alkmaar en A7 richting Purmerend tijdens begin avondspits. Op de toeleidende wegvakken is er aanzienlijke vertraging opgetreden.
- Zaterdag 21 juni, de combinatie van mooi weer, Pro-Rail werkzaamheden met impact op het spoor (geen treinen tussen Haarlem en Zandvoort) en op de N201 had tot gevolg dat Zandvoort alleen vanuit het noorden bereikbaar was. Daarbij was er op het circuit van Zandvoort een evenement (Historic Grand Prix)
- Op maandag 16 juni, de eerste dag van de 16-daagse afsluiting van de A10 Zuid en Oost, in combinatie met een aantal ongevallen en een sluiting van de Schipholtunnel (te hoge vrachtwagen) was er veel vertraging op de omleidingsroutes en was verplaatsing naar andere routes (bijvoorbeeld de N201) duidelijk zichtbaar.
- Van 11 juli t/m 20 augustus heeft het 6-0 systeem op A4 tussen knp De Hoek en knooppunt Burgerveen in de ochtendspits voor structurele congestie gezorgd op de A44 en de A4 richting Amsterdam richting de bottleneck (start 6-0 systeem) bij knooppunt Nieuw-Vennep. In de avondspits juist was er structurele congestie in tegengestelde richting.
- Op maandag 8 juli heeft in de ochtendspits een ongeval tussen 2 personenauto's op de A8 voor Coenplein plaatsgevonden. Als resultaat is rijstrook 1, 45 min gestremd geweest. Dit heeft tot vertragingen geleid op de A7, A8, de N235 en de

Procentuele vertraging t.o.v. vrije snelheid per ochtend- en avondspits over het gehele RVM-netwerk



N247. Daarnaast liep op dit moment de 16-daagse afsluiting van de A10-Zuid, wat tot congestie op het gehele wegennet rondom Amsterdam heeft geleid.

- Op woensdag 16 juli heeft in de avondspits een ongeval plaatsgevonden op de A9 tussen Badhoevedorp en Raasdorp wat in samenhang met de afsluiting van de Coentunnel heeft gezorgd voor congestie op het netwerk rond- en in Amsterdam. Deze combinatie heeft in deze periode vaker voor vergelijkbare situaties gezorgd.
- Op donderdag 21 augustus heeft er in de ochtendspits een ongeval plaatsgevonden in de Zeeburgertunnel. Van 08:00 – 09:00 is de Zeeburgertunnel Oostbuis hierdoor gestremd geweest. Daarna is rijstrook 3 vrijgegeven om de bereikbaarheid richting Noord te behouden. Dit heeft tot vertraging geleid op de A10 en de A1. Daarnaast is het druk geweest op een aantal inpridders van Amsterdam.
- Op woensdag 27 augustus heeft in de ochtendspits een ongeval plaatsgevonden op de A9 ter hoogte van Akersloot. Dit heeft gezorgd voor congestie op de A9 wat leidde tot drukte op de parallelle routes via de N203 en N244.
- Op donderdag 28 augustus heeft in de avondspits de afsluiting van de Coentunnel samen met de instroom voor de Dutch Grand Prix gezorgd voor congestie op het wegennet rond Amsterdam / Haarlem. Hierbij valt op dat de vertraging voor de Zeeburgertunnel dermate terugslaat dat er vertraging ontstaat op de A10 west van Coenplein richting De Nieuwe Meer.

3.2 Status van de assets

Medebepalend voor het functioneren van de regionale netwerken, is de status van het netwerk. Zowel de beschikbaarheid van de netwerken als waar het gaat om de beschikbaarheid van DVM-middelen om daarmee uitvoering te geven aan het verkeersmanagement.

3.2.1 Status van de droge netwerken

3.2.1.1 Beschikbaarheid voor vrachtverkeer

Ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage zijn er geen wijzigingen in het netwerk met effect op de beschikbaarheid voor vrachtverkeer.

3.2.1.2 Storingen met impact op de netwerkprestatie

Onderstaande storingen aan bruggen hebben afgelopen kwartaal impact gehad op de netwerkprestatie:

- Op dinsdagmiddag 1 juli was de Leimuiderbrug van 15:45 tot 17:00 uur in storing. De brug ging hierdoor niet meer dicht. Dit heeft voor vertraging op de N207 gezorgd.
- Op 1 en 3 juli hebben diverse storingen (door hitte en afbreken onderdeel) aan de Stevinsluizen gezorgd

voor hinder voor het verkeer. Het verkeerssysteem kon snel worden omgezet, waardoor het verkeer via de Zuidbrug is geleid.

3.2.2 Status van de verkeersmanagementassets

Alle wegbeheerders/verkeerscentrales is gevraagd de status van de verkeersmanagementassets te delen en daarbij aan te geven in hoeverre dit beperkingen oplevert in de uitvoering van het verkeersmanagement.

- Meerdere wegbeheerders (Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland) nemen verdere stappen in het versoberen van het areaal. Bij het besluiten voor het uitfasen van DVM middelen is geconstateerd dat de regionale partners momenteel niet worden betrokken. Vanuit het Regionaal Verkeersmanagement Team is hier actie op gezet om dit proces te verbeteren. Als gevolg van de versoering zijn de beschikbare middelen voor het informeren van weggebruikers steeds beperkter, omdat alternatieven nog niet altijd voorhanden zijn.
- Op de peildatum zijn er in de gemeente Amsterdam geen wijzigingen ten opzichte van vorig kwartaal. Er is nog één stadsDRIP in storing. In het ArenAPoort gebied zijn nieuwe kantelwalsen opgeleverd, maar deze zijn nog niet inzetbaar voor het faciliteren van parkeren.
- Binnen Rijkswaterstaat zijn er 12 DRIPs in storing. De helft van deze DRIPs wordt niet meer hersteld. Dit heeft impact op de beschikbare middelen en inzet van verkeersmanagement voor onder andere diverse evenementen, stremmingen van de Ring A10, A9 en oeververbindingen.
- De beschikbaarheid van de DRIPs van de provincie Noord-Holland was in augustus 48% en blijft daarom een aandachtspunt in de uitvoering van verkeersmanagement. Drie DRIPs zijn defect en worden uitgefaseerd. Deze DRIPs werden ingezet voor het informeren van weggebruikers.

3.3 Beschikbaarheid vaarwegen

- Vanwege een storing volgend uit werkzaamheden aan de Schipholbrug (A9) is deze nader orde niet bedienbaar. Ook de Schinkelbruggen in de A10 zijn door een storing tot nader orde niet bedienbaar. Het afgelopen kwartaal (9 juli) is ook de Willemsbrug in Amsterdam in storing gegaan voor onbekende duur. De oostelijke route is daarmee een groot deel van de tijd niet beschikbaar geweest voor schepen hoger dan 3,4 meter. Op de westelijke route is de storing aan de Buitenhuiserbrug verholpen, daardoor was voor SAIL de westelijke staandemastroute beschikbaar is.
- De langdurige storing aan de Coenbrug (A8) over de Zaan is begin september verholpen – de brug is na meer dan drie jaar weer bedienbaar. Aan het begin van het kwartaal waren er verschillende beperkingen

