

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

Kwartaaloverzicht 2026-3

I oktober 2026



Dit is een uitgave van het **Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland**, waarin Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam samenwerken.

Het **Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland** is de regionale multimodale netwerkregisseur. Het is het schakelpunt om in Noord-Holland de strategische beleidsdoelen op het gebied van verkeer en vervoer – nu; duurzaam (schoon), veilig (slim) en vlot – in samenhang te beschouwen en te vertalen naar de uitvoering. Als schakel tussen beleid en uitvoering borgt het Regieteam enerzijds de doorvertaling van het beleid naar uitvoering en is zij anderzijds verantwoordelijk voor de terugkoppeling van de uitvoering naar het beleid. De uitvoerende taken zijn belegd bij RegioRegie, het Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH) en het Regionaal DigitaliseringsTeam Noord-Holland en Flevoland (RDT). De inhoud van deze kwartaalrapportage is tot stand gekomen op basis van informatie vanuit **RegioRegie** en **Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH)**.

RegioRegie is een samenwerkingsverband tussen alle vaarwaarwegbeheerders, wegbeheerders en ProRail in Noord-Holland. Het doel is het afstemmen en bewaken van de effecten op doorstroming van tijdelijke verkeersmaatregelen ten gevolge van werkzaamheden en evenementen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het afstemmings- en planningssysteem MELVIN. RegioRegie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Hinderafstemming 7 Regionale Regiegroepen voor afstemming op korte termijn (binnen 1 jaar).
- Meerjarenafstemming voor de afstemming midden- en lange termijn (1 tot circa 8 jaar).
- Routeoverleggen Vaarwegen met vaarwegbeheerders en -gebruikers in Noord-Holland.
- Planningsoverleggen om Amsterdam Bereikbaar te ondersteunen.

Het **Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH)** Noord-Holland heeft als doel de uitvoering van het regionaal operationeel verkeersmanagement (ROVM) in Noord-Holland efficiënter en effectiever vorm te geven. Het team verbindt de strategische mobiliteitsdoelstellingen van de overheden met de uitvoering van het verkeersmanagement. De kaders zijn vastgelegd in vier Regionale Multimodale Netwerkmanagementkaders, waarin de modaliteiten ten opzichte van elkaar zijn geprioriteerd. De uitvoering van het verkeersmanagement is in handen van de drie verkeerscentrales (Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam) en wegbeheerders in Noord-Holland.

Op de website nhbereikbaar.nl vindt u een overzicht van alle initiatieven, programma's en projecten die bijdragen aan de mobiliteitstransitie.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Provincie
Noord-Holland



Vervoerregio
Amsterdam

Inhoudsopgave

2026-3 Samenvatting Kwartaaloverzicht	4
1. Vooruitblik korte termijn	11
1.1 Wegennet	11
1.2 Vaarwegen	12
1.3 Spoorwegen en metro	13
2. Vooruitblik (middel)lange termijn	14
2.1 Multimodaal	15
2.2 Wegennet Q2 2027	15
2.3 Wegennet vanaf Q3 2027	15
2.4 Vaarwegen	16
2.5 Spoorwegen	17
3. Functioneren van de netwerken	18
3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden	18
3.2 Streefwaarden snelheid	19
3.3 Status van de assets	21
Bijlagen	22
Bijlage A. Geplande werkzaamheden	22
Bijlage B. Hinderbeeld	27
Bijlage C. Vaarwegbeschikbaarheid – Winter 2026-2027	30
Bijlage D. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden	32
Bijlage E. Wegvakken met de hoogste knelpuntcores	34
Bijlage F. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)	36

Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

Beperkte(re) financiële middelen bij Rijkswaterstaat hebben ook direct gevolgen voor Noord-Holland. Dit uit zich onder meer in het dossier rond de Buitenhuiserbrug, waar – in samenhang met andere knelpunten zoals de storing van de Overtoomsesluisbrug in Amsterdam – impact ontstaat voor de staandemastroutes deze winter. Ook is de Markerwaarddijk/Houtribdijk (N307) afgelopen kwartaal dichtgegaan voor vrachtverkeer. Het is op dit moment lastig om een betrouwbaar beeld te geven van de programmering en hinder richting 2027 en verder. Waar afgelopen zomer de werkzaamheden aan de A1 in het Gooi uiteindelijk toch doorgingen zoals gepland, is dat voor werkzaamheden in 2027 in een aantal gevallen nog onzeker. Duidelijk is wel dat 2027 wederom een jaar wordt van veel werkzaamheden met hinder rondom Amsterdam, vergelijkbaar met de ‘hete zomer’ van 2025. Om gesteld te staan voor die opgave is éénduidige en vroegtijdige (plannings)informatie van (nog) groter belang. Alleen op die manier kan er tijdig een duidelijk beeld komen van de hinder(opgave) en gezamenlijk worden opgetrokken in communicatie en maatregelen.

Vooruitblik wegennet vierde kwartaal

De hinder in het vierde kwartaal van 2026 concentreert zich in de zuidelijke helft van de provincie voornamelijk in de weekenden. De weekendafsluitingen van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht en de A10 Zuid ten behoeve van Zuidasdok zijn op elkaar afgestemd en komen in totaal acht keer voor. Daarnaast zijn er ook werkzaamheden aan de N205 bij het Rottepolderplein. De meeste hinder hiervan is in de weekenden merkbaar, maar op werkdagen zijn er in oktober ook afsluitingen voorzien. In het noorden van de provincie zijn de N248 bij Middenmeer en N249 tussen Anna Paulowna en ‘t Zand meerdere weken dicht, met grootschalige omleidingen als gevolg.

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 1 september 2026) en structurele knelpunten op het wegennet ontstaat onderstaand beeld per RegioRegie-regio. In het volgende hoofdstuk en bijlage A zijn kaartbeelden en tabellen met de belangrijkste werken opgenomen. Bijlage B toont op week(end)niveau het hinderbeeld per regio die is bijgewerkt t/m eind 2027.

De verkeersverwachtingen zijn nog zonder de positieve effecten van communicatie en mobiliteitsmaatregelen.

Regio	Q4 '26 (okt-dec)	Q1 '27 (jan-mrt)	Q2 '27 (apr-jun)	Q3 '27 (jul-sep)
Kop van Noord-Holland	▲▲▲	▲	▲	
Westfriesland				
Alkmaar e.o.	▲			
Zaanstreek-Waterland	▲▲	▲▲	▲▲▲	
Amsterdam	▲▲	▲▲	▲▲▲	▲▲▲▲▲
Haarlem-IJmond	▲▲▲			
Noord-Holland Zuid	▲▲	▲▲	▲▲▲	▲▲▲▲▲
Gooi- en Vechtstreek			▲▲	▲▲

- ▲ Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd minder dan 15 minuten.
- ▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
- ▲▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
- ▲▲▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
- ▲▲▲▲▲ Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

De grote en impactvolle projecten die plaatsvinden in het vierde kwartaal zijn:

- In het najaar staan meerdere weekendafsluitingen gepland op de A9 Badhoevedorp-Holendrecht en de A10 Zuid/A4 ten behoeve van Zuidasdok. Deze werkzaamheden zijn onderling afgestemd, zodat de A9 en A10 niet gelijktijdig zijn afgesloten. Desondanks zorgen de opeenvolgende afsluitingen in de weekenden voor terugkerende hinder rondom de zuidflank van Amsterdam, met impact op de bereikbaarheid van Amsterdam Zuid, Amstelveen en Schiphol. Bij incidenten of samenloop met werkzaamheden op het onderliggend wegennet kan de robuustheid van het netwerk verder onder druk komen te staan.
- Sinds halverwege augustus is in de Kop van Noord-Holland de N248 langdurig afgesloten in westelijke richting ter hoogte van Middenmeer, wordt de N249 in beide richting afgesloten tussen De Stolpen en Van Ewijcksluis, en staan meerdere reguliere nachtafsluitingen aan de Kooy- en Balgzandbrug gepland. Door deze gelijktijdigheid van werkzaamheden moeten weggebruikers rekeninghouden met extra reistijd door vertragingen of door de grootschalige omleidingsroutes. Eventuele incidenten kunnen leiden tot een verdere verslechtering van de bereikbaarheid en robuustheid van het netwerk.
- Half september zijn de werkzaamheden aan de N205 tussen de A9 en Haarlem, en tussen de A9 en Hoofddorp gestart. De werkzaamheden duren tot eind oktober. In deze periode is sprake van verschillende afsluitingen (ook op werkdagen) en capaciteitsreducties op deze weg/verbindingswegen. Dit leidt tot hinder op omliggende verbindingen tussen de A9, Haarlem en Hoofddorp met impact op de robuustheid van het netwerk en de bereikbaarheid van Haarlem.
- Van eind oktober tot begin december staan wederom werkzaamheden gepland aan de N247 ter hoogte van Monnickendam. Door de twee weekendafsluitingen en verminderde capaciteit in de tussenliggende periode moet het verkeer rekeninghouden met vertraging op de N247 en rekening houden met extra reistijd elders op het wegennetwerk van Zaanstreek-Waterland.
- Binnen Amsterdam (Oud)-Zuid vinden naast de werkzaamheden aan de A10 ook langdurige werkzaamheden aan de S106 Overtoomsesluisbrug en het Surinameplein plaats. Deze combinatie van werkzaamheden vermindert de bereikbaarheid in het zuiden van Amsterdam, omdat twee parallel gelegen verbindingen tussen west en zuid soms gelijktijdig (in weekenden) gestremd zijn.

Vooruitblik wegennet eerste kwartaal 2027

In de doorkijk naar het eerste kwartaal van 2027 is het van belang rekening te houden met de volgende werkzaamheden:

- Aan de N244 tussen De Rijk en Middenbeemster starten in maart 2027 onderhoudswerkzaamheden. De afsluiting duurt naar verwachting 15 weken. Verkeer wordt omgeleid over de A7, N246 en/of N243. De hinder door de werkzaamheden heeft uitstraling naar het regionale wegennet in de Beemster, Zaanstreek en Alkmaar.
- Op de N516/S150 Dr. J.M. den Uylweg in Zaandam vinden in maart 2027 onderhoudswerkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden zorgen voor hinder op het stedelijk wegennet van Zaandam hebben impact op de bereikbaarheid van de stad en de aansluiting op de A8/N516.
- Daarnaast vinden er, net als in Q4 ook weekendafsluitingen plaats op de A10 Zuidasdok en A9 Badhoevedorp - Holendrecht. Vermeldenswaardig is nog wel de doordeweekse afsluiting van de A10 Zuid in Knooppunt De Nieuwe Meer (verbinding van de A4 naar de A10 Zuid). Deze afsluiting duurt een week (van 19 februari t/m 1 maart 2027) en valt in de voorjaarsvakantie van regio's Noord en Midden. Daardoor is de hinder weliswaar minder, maar is de vertraging aan de zuidzijde van Amsterdam (in combinatie met de S106 Overtoomsesluisbrug) groter dan normaal.

Beperkingen op het (metro)spoor

In september en oktober '26 zijn er meermaals treinvrije periodes tussen Duivendrecht/Amsterdam Centraal en Weesp, omdat er gewerkt wordt aan de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal. In het weekend van 3 t/m 6 oktober valt dit samen met een treinvrije periode tussen Bijlmer en Muiderpoort, waardoor de bereikbaarheid van Amsterdam Centraal in dit weekend sterk verminderd is. Tenslotte rijden er van 16 november t/m 5 december geen treinen tussen Haarlem en Zandvoort. Voor de metro geldt nog dat er geen metroverkeer mogelijk is tussen de Henk Sneevlietweg en de Amstelveenseweg in het weekend van 12/13 december, terwijl er ook geen tramverkeer over de Overtoomsesluisbrug mogelijk is in dit deel van de stad.

Vooruitblik wegennet (middel)lange termijn

Binnen Rijkswaterstaat is vanwege beperkte(re) financiële middelen een herprioritering gaande van de geprogrammeerde projecten en daarmee geplande werkzaamheden in 2027. Op dit moment (peildatum: 1-9-2026) is nog niet duidelijk of en zo ja welke impact dit heeft op de regionale werkenplanning van Noord-Holland voor volgend jaar. Uitgegaan is van de tot nu toe bekende programmering.

Vanaf juni 2027 staan in en rond Amsterdam wederom veel, grootschalige en impactvolle werkzaamheden gepland van Rijkswaterstaat, de gemeente Amsterdam en Zuidasdok. Deze samenloop is vergelijkbaar aan de 'Hete Zomer' van 2025 en gaan zonder grootschalige mobiliteitsmaatregelen leiden tot ernstige verkeershinder, verstoringen op het hoofd- en onderliggend wegennet en aanzienlijke gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van Noord-Holland en Amsterdam.

De forsere impact start deels in Q1 2027 al en in Q2 2027 met weekafsluitingen in de voorjaars- en meivakantie vanuit het project Zuidasdok. Daarnaast wordt er in Q2 ook gewerkt aan de S112 Gooiseweg (noordelijke deel, binnen de ring) inclusief een afsluiting van de toe- en afritten op de A10. In de zomervakantie is sprake van een drieweekse afsluiting van de A10-Zuid tussen knooppunt Amstel richting De Nieuwe Meer, gevolgd door een tweeweekse afsluiting richting knooppunt Amstel (totaal 5 weken A10-Zuid dicht). Ook staan er werkzaamheden gepland aan de verschillende buizen van de A4 Schiphol tunnel en de A5 Westelijke Randweg, die vermoedelijk in meer of mindere mate gevolgen hebben op de bereikbaarheid van Schiphol en Amsterdam.

Naast deze grootschalige projecten zijn er meerdere werkzaamheden in en rond Amsterdam. Dit zijn o.a. de langdurige afsluiting van 16 maanden van de IJ-tunnel tussen 1 juli 2027 en 1 november 2028 en werkzaamheden aan de Arenatunnel, S100 Nassaukade, S102 Basisweg en S113 Linnaeusstraat die voor langdurige hinder zorgen op het stedelijk wegennet. Uitgangspunt is dat werkzaamheden zoveel mogelijk zijn afgerond voor de start van de IJ-tunnel in juli 2027, dan wel te starten na de IJ-tunnel eind 2028.