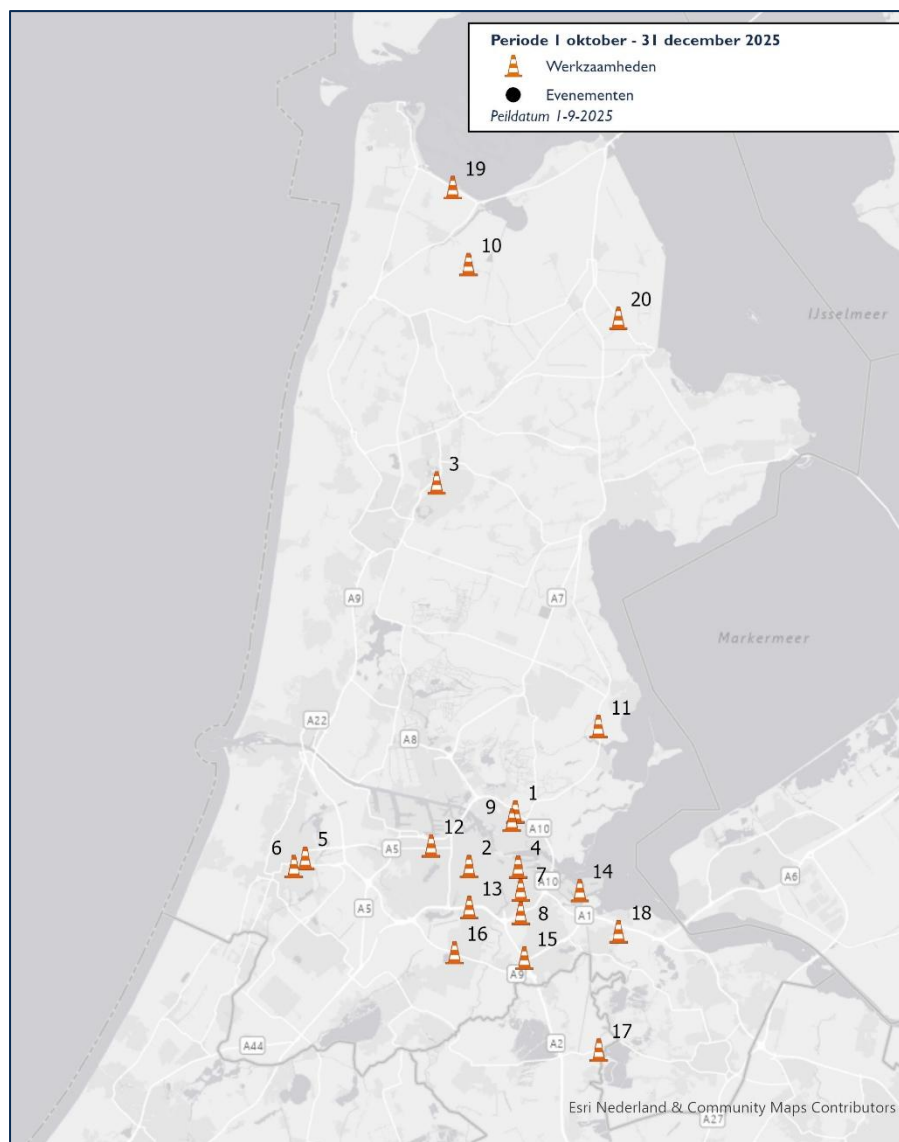
aan de Nauernasche Vaart. Deze zijn in de loop van Q3 verholpen (voor de SAIL). De staandemastroute Noord-Holland Noord kon daarmee weer bevaren worden.



Bijlagen

Bijlage A. Geplande werkzaamheden

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q4 2025 (okt-dec 2025)



Figuur 1 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 01 oktober t/m 31 december 2025

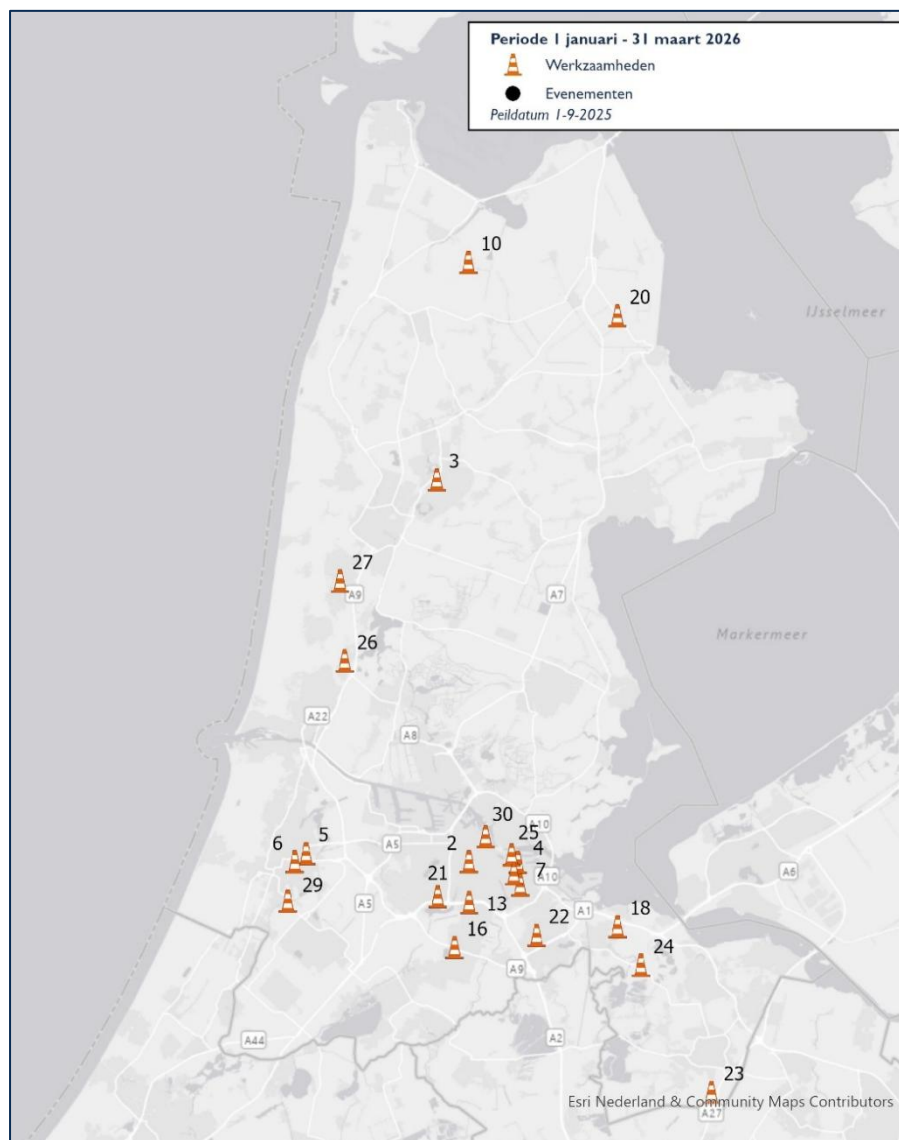
Werkzaamheden	
1	A10 Noord geluidsschermen Reparatie, versmalde rijstroken 30-8-2024 t/m 2-11-2025
2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2-2025 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.
3	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 02-06-2026
4	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
5	Prins Bernardlaan (Haarlem) Herinrichting, mei? 2025-januari 2025
6	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
7	SI 13 Middenweg onderhoud thv Park Frankendael, 1-9-2025 t/m 31-12-2025
8	A10 Watergraafsmeer > Amstel Groot onderhoud, 19-9-2025 t/m 6-10-2025
9	SI 17 IJdoornlaan/Oosterlengte Reconstructie kruispunt 22-9-2025 t/m 31-12-2025
10	Molenweg (Wieringerwaard) Onderhoud, 22-09-2025 t/m 02-02-2026
11	N247 Monnickendam-Volendam Onderhoud 26-09-2025 t/m 27-10-2025
12	SI 03 Seineweg Herinrichting, 27-9-2025 t/m 30-11-2025
	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: 1-10-2025 t/m 31-1-2026 – Parnassusweg t.h.v. A10 richting noorden 17-10-2025 t/m 20-10-2025 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > SI08 7-11-2025 t/m 10-11-2025 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 W > A10 Z & A4 > A10 W) 14-11-2025 t/m 17-11-2025 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 14-11-2025 t/m 17-11-2025 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 W > A10 Z & A4 > A10 W) 6-12-2025 t/m 8-12-2025 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid 12-12-2025 t/m 15-12-2025 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 Z > A10 W)
13	20-12-1015 t/m 22-12-2025 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid
14	SI 14 Pampuslaan Onderhoud 7-10-2025 t/m 5-12-2025
15	A9 knp. Holendrecht (Gaasperdammertunnel > A2), Onderhoud 9-10-2025 t/m 15-10-2025
	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen 10-10-2025 t/m 13-10-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 24-10-2025 t/m 27-10-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 31-10-2025 t/m 3-11-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 5-12-2025 t/m 8-12-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 12-12-2025 t/m 15-12-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
16	19-12-2025 t/m 22-12-2025 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
17	N201 Vreeland (provincie Utrecht) , Onderhoud 13-10-2025 t/m 2-11-2025
18	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) Onderhoud, 27-1-2025 t/m 23-01-2026
19	N99 Onderhoud, 7-11-2025 t/m 8-12-2025
20	N240 Medemblik-Wieringerwerf , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-07-2026

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q1 2026 (jan-mrt 2026)



Figuur 2 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 01 januari t/m 31 maart 2026

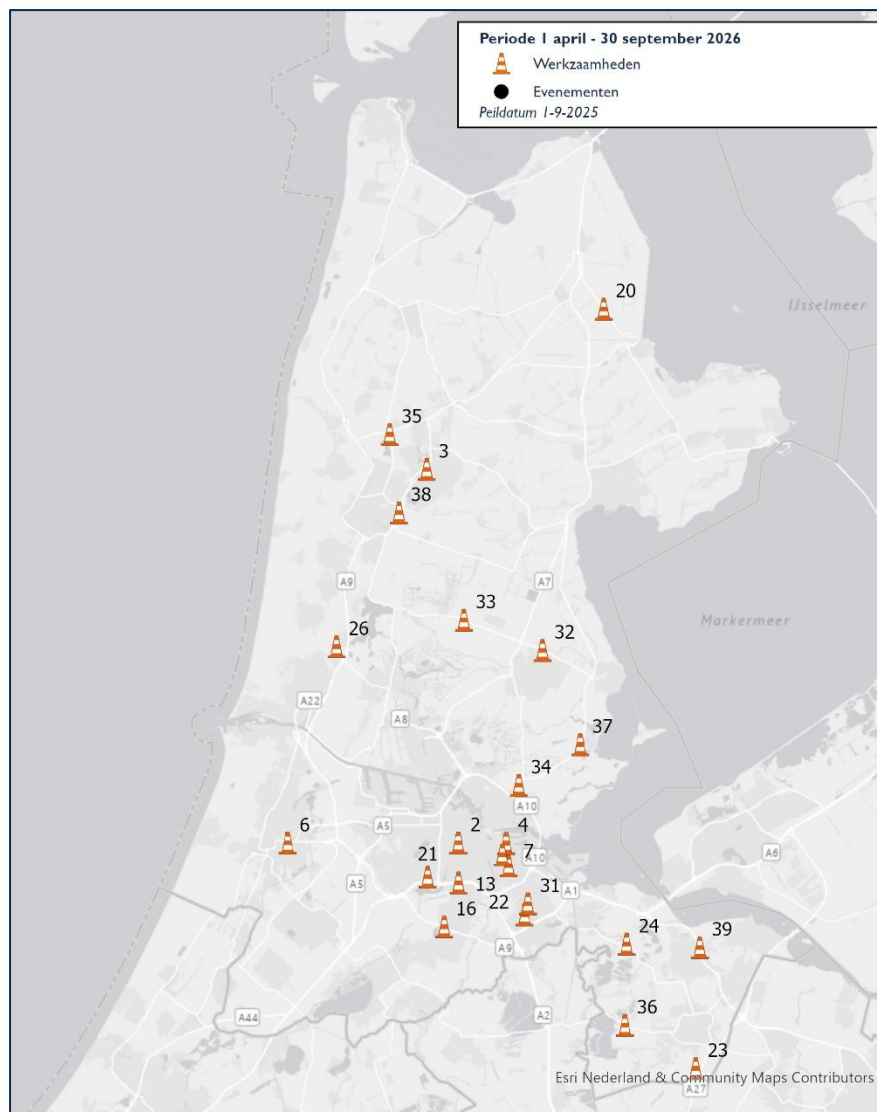
Werkzaamheden	
2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2-2025 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.
3	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 02-06-2026
4	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
5	Prins Bernardlaan (Haarlem) Herinrichting, mei 2025-januari 2025
6	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
7	SI 13 Middenweg onderhoud, 1-1-2026 t/m 30-4-2026
10	Molenweg (Wieringerwaard) Onderhoud, 22-09-2025 t/m 02-02-2026
	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen:
	23-1-2026 t/m 26-1-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > SI08 13-2-2026 t/m 16-2-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > SI08 20-2-2026 t/m 23-2-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > SI08 28-2-2026 t/m 1-3-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 13-3-2026 t/m 16-3-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 Z > A10 W) 27-3-2026 t/m 30-3-2026 – A10: SI08 > Knp. De Nieuwe Meer
13	
	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen
	30-1-2026 t/m 2-2-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 6-2-2026 t/m 9-2-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 27-2-2026 t/m 2-3-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
16	6-3-2026 t/m 9-3-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
18	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) Onderhoud, 27-1-2025 t/m 23-01-2026
20	N240 Medemblik-Wieringerwerf , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-07-2026
21	SI07 Johan Huizingalaan 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
22	Hoogoorddreef (Amsterdam) 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
	N417 Hilversum - Hollandsche Rading weg dicht in beide richtingen:
23	5-1-2026 t/m 31-1-2026
	N236 Weesp - Hilversum , vervangen deklagen - Verschillende faseringen:
24	Voorbelasting aanbrengen (halve baanafzetting): 12-1-2026 t/m 16-1-2026
25	SI 16 Kattenburgerspoorbrug 1-2-2026 t/m 30-3-2026; zoekperiode.
26	Prinses Beatrixlaan (Uitgeest) , Onderhoud, 2-2-2026 t/m 1-5-2026
27	Vennewatersweg (Heiloo) , Onderhoud, 23-2-2026 t/m 27-3-2026
28	SI 13 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
	N201 Cruquiusbrug Grootchalig onderhoud, weekendafsluitingen:
	27-02-2026 t/m 02-03-2026 06-03-2026 t/m 09-03-2026 19-03-2026 t/m 24-03-2026
29	26-03-2026 t/m 31-03-2026
30	SI00 Van Diemenstraat Onderhoud, 1-3-2026 t/m 1-5-2027

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q2/Q3 (apr - sept 2026)



Figuur 3 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 01 april t/m 30 september 2026