Vooruitblik vaarwegennet korte termijn

In de voorgaande kwartaalrapportage(s) bent u geïnformeerd over het onder druk staan van het functioneren van het vaarwegennet door verscheidene storingen aan bruggen. Dit is nog steeds het geval. Met name ten zuiden van het Noordzeekanaal zijn de oostelijke en westelijke staandemastroute op dit moment nog steeds beperkt beschikbaar. Scheepvaart hoger dan 6,8 meter kan momenteel niet gebruikmaken van de westelijke staandemastroute vanwege een storing aan Buitenhuizerbrug waarvoor nog geen zicht is op een oplossing. Op de oostelijke route geldt een hoogtebeperking van 2,4 meter door een storing aan de Overtoomsesluisbrug, die nog zeker tot het voorjaar 2027 speelt. Vanaf september tot april

wordt hier gewerkt aan storingsherstel. Door deze storingen wordt ook deze winter niet voldaan aan het Route-akkoord en is omvaren via het Amsterdam-Rijnkanaal of de Noordzee noodzakelijk. Bijlage C geeft de vaarwegbeschikbaarheid komende winter weer.

Vooruitblik vaarwegennet (middel)lange termijn

Ook op de middellange termijn blijft de bevaarbaarheid in Noord-Holland onder druk staan, met name op de corridor Amsterdam–Rotterdam. Beperkingen op beide staandemastroutes verminderen de bereikbaarheid over water voor zowel beroeps- als recreatievaart. Dit leidt mogelijk tot een verschuiving van transport van water naar weg, wat de verkeersdruk en belasting van de Noord-Hollandse weginfrastructuur verder doet toenemen.

Met name op de oostelijke staandemastroute is de langdurige hinder groot. Door opeenvolgende grootschalige werkzaamheden en verschillende storingen was deze route de afgelopen drie jaar niet beschikbaar voor beroeps- en recreatievaart met een doorvaarthoogte van groter dan ongeveer 6 meter. Dit blijft eveneens het geval op de middellange termijn, tot medio 2030 door diverse (herstel)werkzaamheden, zoals aan de Schinkelbruggen, uitgelopen werkzaamheden aan de Schipholbrug en een storing aan de Overtoomsesluisbrug. Daarnaast vinden de komende jaren op de westelijke staandemastroute ook werkzaamheden met stremmingen plaats bij de Bennebroekerbrug en Kaagbrug in de A44, naast de hoogtebeperking bij de Buitenhuiserbrug door de huidige storing. Dit zorgt ervoor dat scheepvaart hoger dan 2,4 meter tot en met het voorjaar 2027 geen gebruik kan maken van noch de westelijke, noch de oostelijke route. Scheepvaart hoger dan 6,8 meter kan voor onbepaalde tijd beide routes niet gebruiken.

Terugblik knelpunten wegennet

In de afgelopen periode waren de vertragingen op het wegennet in juli en augustus, mede door de zomervakantie, kleiner dan in juni. In de eerste helft van juni was de vertraging het grootst als gevolg van de werkzaamheden aan de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest. De hinder bleef daar doorgaans beperkt tot circa 30 minuten, maar liep tijdens enkele avondspitsen door ongevallen op de A9 en alternatieve routes op tot meer dan een uur. Vanaf de tweede helft van augustus namen de vertragingen op netwerkniveau weer toe door het einde van de zomervakantie in regio Noord.

De werkzaamheden aan de Wijkertunnel zorgden tussen 12 juli en 8 augustus voor structurele vertragingen in het netwerk rond het Noordzeekanaal. De extra vertraging bedroeg in de regio Haarlem-IJmond circa 45 tot 60 minuten en kwam daarmee overeen met de verwachting vooraf. De hinder werd versterkt doordat te hoge vrachtauto's op de omleidingsroute regelmatig tot afsluitingen van de Velsertunnel leidden. Het aantal hoogtemeldingen lag daarbij ongeveer tien keer hoger dan gebruikelijk. De hinder van de afsluiting van de A1 tussen Eemnes en Muiderberg bleven op het Noord-Hollandse wegennet daarentegen beperkt.

Vanaf dinsdag 11 augustus tot 9 september is de spitsstrook op de A9 tussen Uitgeest en Alkmaar afgesloten geweest voor het verkeer. Vanwege scheurvorming in het asfalt kon de spitsstrook niet veilig worden gebruikt. Als gevolg van deze sluiting was de verkeershinder op de A9 tussen Rotterdamplein en Alkmaar aanzienlijk groter dan normaal.

Tenslotte lieten diverse incidenten, zoals ongevallen op de noord-zuidverbindingen boven het Noordzeekanaal en gelijktijdige afsluitingen van de Waterwolf- en Schipholtunnel, zien dat het netwerk bij samenloop van werkzaamheden en verstoringen kwetsbaar blijft.

Terugblik afgelopen 3 maanden

RVMT- RegioRegie



Vanuit het RVMT zijn in het afgelopen kwartaal alle RegioRegie-overleggen in Noord-Holland bezocht om de rol, werkwijze van het RVMT en samenhang met RegioRegie toe te lichten. Hiermee is geïnvesteerd in de samenwerking tussen beide netwerken. Dit draagt bij aan een meer geïntegreerde en effectieve aanpak van de bereikbaarheidsopgaven in de regio.



De werkzaamheden aan de Wijkertunnel hebben de afgelopen periode tot vertragingen in het wegennetwerk rondom het Noordzeekanaal geleid. Een van de oorzaken hiervoor is het grote aantal te hoge vrachtauto's op de omleidingsroute voor de Velsertunnel. Deze tunnel werd daardoor regelmatig afgesloten. De vertragingen traden structureel op tijdens deze werkzaamheden.

Multi- modaal



De pilot Multimodale Knelpuntenanalyse heeft binnen het RVMT inzichtelijk gemaakt dat de transitie naar een multimodale werkwijze meer vraagt dan alleen de beschikbaarheid van data.

De beoogde knelpunteninventarisatie en de doorkijk naar de operationalisering van het Multimodale

Netwerkmanagementkader (MMK) zijn nog niet afgerond.

De voornaamste redenen hiervoor zijn de beperkte capaciteit, tijd en betrokkenheid van de benodigde deelnemers.

Daarmee heeft de pilot waardevolle inzichten geleverd in de organisatorische randvoorwaarden, zoals eigenaarschap, samenwerking en sturing over bestaande organisatiegrenzen heen.