Werksaamheden	
2	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 15-2-2025 t/m 28-2-2027 – Rozengracht & Raadhuisstraat dicht.
3	Zuidtangent (Heerhugowaard) Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 02-06-2026
4	Czaar Peterstraat (Amsterdam) Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
6	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
7	SI 13 Middenweg onderhoud, 1-1-2026 t/m 30-4-2026
13	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: 10-4-2026 t/m 13-4-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 11-4-2026 t/m 12-4-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 24-4-2026 t/m 27-4-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 28-4-2026 t/m 3-5-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid 1-5-2026 t/m 4-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4 > A10 W) 28-4-2026, 4-5-2026, 13-5-2026, 17-5-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer > S108 8-5-2026 t/m 11-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4 > A10 W) 22-5-2026 t/m 25-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4/A10Z > A10) 12-6-2026 t/m 15-6-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 19-6-2026 t/m 22-6-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10 W > A10 Z) 26-6-2026 t/m 16-8-2026 – S108 Amstelveenseweg t.h.v. A10 17-7-2026 t/m 20-7-2026 – A10: S108 > Knp. De Nieuwe Meer 21-8-2026 t/m 24-8-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10W)
16	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen 3-4-2026 t/m 6-4-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 17-4-2026 t/m 20-4-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 1-5-2026 t/m 4-5-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 15-5-2026 t/m 18-5-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 29-5-2026 t/m 1-6-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 3-7-2026 t/m 17-8-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 28-8-2026 t/m 31-8-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.) 25-9-2026 t/m 28-9-2026 – A9 Badhoevedorp-Holendrecht (v.v.)
20	N240 Medemblik - Wieringerwerf , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-07-2026
21	SI 07 Johan Huizingalaan 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
22	Hoogoorddreef (Amsterdam) 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
23	N417 Hilversum - Hollandsche Rading , weg dicht beide richtingen 30-3-2026 t/m 29-8-2026
24	N236 Weesp - Hilversum , vervangen deklagen - Verschillende faseringen: - Afsluiting N236 tot aan Noordeinde: 6-4-2026 t/m 8-6-2026 - Afsluiting N236 kruising Noordeinde: 8-6-2026 t/m 15-6-2026
26	Princes Beatrixlaan (Uitgeest) , Onderhoud, 2-2-2026 t/m 1-5-2026
28	SI 13 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
30	SI 00 Van Diemenstraat Onderhoud, 1-3-2026 t/m 1-5-2027
31	SI 12 Gooiseweg minder rijstroken beschikbaar tussen A9 en A10, 1-4-2026 t/m 30-9-2026
32	N244 (Purmerend) , Salvador Allendelaan - Nieuwe Gouw, onderhoud, 6-4-2026 t/m 4-5-2026
33	N244 De Rijk - Middenbeemster , Onderhoud, 6-4-2026 t/m 22-5-2026
34	N247 't Schouw - A10 Onderhoud, 07-04-2026 t/m 24-04-2026
35	N245 Tuitjehorn - Alkmaar , Aanlag weg/kruispunt, 12-4-2026 t/m 25-4-2026
36	N201 Vreelandseweg (Kortenhoeft) Onderhoud 12-4-2026 t/m 25-4-2026
37	N247 Monnickendam - Broek in Waterland Onderhoud, 24-04-2026 t/m 11-05-2026
38	N242 Alkmaar , onderhoud, 15-05-2026 t/m 29-06-2026
39	A1 Eemnes > Muiderberg , groot onderhoud, weg dicht, 2-7-2026 t/m 17-8-2026

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

30

Bijlage B. Hinderbeeld per Regio

Hinderbeeld per regio – deel I: Q1 en Q2 2026

Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland

Noord
Holland
bereikbaar

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 1	ma 29-12	zo 4-1																
Week 2	ma 5-1	zo 11-1																
Week 3	ma 12-1	zo 18-1																
Week 4	ma 19-1	zo 25-1		2				2										
Week 5	ma 26-1	zo 1-2		2				2										
Week 6	ma 2-2	zo 8-2		3				3										
Week 7	ma 9-2	zo 15-2		3				3										
Week 8	ma 16-2	zo 22-2		3				3										
Week 9	ma 23-2	zo 1-3		2				2			2							
Week 10	ma 2-3	zo 8-3		2				2										
Week 11	ma 9-3	zo 15-3		2				2										
Week 12	ma 16-3	zo 22-3									2							
Week 13	ma 23-3	zo 29-3		2				2			2							
Week 14	ma 30-3	zo 5-4		2				2										
Week 15	ma 6-4	zo 12-4		3		2		3										
Week 16	ma 13-4	zo 19-4		2	2	2		2										
Week 17	ma 20-4	zo 26-4		2	2	2	2	2										
Week 18	ma 27-4	zo 3-5		2	2	2	2	2										
Week 19	ma 4-5	zo 10-5		2	2	2		2										
Week 20	ma 11-5	zo 17-5									4	4	4	4				
Week 21	ma 18-5	zo 24-5		2				2			4	4	4	4				
Week 22	ma 25-5	zo 31-5									4	4	4	4				
Week 23	ma 1-6	zo 7-6		2				2			4	4	4	4				
Week 24	ma 8-6	zo 14-6		2				2			4	4	4	4				
Week 25	ma 15-6	zo 21-6									4	4	4	4				
Week 26	ma 22-6	zo 28-6	1	2			1	2										

1	■
2	■■
3	■■■
4	■■■■
5	■■■■■

Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal **minder dan 15 minuten**.

Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen **15 – 45 minuten**.

Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van **45 – 60 minuten** en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.

Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer en **verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders**.

Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij **functioneren van het wegennet wordt bedreigd**.