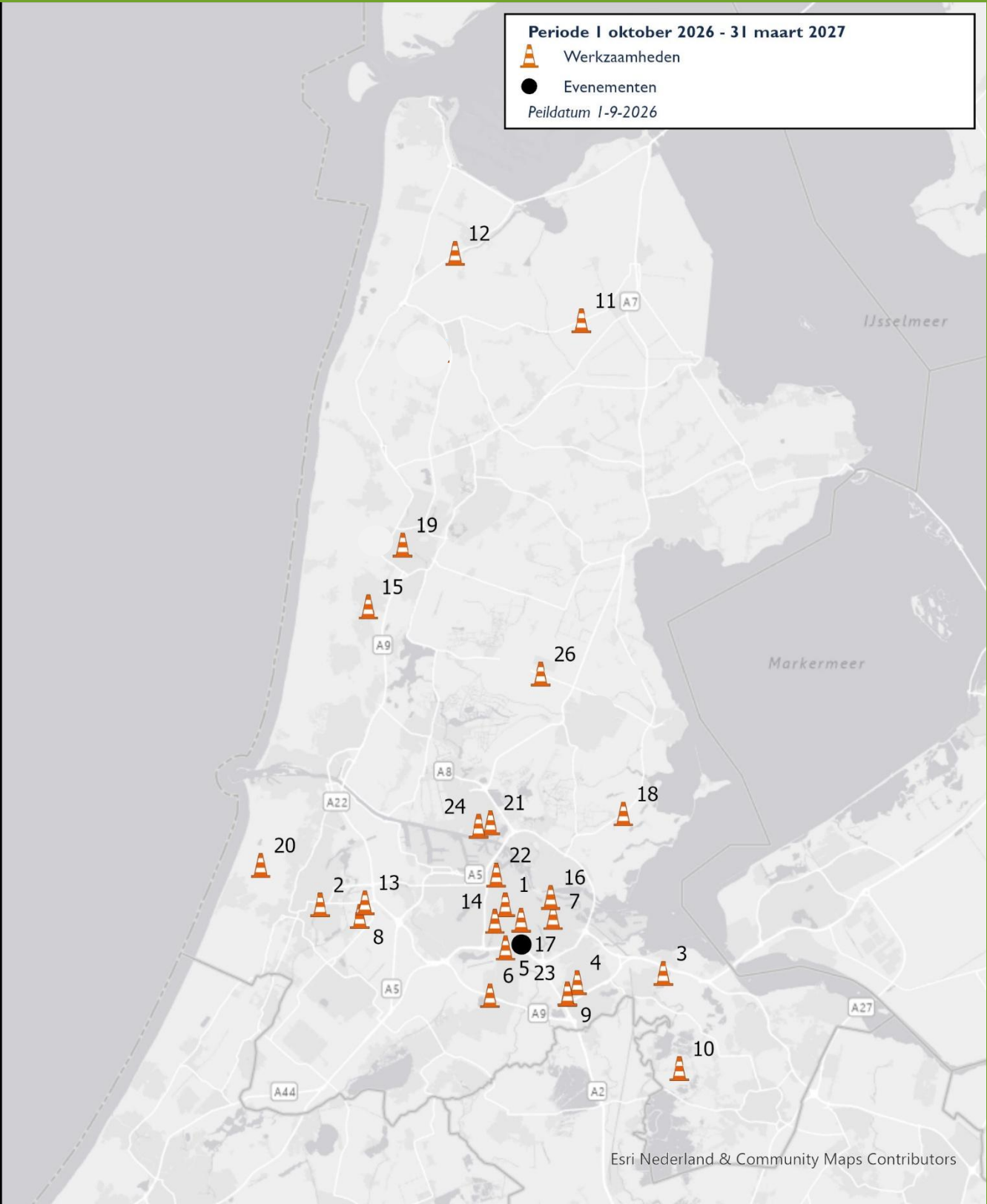
Deze inzichten vormen een basis voor het verder ontwikkelen en borgen van een multimodale werkwijze binnen het RVMT.

Dutch GP



Met het afsluiten van de zesde editie van de Formule 1 in Zandvoort komt er een einde aan een bijzondere regionale samenwerking op het gebied van verkeers- en mobiliteitsmanagement. In de afgelopen jaren hebben overheden, vervoerders, hulpdiensten en andere partners gezamenlijk gewerkt aan een bereikbaar en veilig evenement van internationale omvang. Dit evenement laat zien dat complexe mobiliteitsvraagstukken succesvol kunnen worden aangepakt wanneer partijen vanuit een gezamenlijk belang samenwerken en hun kennis, capaciteit en netwerken bundelen.

Selectie van werkzaamheden aan wegen Q4 2026/QI 2027



Nr.	Toelichting (project, wanneer, welke hinder & welke modaliteiten)				
 5	A10 Zuid/A4 Zuidasdok: zeer grote hinder (30-60 minuten extra reistijd), Schinkelbrug breedtebeperking + stremmingen scheepvaart <ul style="list-style-type: none"> Weg: 2 t/m 4-10-2026: Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10W & (A10Z>A10W) Weg: 27 t/m 30-11-2026: A10 S108 > Knp. De Nieuwe Meer i.c.m. metro Weg: 27 t/m 30-11-2026: Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z) Weg: 18 t/m 21-12-2026: S109 > Knp. De Nieuwe Meer Weg: 15 t/m 18-1-2027: S109 > Knp. De Nieuwe Meer Weg: 22 t/m 25-1-2027: A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z) Weg: 29-1 t/m 1-2-2027: S109 > Knp. De Nieuwe Meer Weg: 19-2 t/m 1-3-2027: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10Z) én S108 dicht (1 week) Weg: 26 t/m 30-3-2027: A10 S108 > Knp. De Nieuwe Meer 				
 6	A9 Badhoevedorp - Holendrecht grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) <ul style="list-style-type: none"> Weg volledig dicht: 11 t/m 14-9-2026 + 25 t/m 28-9-2026 Weg volledig dicht: 9 t/m 12-10-2026 + 23 t/m 26-10-2026 Weg volledig dicht: 6 t/m 9-11-2026 Weg volledig dicht: 5 t/m 8-2-2027 Weg volledig dicht: 5 t/m 8-3-2027 Weg volledig dicht: 12 t/m 15-3-2027 Weg volledig dicht: 19 t/m 22-3-2027 				
 9	S111 Holterbergerweg/Muntbergweg: onderhoud tussen A9 en Burg. Stramanweg 29-6 t/m 30-11-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
 11	N248 dicht (in westelijk richting tussen Middenmeer en Kolhorn): groot onderhoud 14-8-2026 t/m 12-12-2026: grote hinder (5-10 minuten extra reistijd)				
 12	N249 dicht (beide richtingen tussen N248 en N99): groot onderhoud 24-8-2026 t/m 23-10-2026: grote hinder (5-10 minuten extra reistijd)				
 13	N205 div. fasering/afsluitingen rond Rottepolderplein Tussen 11-9 en 18-10-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
 14	S106 Overtoomsesluisbrug September 2026 t/m 30-4-2027: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
 15	Vennewatersweg (Heiloo) – 2 faseringen: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) <ul style="list-style-type: none"> Fase 2: 3-8 t/m 27-11-2026, tussen Kennemerstraatweg en Hoogeweg 				
 16	S116 Kattenburgerspoorbrug: weekendafsluiting 2-10-2026 t/m 4-10-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
 18	N247 (Monnickendam en Volendam): groot onderhoud – grote hinder (30-60 minuten extra reistijd) <ul style="list-style-type: none"> Weekendafsluiting, opbouw 2-0 fasering: 23-10-2026 t/m 26-10-2026 2-0 fasering: 26-10-2026 t/m 3-12-2026 Weekendafsluiting, afbouw definitieve situatie: 3-12-2026 t/m 7-12-2026 				
 20	N513 Zeeweg (Castricum aan Zee): afsluiting t.b.v. onderhoud 2-11-2026 t/m 14-11-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
 22	S102 Basisweg/Transformatorweg: minder capaciteit tussen Radarweg en S101 1-1-2027 t/m 28-2-2029: grote hinder (10-30 minuten)				
 23	S111 Holterbergerweg/Muntbergweg: gefaseerd afgesloten tussen Hooroordreef-A9-Miebergdreef 1-2-2027 t/m 31-5-2027: grote hinder (10-30 minuten)				
 24	S150 Dr. J.M. den Uylweg (Zaandam): onderhoudswerkzaamheden 1-3-2027 t/m 22-3-2027: grote hinder (10-30 minuten)				
 25	S108 Hobbemakade: onderhoudswerkzaamheden 1-3-2027 t/m 30-8-2027: grote hinder (10-30 minuten)				
 26	N244 Middenbeemster: onderhoudswerkzaamheden 15-3-2027 t/m 31-5-2027: grote hinder (10-30 minuten)				

Peildatum | september 2026

I. Vooruitblik korte termijn

I.1 Wegennet

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen en de bestaande knelpunten ontstaat onderstaand beeld per RegioRegie-regio. In de bijlagen zijn ook kaartbeelden met de belangrijkste werken opgenomen van Q4 2026 en Q1 2027. In bijlage B is het hinderbeeld per week/weekend en per regio weergegeven. Voor Q4 2026 en verder is invulling gegeven aan het hinderbeeld op basis van hetgeen bekend is op peildatum 1 september 2026. De komende alinea's focussen op de komende zes maanden (Q4 2026/Q1 2027). Hoofdstuk 2 kijkt verder vooruit.

Regio	Q4 '26/Q1 '27 (okt-mrt)	Q2 '27 (apr-jun)	Q3 '27 (jul-sep)
Kop van Noord-Holland	▲▲▲	▲	
Westfriesland			
Alkmaar e.o.	▲		
Zaanstreek-Waterland	▲▲	▲▲▲	
Amsterdam	▲▲	▲▲▲	▲▲▲▲▲
Haarlem-IJmond	▲▲▲		
Noord-Holland Zuid	▲▲	▲▲▲	▲▲▲▲▲
Gooi- en Vechtstreek		▲▲	▲▲

▲	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
▲▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
▲▲▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
▲▲▲▲▲	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

I.1.1 Regio-overstijgende werkzaamheden

Regio-overstijgende werkzaamheden die in de periode Q4 2026 - Q1 2027 impact op meerdere regio's hebben, zijn beperkt. Het gaat met name om de samenloop van werkzaamheden rondom de zuidflank van Amsterdam en de meerweekse afsluiting van toe- en afritten van de N205 rondom Haarlem:

- Weekendafluitingen A10 Zuid t.b.v. Zuidasdok en de A9 t.b.v. Badhoevedorp-Holendrecht die

invloed hebben op de bereikbaarheid van Amsterdam Zuid/Amstelveen en Noord-Holland Zuid.

- Verscheidene afsluitingen van de N205 rondom Rottepolderplein met impact op Haarlem-IJmond en Noord-Holland Zuid tussen september en november 2026.

I.1.2 Kop van Noord-Holland

In Q4 2026 ligt het zwaartepunt in de Kop van Noord-Holland bij de werkzaamheden aan de N248 en N249. De N248 is tot half december in westelijke richting afgesloten tussen Middenmeer en Kolhorn. Daarnaast is de N249 in beide richtingen afgesloten tussen de N248 en N99 tot eind oktober. De A7, N9 en N99 zijn in deze periode beschikbaar om de regio bereikbaar te houden.

I.1.3 Westfriesland

Voor Westfriesland zijn in Q4 2026 en Q1 2027 geen werkzaamheden opgenomen die naar verwachting leiden tot regionale hinder. Hinder blijft daarmee vooral lokaal van aard en heeft naar verwachting beperkte invloed op het functioneren van het regionale wegennet.

I.1.4 Alkmaar e.o.

Voor Alkmaar e.o. zijn er in Q4 2026 weinig werkzaamheden gepland. Wel zorgen werkzaamheden zoals de Vennewaterweg in Heiloo voor lokale hinder en extra reistijd. Voor Q1 2027 zijn in deze regio voorsnog geen grootschalige werkzaamheden met regionale impact. Wel beginnen in 2027 de werkzaamheden aan de rotonde Berghouterweg/Scharlo op het stedelijke wegennet van Alkmaar. Daarnaast beginnen in naastgelegen Zaanstreek-Waterland de werkzaamheden aan de N244 (thv Middenbeemster), waarvoor de omleidingsroutes over onder andere de N243 lopen, waardoor er hinder kan ontstaan.

I.1.5 Zaanstreek-Waterland

In Zaanstreek-Waterland ligt de belangrijkste hinder in Q4 2026 bij werkzaamheden aan de N247 tussen Monnickendam en Volendam. In de weekenden van 23 oktober en 3 december zijn weekendafsluitingen gepland. Daartussen een periode met een versmald verkeerssysteem. Verkeer wordt tijdens de afsluitingen omgeleid via onder meer de A10, A8/A7 en N244. Daarnaast zijn er op de N516 Thorbeckeweg ook twee weekendafsluitingen gepland op 7 & 8 november en 14 & 15 november 2026. Hier wordt verkeer via de A8 omgeleid. Daarbij concentreert de hinder zich in de regio Zaanstreek-Waterland voornamelijk in de weekenden in Q4 2026.

In Q1 2027 staan onder andere de werkzaamheden aan de N244 gepland, die medio maart 2027 starten. Hierbij is de weg 15 weken dicht ter hoogte van Middenbeemster, waardoor er ook doordeweeks hinder

plaatsvindt. Verkeer wordt omgeleid via de A7/A8 en N246 en de N243.

1.1.6 Haarlem-IJmond

In Haarlem-IJmond staan in Q4 2026 meerdere werkzaamheden gepland die impact hebben op de bereikbaarheid en robuustheid van het netwerk. De werkzaamheden aan de N205 rond het Rottepolderplein zorgen in september en oktober voor afsluitingen en capaciteitsbeperkingen op verbindingswegen tussen de A9, Haarlem, Vijfhuizen en Hoofddorp. De werkzaamheden aan de N205 hebben naar verwachting effect op de doorstroming op de A9, A200, N201 en N232. Haarlem is daardoor in deze periode minder goed bereikbaar. Daarnaast lopen op het stedelijke wegennet van Haarlem de herinrichting van (het gebied rondom de) Europaweg en Prins Bernhardlaan door tot eind 2026, met hinder voor auto en openbaar vervoer. Met name ten tijde van de werkzaamheden aan de N205 kan deze combinatie leiden tot langere reistijden binnen Haarlem.

Begin november vinden er werkzaamheden plaats aan de N513 bij Castricum aan Zee. Hierbij is de weg drie keer een weekend afgesloten. Omdat het buiten het strandseizoen is, is de hinder naar verwachting beperkt.