Hinderbeeld per regio – deel 2: Q3 en Q4 2026

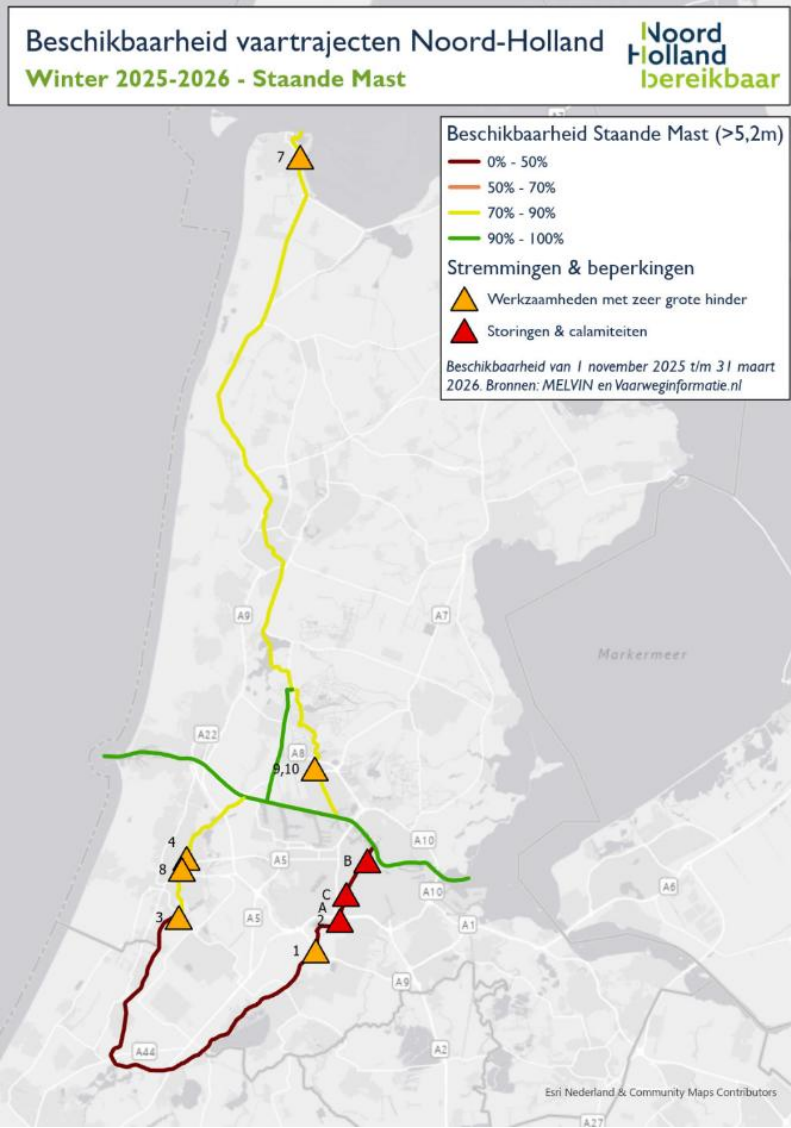
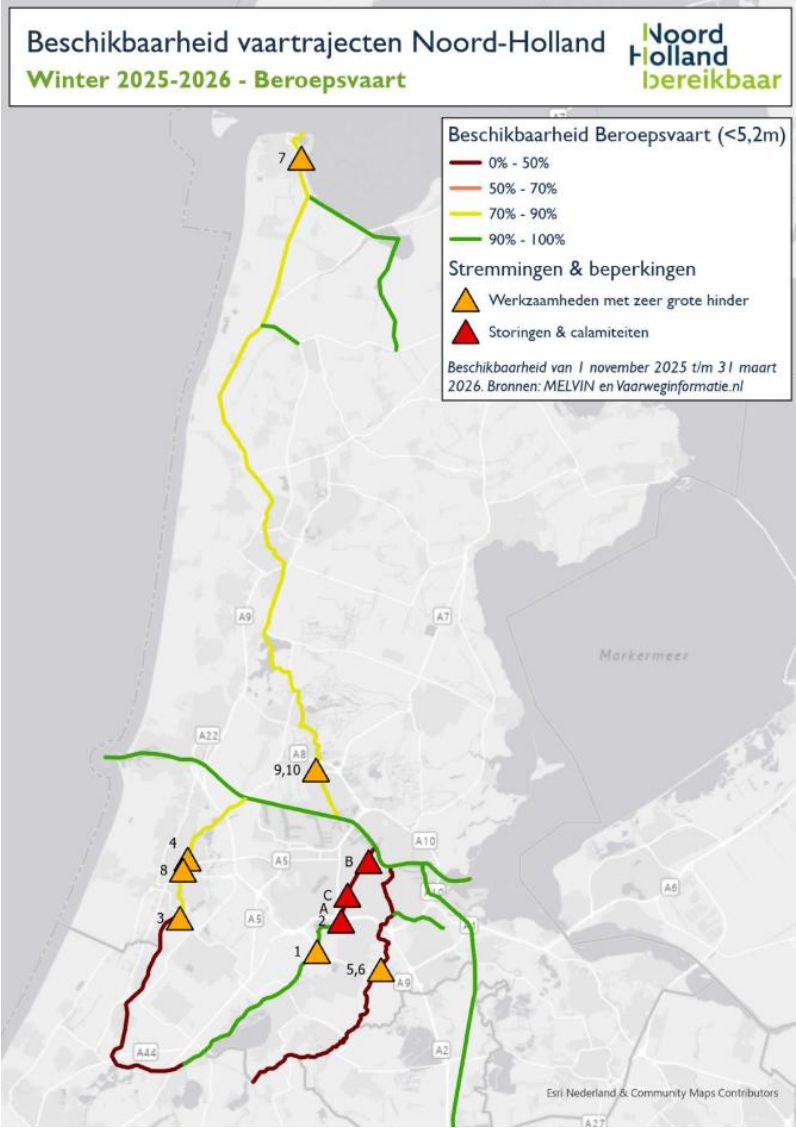
Noord
Holland
bereikbaar

Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 27	zo 29-6	za 5-7	1	1		1	1	1		2		3		3				
Week 28	zo 6-7	za 12-7	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 29	zo 13-7	za 19-7	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 30	zo 20-7	za 26-7	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 31	zo 27-7	za 2-8	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 32	zo 3-8	za 9-8					1	1	2	2								
Week 33	zo 10-8	za 16-8					1	1										
Week 34	zo 17-8	za 23-8		3				3										
Week 35	zo 24-8	za 30-8		3				3										
Week 36	zo 31-8	za 6-9		2				2										
Week 37	zo 7-9	za 13-9																
Week 38	zo 14-9	za 20-9		2				2										
Week 39	zo 21-9	za 27-9		2				2										
Week 40	zo 28-9	za 4-10																
Week 41	zo 5-10	za 11-10		2				2										
Week 42	zo 12-10	za 18-10																
Week 43	zo 19-10	za 25-10		2				2										
Week 44	zo 26-10	za 1-11																
Week 45	zo 2-11	za 8-11		2		1		2										
Week 46	zo 9-11	za 15-11				1												
Week 47	zo 16-11	za 22-11				1												
Week 48	zo 23-11	za 29-11		2		1		2										
Week 49	zo 30-11	za 6-12																
Week 50	zo 7-12	za 13-12		2				2										
Week 51	zo 14-12	za 20-12																
Week 52	zo 21-12	za 27-12																

1	🚧	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
2	🚧 🚧	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
3	🚧 🚧 🚧	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
4	🚧 🚧 🚧 🚧	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
5	🚧 🚧 🚧 🚧 🚧	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

Bijlage C. Vooruitblik Vaarwegen – voorseizoen
Vooruitblik Vaarwegen – voorseizoen



Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland

Winter 2025-2026 (1 november t/m 31 maart)

Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
1	O - Ringvaart	Ringvaart Haarlemmermeerpolder Oost	<u>Schipholbrug (in de A9)</u>	Werkzaamheden (uitgelopen)	Geen bediening mogelijk	6.25	1-10-2023	2026
2	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<u>Nieuwe Meersluis</u>	Werkzaamheden	Stremming	-	12-1-2026	6-3-2026
3	W - Ringvaart	Ringvaart Haarlemmermeerpolder West	<u>Cruquiusbrug</u>	Werkzaamheden - fase 3	Stremming / geen bediening	2.4	25-11-2025	30-3-2026
4	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	<u>Spaarnespoorbrug</u>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	4.4	29-9-2025	23-10-2025
5	O - Amstel	Amstel	<u>Brug Ouderkerk aan de Amstel</u>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	2.6	1-9-2025	27-3-2026
6	O - Amstel	Amstel	<u>Brug in de A9 Amstelveen</u>	Werkzaamheden	Stremming / oponthoud	5.8	22-10-2025	7-11-2025
7	N - NHKanaal Noord	Noordhollandsch Kanaal	<u>Koopvaarderschutsluis</u>	Werkzaamheden	Stremming	-	9-3-2026	5-4-2026
8	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	<u>Langebrug</u>	Werkzaamheden	2 weken geen bediening, definitieve periode 16 weken vooraf via BAS bekend	2.1	26-1-2026	22-3-2026
9	N - Zaan	Zaan	<u>PW Alexanderbrug</u>	Werkzaamheden	Geen bediening	3.1	6-11-2025	20-11-2025
10	N - Zaan	Zaan	<u>Coenbrug</u>	Werkzaamheden	Geen bediening	6.2	3-11-2025	12-12-2025

Ongeplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
A	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<u>Schinkelbruggen in de A10</u>	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.8	1-5-2025	onbekend
B	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<u>Willemsbrug</u>	Langdurige storing	Geen bediening mogelijk	2.7	9-7-2025	31-10-2025
C	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<u>Overtoomsesluisbrug</u>	Storing	Geen bediening mogelijk	2.1	25-9-2025	onbekend

Geraadpleegde bronnen: BAS-berichten op vaarweginformatie.nl (datum 29-9-2025)

Actuele informatie

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](https://vaarweginformatie.nl)

[Varen doe je Samen](#)

[MELVIN](#)