1.1.7 Noord-Holland Zuid

In Noord-Holland Zuid wordt de hinder in Q4 2026 vooral bepaald door werkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp-Holendrecht, Zuidasdok, de werkzaamheden aan de N205 en enkele lokale werkzaamheden in de omgeving van Schiphol. Voor de A9 en Zuidasdok zijn meerdere weekendafsluitingen voorzien in september, oktober en november. Deze werkzaamheden zijn op elkaar afgestemd: de A9 is open als de A10 dicht is en andersom. De werkzaamheden aan de N205 bij het Rottepolderplein (zie ook 1.1.6 Haarlem-IJmond) vinden ook doordeweeks plaats waardoor de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer minder is. Er kan hierdoor hinder optreden op de N201, N207 en N232.

Daarnaast zijn er werkzaamheden aan de Kromme Spieringweg bij Vijfhuizen. Deze werkzaamheden leiden vooral lokaal tot extra reistijd, maar kunnen in combinatie met werkzaamheden op de N205 en A9 de robuustheid van het netwerk in de regio verminderen.

1.1.8 Gooi- en Vechtstreek

Voor Gooi- en Vechtstreek zijn twee werkzaamheden relevant. De werkzaamheden aan de Weesperweg/Korte Muiderweg in Weesp zorgen voor hinder voor auto en openbaar vervoer tot het einde van 2026. Daarnaast is de Middenweg in Nederhorst den Berg langdurig in reconstructie, met lokaal hinder en extra reistijd. Deze werkzaamheden zijn in augustus begonnen en lopen door tot in 2028. Omleidingsroutes lopen over de N201 en N236.

1.1.9 Amsterdam

Voor Amsterdam bestaat het hinderbeeld in Q4 2026 uit een combinatie van werkzaamheden op het hoofdwegennet en het stedelijk netwerk. Op het hoofdwegennet gaat het om weekendafsluitingen voor Zuidasdok rond knooppunt De Nieuwe Meer en werkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp-Holendrecht..

Op het stedelijk wegennet vinden langdurige werkzaamheden plaats aan onder meer de Oranje Loper, de S102 Basisweg, de S106 Overtoomsesluisbrug, de S111 Holterbergweg/Muntbergweg, de S113 Linnaeusstraat/Middenweg. Het zwaartepunt ligt in Amsterdam West en Zuid. De werkzaamheden leveren vooral lokale hinder op, maar kunnen in combinatie met afsluitingen op de A9 en A10 ook effect hebben op de doorstroming op de ring en de bereikbaarheid van omliggende stadsdelen.

1.1.10 Vrachtwagenheffing

1 juli 2026 is de vrachtwagenheffing van start gegaan. De invoering hiervan kan mogelijk invloed hebben op de routes die vrachtwagens afleggen in de provincie Noord-Holland. De provincie heeft in samenwerking met Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, de Vervoerregio en de NDW een monitoringsproces opgezet om de vrachtwagenbewegingen te kunnen volgen en indien nodig acties hierop te kunnen nemen. Vooralsnog zijn er geen signalen die duiden op significante uitwijk van vrachtwagens op het onderliggend wegennet.

1.2 Vaarwegen

Voor de vaarwegen geldt dat de komende periode niet kan worden voldaan aan het routeakkoord, omdat op dit moment zowel de oostelijke als westelijke route niet beschikbaar is voor schepen met staande mast. Ook de (hoge) beroepsvaart ervaart hinder.

Ten zuiden van het Noordzeekanaal

Op de 'staandemastroute' door Amsterdam en over de oostelijke Ringvaart van Haarlemmermeer zijn in Q4 van 2026 meerdere storingen en geplande werken. Wat betreft werkzaamheden is de Schipholbrug (A9) niet bedienbaar tot medio 2027 (doorvaarthoogte 6,8 meter). De Schinkelbruggen in de A10 en de Overtoomsesluisbrug (doorvaarthoogte 2,4 meter) in storing voor onbekende duur. Daardoor is scheepvaart met een hoogte van meer dan 2,4 meter over de oostelijke route niet mogelijk. Sinds 5 februari is de Buitenhuiserbrug niet meer bedienbaar. Het is nog onbekend hoelang deze beperking zal duren. Wel is bekend dat dit geen kwestie is van maanden, maar van jaren. Vanwege de doorvaarthoogte van de brug (6,8 meter) is voor de meeste beroepsvaart doorvaart mogelijk. Hogere scheepvaart kan echter niet passeren. Hoge scheepvaart is gedwongen om Noord-Holland via Rotterdam te verlaten.

Ten noorden van het Noordzeekanaal

De staandemastroute kent ten noorden van het Noordzeekanaal in Q4 meerdere korte beperkingen. Een langdurige beperking komt voort uit de werkzaamheden aan de Stolperbasculebrug. Vanaf december begint hiervoor een langdurige (1,5 jaar) beperking van de doorvaartbreedte (11,5 meter beschikbaar).

Daarnaast is er een aandachtspunt op het aansluitende vaarwegennet, de Haukesluis in de Kop van Noord-Holland. Deze is einde levensduur. Met het einde van het vaarseizoen (15 september 2026) is deze uit de bediening gehaald. De Slootvaart is daarna enkel via Middenmeer te bevaren.

In bijlage C is de beschikbaarheid van de doorgaande vaarttrajecten in het komende winter op een kaart gevisualiseerd en zijn meer detailgegevens opgenomen van de geplande en ongeplande stremmingen/beperkingen. Deze kaarten zijn opgesteld voor kwartaalrapportage 2026-3 en betreft 1 november t/m 31 maart 2027. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

1.3 Spoorwegen en metro

In Q4 2026 staan diverse werkzaamheden van ProRail op de planning op meerdere trajecten in de provincie. In oktober zijn werkzaamheden aan een drietal trajecten in Amsterdam:

- 3 tot 6 oktober: geen treinverkeer Amsterdam Centraal – Diemen/Duivendrecht
- 3 tot 6 oktober: geen treinverkeer Muiderpoort – Bijlmer
- 17 tot 19 oktober: geen treinverkeer Weesp – Amsterdam Centraal/Duivendrecht

Daarnaast geldt voor Amsterdam ook dat er tussen 11 en 13 november geen metro's rijden tussen de Henk Sneevlietweg en Amstelveenseweg, wat in combinatie met de stremming voor trams over de Overtoomsesluisbrug kan leiden tot een drukker ov in dat weekend.

Andere impactvolle ProRail werkzaamheden in de provincie zijn een week lang geen treinverkeer tussen Heerhugowaard en Hoorn van 5 tot 12 oktober, en tussen Uitgeest en Alkmaar/Zaanstad van 12 tot 17 oktober. Deze werkzaamheden zijn beperkt van invloed op de treinbereikbaarheid in de provincie. Tenslotte wordt er tussen Heerhugowaard en Alkmaar gewerkt van 9 t/m 21 november.