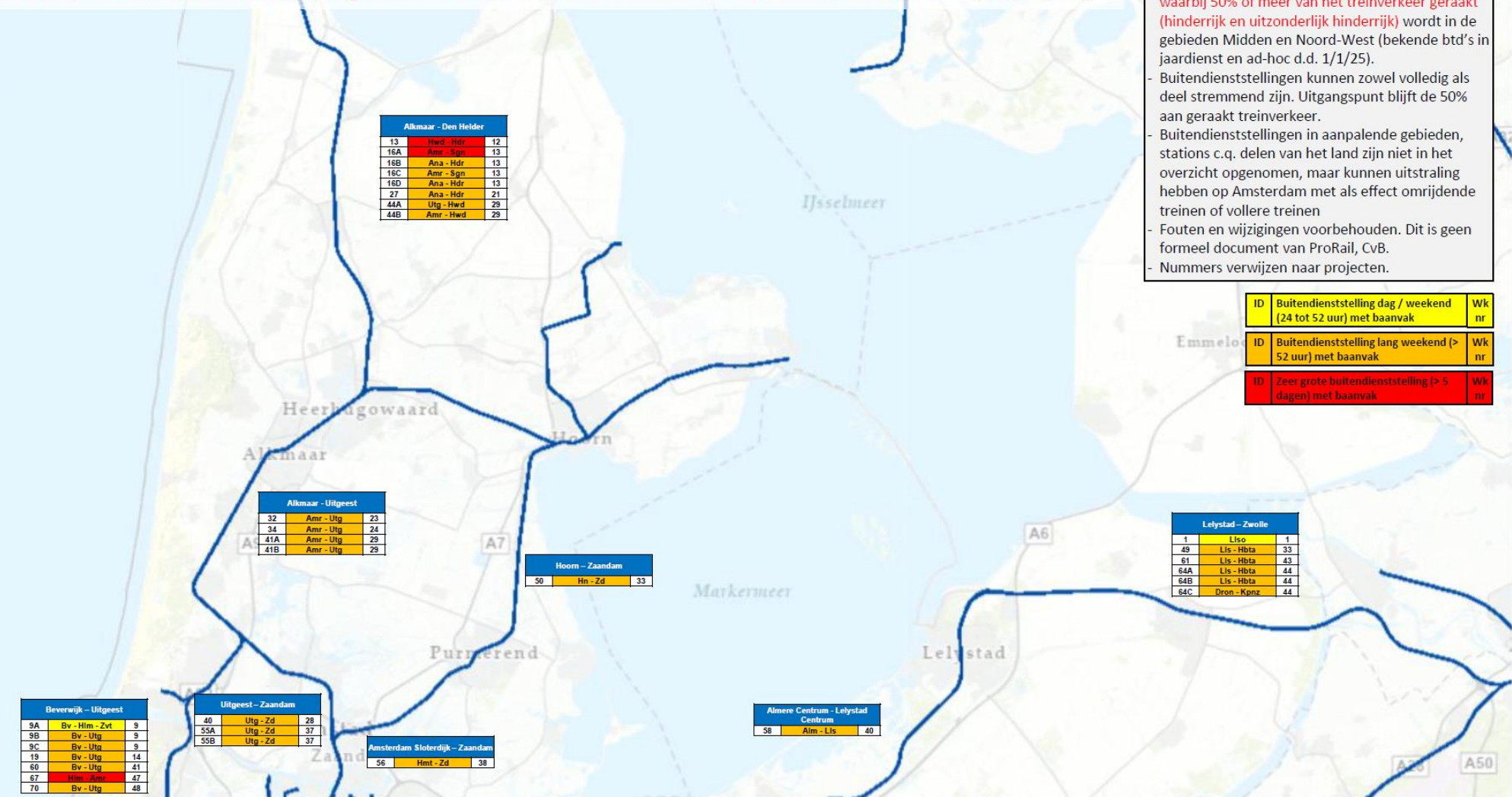
[Digitale vaargids](#)

[Teletekst p721](#)

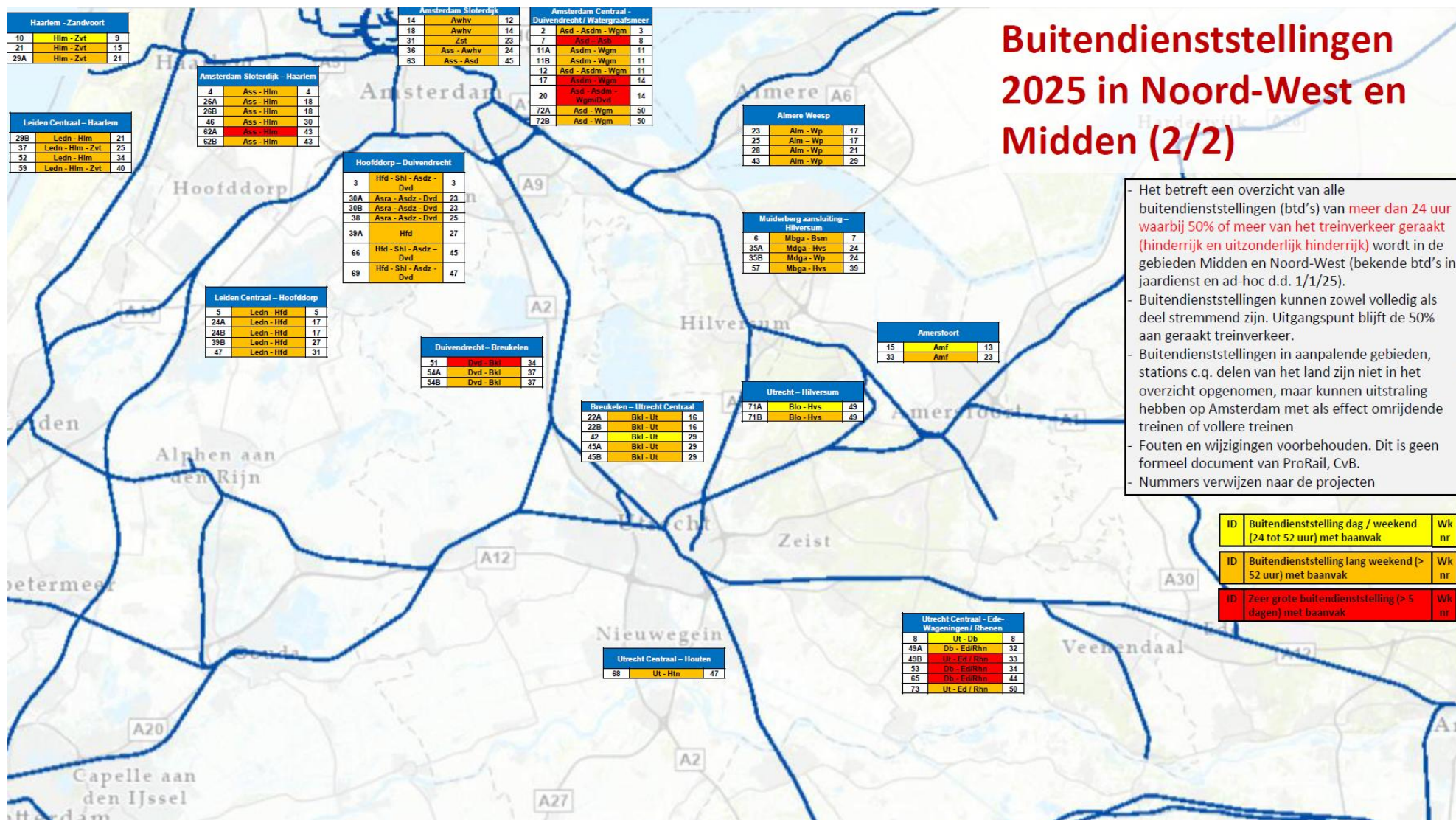
Bijlage D. Geplande buitendienststellingen ProRail

In onderstaand figuur zijn de buitendienststellingen van 2025 zoals bekend in week 2 van 2025 opgenomen. Deze is tussentijds ongewijzigd gebleven. Wijzigingen van buitendienststellingen in duur en grootte kunnen voorkomen. Extra ad hoc-buitendienststellingen kunnen worden aangevraagd. Daarnaast hebben de projecten Amsterdam CS + Zuidasdok permanent grote werkzaamheden met regelmatig buitendienststellingen. Fouten en wijzigingen voorbehouden. Het is geen formeel document van ProRail capaciteitsmanagement maar puur bedoeld als communicatiemiddel.