In november is voornamelijk Haarlem minder goed bereikbaar met de trein vanuit verschillende richtingen. Doordeweeks van maandag 2 t/m zaterdag 7 november is geen treinverkeer mogelijk tussen Haarlem en Beverwijk/Zandvoort. Circa twee weken later in het weekend is geen treinverkeer mogelijk tussen Haarlem

en Sloterdijk. Gevolgd door een langdurige afsluiting van het traject Haarlem–Zandvoort. Vanaf 16 november tot 5 december rijden geen treinen op dit traject.

In het eerste kwartaal van 2027 is sprake van minder spoorcapaciteit rondom station Amsterdam Zuid tussen 8 en 18 februari. Het station blijft nog wel per trein (en metro) bereikbaar, maar er rijden naar verwachting minder treinen dan gebruikelijk. Tegelijkertijd wordt er in die periode ook van 12 tot 15 februari gewerkt bij station Amsterdam Sloterdijk, waardoor er op de Westtak ook minder treinen rijden. In het weekend van 6 & 7 maart wordt er gewerkt aan Amsterdam Centraal, waardoor er veel minder treinen rijden van naar en via dat station. Amsterdam Zuid is dan wel volledig beschikbaar. In de periode tussen 30 maart en 8 april is dit echter andersom en rijden er geen treinen van, naar en via Amsterdam Zuid maar is Amsterdam Centraal wel beschikbaar.

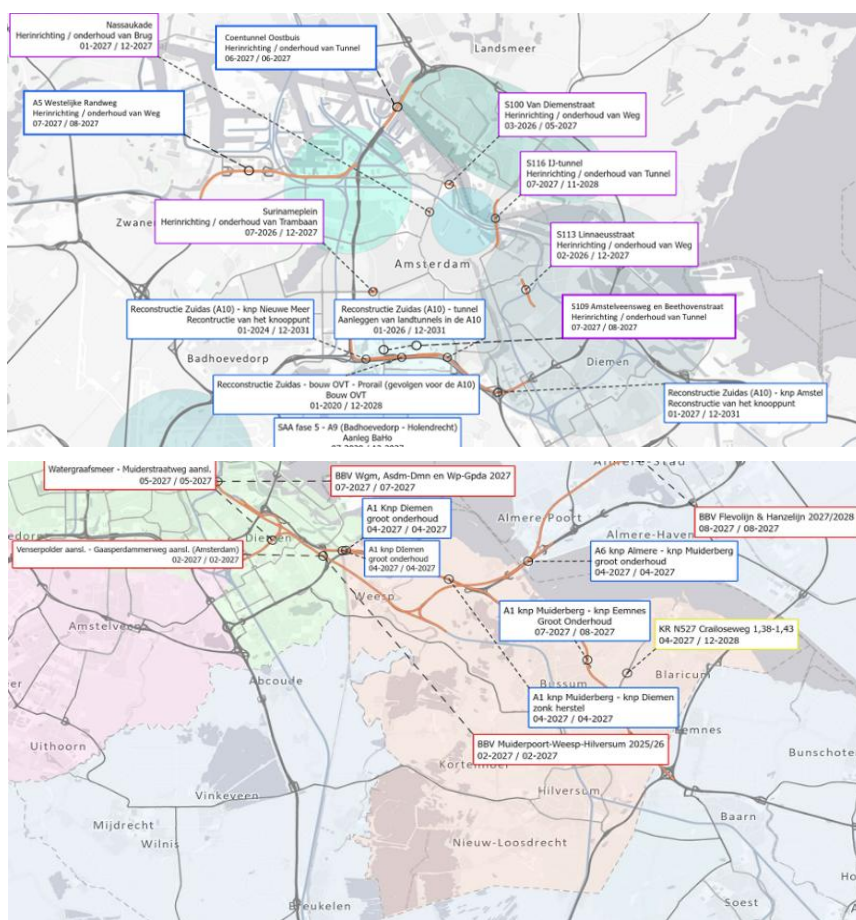
In het noordelijke deel van Noord-Holland wordt tussen Hoorn en Enkhuizen gewerkt aan het spoor op 3 en 4 maart, waardoor er dan geen treinen rijden. Een week later volgt het spoor tussen Hoorn en Heerhugowaard op 10 en 11 maart. Op 27 en 28 maart is er geen treinverkeer tussen Zaandam, Purmerend en Hoorn. De A7 moet dan beschikbaar zijn voor treinvervangend vervoer.

Tenslotte vinden er in het einde van het eerste kwartaal nog een treinvrije periodes plaats tussen Uitgeest en Haarlem (19 maart) en Hilversum en Utrecht Overvecht (31 maart t/m 2 april). Daarbij moeten de A9/A22 en respectievelijk de A27 beschikbaar zijn voor treinvervangend vervoer.

2. Vooruitblik (middel)lange termijn

Deze paragraaf kijkt naar de werkzaamheden vanaf Q2 2027 en verder. De overleggen van RegioRegie Meerjarenaafstemming richten zich op de termijn van één jaar en verder vooruit. De belangrijkste aandachtspunten op de middellange en lange termijn zijn naast de vele weekendafsluitingen de grootschalige werkzaamheden in 2027. In 2027 staan naast de nodige weekendafsluitingen ook meerdere grootschalige en langdurige werkzaamheden gepland in vakantieperiodes, met de grootste uitdaging de zomerperiode. Aandachtspunt blijft nog de onzekerheid van plannings rond Rijkswaterstaat werkzaamheden. Vooralsnog is uitgegaan van de tot nu bekende werkzaamheden met peildatum 1 september 2026. De 'stapeling' van hinder is niet te voorkomen, maar vraagt om extra inspanning op de zorgvuldige afstemming van afsluitingen, omleidingsroutes en robuustheid van het netwerk. Daarnaast blijft de beschikbaarheid van de vaarwegen tussen Noord- en Zuid-Holland de komende jaren een punt van aandacht door storingen en de werkzaamheden aan diverse bruggen en sluizen. Dit gezamenlijk met werkzaamheden aan weg en spoor, in combinatie met evenementen, betekent dat inzet van verkeersmanagement noodzakelijk is voor de beschikbaarheid van het mobiliteitsnetwerk van Noord-Holland.

In de figuren zijn twee voorbeeldoverzichten opgenomen van de al bekende en belangrijkste werkzaamheden en evenementen vanaf 2027 binnen een deel van de provincie. Daarbij is het van groot belang om ontwikkelingen in de projectplanningen actief te delen en de samenhang met andere projecten te (blijven) bewaken.



2.1 Multimodaal

2.1.1 Amsterdam 2027 en verder

De eerste helft van 2027 staat rondom Amsterdam in het teken van werkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp – Holendrecht, A10 Zuidasdok en de A1 rondom knooppunt Diemen. Veel werkzaamheden vinden in de weekenden plaats: 8 weekendafsluitingen voor de A9, 3 weekendafsluitingen (in een richting) op de A1 en 10 weekendafsluitingen voor Zuidasdok. Dit levert in vrijwel elk weekend hinder op in de regio Amsterdam. Er wordt in 2027 daarnaast ook gewerkt op stedelijke inpridders zoals de Basisweg (S102), Overtoomsesluisbrug/Surinameplein (S106) t/m april, Gooiseweg (S112) van april t/m juni en de Linnaeusstaat (S113). Dit maakt dat de robuustheid van het wegennet in de weekenden beperkt is en bij incidenten snel hevige hinder kan ontstaan.