Buitendienststellingen 2025 in Noord-West en Midden (1/2)

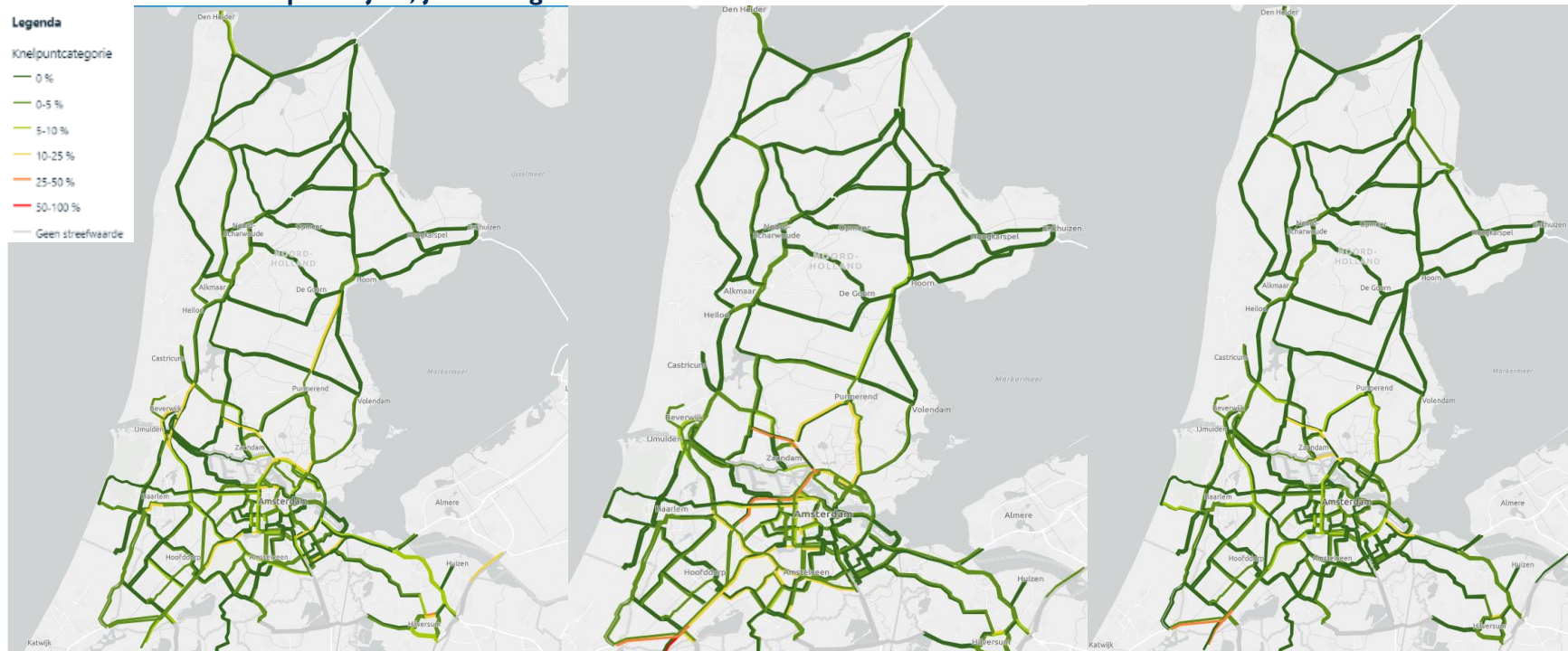


Buitendienststellingen 2025 in Noord-West en Midden (2/2)

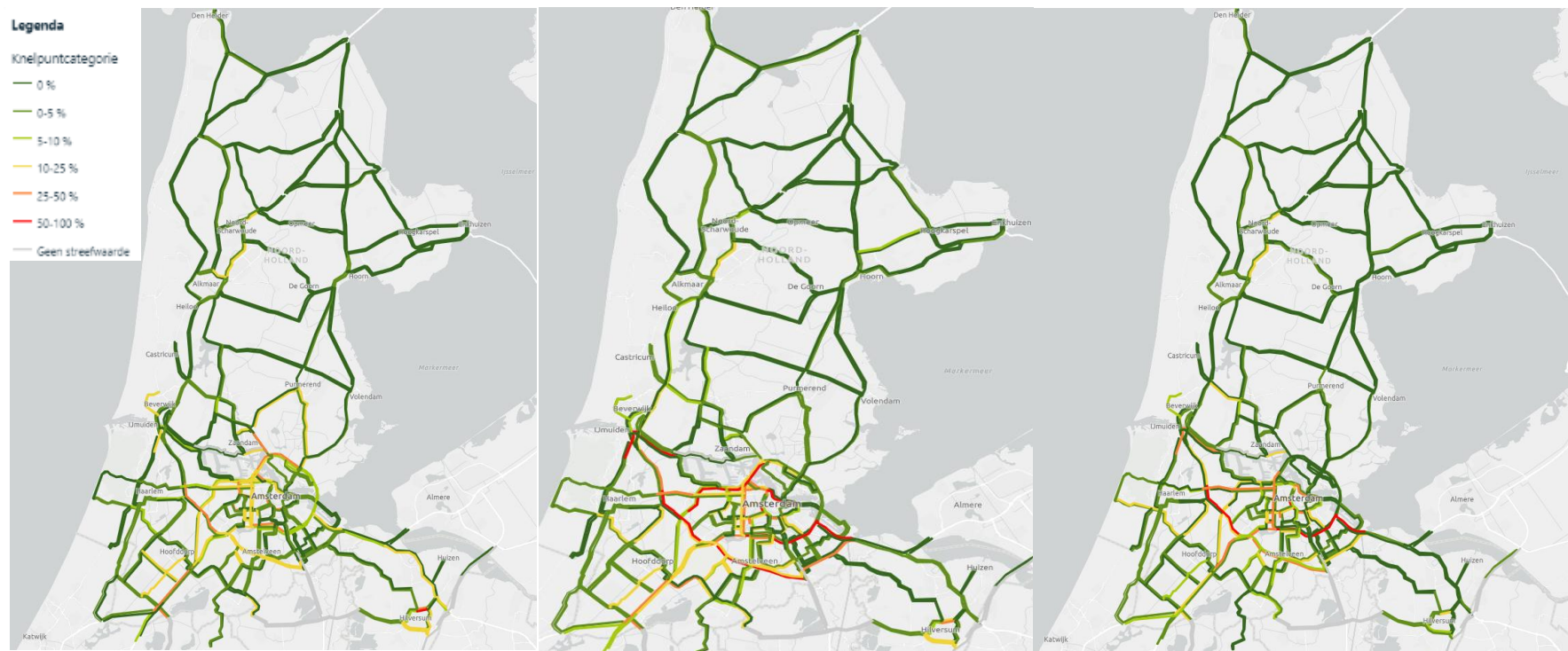


Bijlage E. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden

Verkeersbeeld ochtendspits in juni, juli en augustus



Verkeersbeeld avondspits in juni, juli en augustus



Bijlage F. Wegvakken met de hoogste knelpuntscores

Ochtendspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode juni t/m augustus)

Posi tie	Naam	Weg- beheerder	Knelpunt - score	Streef- waarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	30,8%	67	69,2	44,8
2	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	28,0%	67	72,4	52,3
3	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	21,7%	67	79,9	52,1
4	Johannes Geratsweg van N525 naar N254	Gemeente Hilversum	20,9%	30	31,8	15,0
5	A8 Li Knp. Zaandam - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	19,3%	67	80,8	47,1
6	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	19,0%	67	84,0	47,3
7	A5 Re Knp. Raasdorp - A10	Rijkswaterstaat	15,6%	67	83,0	63,5
8	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	12,9%	67	87,6	59,1
9	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	12,6%	50	78,2	44,8
10	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	12,3%	20	21,7	14,9
11	A10 Re A5 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	10,6%	50	70,1	51,1
12	N516 Re Wibautstraat - A8	Provincie Noord-Holland	9,6%	40	42,5	30,1
13	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	9,3%	67	88,0	67,4
14	N247 Li Het Schouw - A10	Provincie Noord-Holland	9,1%	40	62,8	45,4
15	S102 van S103 naar S100	Gemeente Amsterdam	9,1%	30	35,2	24,2
16	A10 Re Knp. Coenplein - N247	Rijkswaterstaat	8,9%	50	93,2	69,7
17	Amstelveenseweg van S106 naar S108 oud	Gemeente Amsterdam	8,4%	15	21,9	12,9
18	A4 Li Nieuw-Vennep - Knp. De Hoek	Rijkswaterstaat	8,0%	67	85,4	70,7
19	Johannes Geratsweg van N254 naar N525	Gemeente Hilversum	7,9%	30	35,4	21,6
20	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	7,8%	67	94,6	73,1
21	A9 Li Knp. Rottepolderplein - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	7,8%	67	91,9	54,8
22	De Boelelaan van S108 naar S109	Gemeente Amsterdam	7,7%	25	30,8	20,3
23	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	7,5%	67	96,8	69,3
24	N235 Li Purmerend - Het Schouw	Provincie Noord-Holland	7,5%	45	53,1	41,7
25	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	7,0%	50	90,0	58,5

Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode juni t/m augustus)

Posi tie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt- score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	55,7%	67	47,7	18,2
2	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	53,5%	67	51,3	23,0
3	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	51,9%	50	42,5	21,4
4	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	47,8%	20	14,1	9,4
5	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	44,2%	50	48,7	22,7
6	A10 Li Knp. De Nieuwe Meer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	39,7%	50	48,0	22,2
7	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	39,3%	67	58,9	36,5
8	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	39,3%	67	59,4	29,0
9	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	38,1%	40	44,4	16,5
10	N202 Li Pont Buitenhuizen - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	37,3%	50	45,6	24,0
11	Johannes Geratsweg van N254 naar N525	Gemeente Hilversum	36,8%	30	25,3	13,2
12	S100 van S102 naar S114	Gemeente Amsterdam	36,6%	20	16,7	11,4
13	A5 Re Knp. Raasdorp - A10	Rijkswaterstaat	36,4%	67	64,2	42,1
14	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	33,0%	50	60,8	29,0
15	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	31,7%	50	44,1	26,7
16	S116 van S100 naar IJ-tunnel	Gemeente Amsterdam	30,5%	20	17,6	11,3
17	S100 van S108 naar S112	Gemeente Amsterdam	30,0%	20	17,7	12,4
18	Amstelveenseweg van S106 naar S108 oud	Gemeente Amsterdam	27,1%	15	15,3	9,4
19	S101 van S102 naar A10	Gemeente Amsterdam	26,1%	30	33,4	24,8
20	A10 Re A5 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	25,7%	50	52,3	33,7
21	A10 Li A5 - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	25,5%	50	53,5	29,9
22	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	Gemeente Amsterdam	25,4%	25	25,1	17,8
23	N200 Re Halfweg - Knp. Rottepolderplein*	Rijkswaterstaat	24,0%	50	54,4	34,5
24	S107 van Johan Huizingalaan naar A10	Gemeente Amsterdam	22,3%	25	29,7	16,6
25	A4 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. De Hoek	Rijkswaterstaat	22,1%	67	83,2	56,9

Bijlage G. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)

Ochtendspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 juni tot 31 augustus

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	Tue 15-07-2025	70,4%
2	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	Thu 17-07-2025	67,4%
3	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	Tue 22-07-2025	62,8%
4	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Thu 24-07-2025	60,7%
5	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	Thu 24-07-2025	57,8%
6	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Tue 01-07-2025	54,6%
7	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Tue 22-07-2025	54,6%
8	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Tue 08-07-2025	51,8%
9	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Tue 19-08-2025	51,3%
10	A8 Li Knp. Zaandam - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	Tue 01-07-2025	50,1%
11	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Thu 17-07-2025	49,7%
12	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	Tue 01-07-2025	49,4%
13	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Tue 15-07-2025	48,1%
14	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	46,4%
15	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	Tue 19-08-2025	44,9%
16	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	44,9%
17	A4 Li Roelofarendsveen - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Tue 29-07-2025	44,6%
18	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	43,4%
19	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Thu 12-06-2025	42,6%
20	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	Tue 08-07-2025	42,5%
21	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	42,2%
22	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	Tue 17-06-2025	40,3%
23	A5 Re Knp. Raasdorp - A10	Rijkswaterstaat	Tue 01-07-2025	37,6%
24	A9 Li Knp. Rottepolderplein - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 01-07-2025	37,2%
25	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	Thu 14-08-2025	36,3%

Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) - van 01 juni tot 31 augustus

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Thu 28-08-2025	83,8%
2	A9 Li Knp. Raasdorp - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	82,3%
3	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 26-08-2025	81,7%
4	N202 Li Pont Buitenhuizen - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	Thu 28-08-2025	81,4%
5	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 15-07-2025	80,2%
6	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Thu 21-08-2025	78,8%
7	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 19-08-2025	78,0%
8	A5 Re Knp. Raasdorp - A10	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	77,6%
9	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 21-08-2025	77,6%
10	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 26-08-2025	77,2%
11	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 28-08-2025	75,1%
12	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	Tue 22-07-2025	74,9%
13	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Thu 28-08-2025	74,9%
14	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	Thu 28-08-2025	74,9%
15	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 19-08-2025	74,4%
16	A10 Li Knp. Amstel - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	Tue 15-07-2025	73,9%
17	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	Thu 28-08-2025	73,5%
18	N202 Li Pont Buitenhuizen - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	Tue 15-07-2025	73,2%
19	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	Thu 03-07-2025	73,2%
20	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	Tue 01-07-2025	72,3%
21	N201 van N206 naar N200*	Gemeente Zandvoort	Thu 28-08-2025	71,7%
22	S101 van S102 naar A10	Gemeente Amsterdam	Thu 03-07-2025	71,5%
23	N202 Li Pont Buitenhuizen - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	Tue 26-08-2025	71,1%
24	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	Tue 03-06-2025	71,0%
25	A5 Re Knp. Raasdorp - A10	Rijkswaterstaat	Thu 10-07-2025	70,9%

Colofon

Noord-Holland Bereikbaar

Deze publicatie is opgesteld door:
Maarten Peters, Ilse Schelling, Tobias Deelstra & Tim Wools (Arcadis | ManEngenius)

In samenwerking met de voorzitter van het Regionaal Tactisch Team & voorzitters van RegioRegie-overleggen

Versienummer: 1.0
Datum: 1 oktober 2025

www.NHBereikbaar.nl

© copyright, Noord-Holland Bereikbaar