Doordeweekse werkzaamheden aan het hoofdwegennet zijn in 2027 voornamelijk in de brede zomer aan de orde. In mei is er twee weken meerdaags een stremming op de A10 Zuid (tot maximaal 1,5 week per richting). Vervolgens wordt tijdens de zomervakantie begonnen aan de renovatie van de IJ-tunnel (10 juli 2027 t/m oktober 2028), onderhoud aan de A5 tussen Coenplein en Raasdorp (17 juli t/m 15 augustus), onderhoud aan hoofdbuizen van de Schiphol tunnel op de A4 (26 juli t/m 17 augustus) en meerdere afsluitingen van de A10 Zuid voor Zuidasdok (in de periode 9 juli t/m 23 augustus). Wanneer deze geplande werkzaamheden plaatsvinden zorgt dit voor een ‘hete zomer’, die vergelijkbaar is met die van 2025: veel hinder die moeilijk te vermijden is door de vele werkzaamheden op het netwerk. Een gezamenlijke projectoverstijgende aanpak is hierin essentieel.

Voor het ov geldt dat er in 2027 ook doorgewerkt wordt aan Zuidasdok en Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Amsterdam Centraal. Dit gaat gepaard met (langdurige) capaciteitsreducties en een paar treinvrije periodes veelal in de weekenden die tussen beide projecten structureel worden afgestemd. Dit maakt dat de bereikbaarheid met het ov-systeem voor de stad geborgd wordt, maar dat ook de capaciteit van het ov-systeem beperkter is door werkzaamheden.

Varen door Amsterdam wordt de komende jaren lastig: de functie van staandemastroute en bijzonder-transportroute is tot zeker 2030 nagenoeg onmogelijk. Wat er daarna mogelijk is, wordt pas duidelijk na inspectie van de beweegbare bruggen in Amsterdam. Rijkswaterstaat kan geen perspectief bieden wanneer de Buitenhuiserbrug in de westelijke route weer bedienbaar is.

2.2 Wegennet Q2 2027

2.2.1 Zaanstreek-Waterland

In Q1 en Q2 staan vooralsnog de werkzaamheden aan de N244 ter hoogte van Middenbeemster gepland. Hiervoor

moet de N244 naar verwachting 15 weken worden afgesloten vanaf 15 maart tot halverwege juni. Deze werkzaamheden zijn met name van invloed op het netwerk tussen de A7 en A9, waar een belangrijke verbinding komt te vervallen.

De N516 in Zaandam lijkt uitgevoerd te worden in een 16-daagse afsluiting van halverwege april tot begin mei 2027. Tijdens deze afsluiting is de aansluiting met de A8 eveneens niet beschikbaar. Vanwege een raakvlak met de N244 en omleidingsroutes neemt de kans op hinder toe ter hoogte van de A8, knooppunt Zaandam, N246 en de Prins Bernhardweg. Afgestemd is dat het project N244 niet zuidwaarts omleidt via de A7, A8 en N246, gezien deze route extra wordt belast door een afgesloten N516. Daarnaast zijn vooralsnog werkzaamheden gepland aan de Guisweg in Zaandam en de Jaagweg in Purmerend.

2.2.2 Noord-Holland Zuid

In het tweede kwartaal van 2027 staan doorlopend verschillende weekendafsluitingen van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht op de planning, gecombineerd met werkzaamheden in weekenden aan de A10 en A4 ten behoeve van Zuidasdok.

Op 14 juni starten de onderhoudswerkzaamheden aan de Schiphol tunnel. Iedere buis is een week afgesloten. De impact van deze afsluiting is beperkt. Schiphol blijft bereikbaar via een doorsteek tussen de hoofdrijbaan en parallelrijbaan.

2.2.3 Kop van Noord-Holland

In Q2 van 2027 staan vooralsnog onderhoudswerkzaamheden aan de A7 op de planning. Vergelijkbaar aan eerdere werkzaamheden wordt er een 2-0 verkeerssysteem toegepast. Gezien de A7 van groot belang is voor de bereikbaarheid van de Kop van Noord-Holland is (volledig) afsluiten onwenselijk.

2.2.4 Gooi- en Vechtstreek

In april 2027 staan meerdere weekendafsluitingen gepland van de A1 tussen Muiderberg en Eemnes, rond knooppunt Diemen en rond de A6 knooppunt Muiderberg. Ook ProRail heeft diverse werkzaamheden, waaronder aan het traject Muiderpoort – Weesp – Hilversum/Almere. De provincie heeft vooralsnog enkele werkzaamheden gepland rond Hilversum. Van belang is de diverse werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen om de bereikbaarheid binnen deze regio en rond Hilversum te borgen.

2.2.5 Overige regio's

In de overige regio's zijn op genoemde peildatum geen grootschalige en impactvolle werkzaamheden bekend die (bovenregionale) hinder veroorzaken en van invloed zijn op de bereikbaarheid van het netwerk.

2.3 Wegennet vanaf Q3 2027

2.3.1 Zaanstreek-Waterland

Vanaf juli starten de grootschalige werkzaamheden aan de N203 brug Krommenie die doorlopen t/m 2029. Hierdoor is minder capaciteit beschikbaar op de N203. Gezien deze beperkte capaciteit door een verkeerssysteem veroorzaken de werkzaamheden veel hinder met gevolgen voor de bereikbaarheid tussen de A9 en A8/A7.

In de jaren daarna staan veel grootschalige provinciale werkzaamheden gepland aan de N235, N244, N247 en N203 brug Krommenie. Met name ten noorden van Purmerend kunnen de provinciale werkzaamheden van invloed zijn op de bereikbaarheid van de regio. Robuuste omleidingsroutes zijn hier beperkt waardoor gelijktijdigheid van werkzaamheden gelijk impact heeft op het netwerk.

Ook werkzaamheden aan de IJ-tunnel kunnen van invloed zijn op de algehele bereikbaarheid van Zaanstreek-Waterland. Om een knelpunt binnen deze regio te voorkomen is extra aandacht voor het beschikbaar houden van de alternatieve routes daarom van belang.

2.3.2 Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen

Met name in de zomerperiode staan ingrijpende werkzaamheden op de planning. Van begin juli t/m eind juli is de A10-Zuid tussen knooppunten Amstel en De Nieuwe Meer drie weken afgesloten. Gevolgd door een tweeweekse afsluiting in de andere richting naar knooppunt Amstel, waarbij ook de A4 is afgesloten richting knooppunt De Nieuwe Meer. In het weekend (week 30) van vrijdag 30 juli tot maandag 2 augustus is de A10 beschikbaar vanwege werkzaamheden aan voegovergangen in de A5 Westelijke Randweg.

Rijkswaterstaat heeft werkzaamheden gepland aan de A4 Schipholtunnel en A5 Westelijke Randweg in de zomer van 2027. Per tunnelbuis geldt een weekafsluiting, waar de westelijke parallelbuis in juni is uitgevoerd. Eind juli staat de westelijke buis van de hoofdrijbaan op de planning. Gevolgd door de oostelijke parallelbuis richting het noorden en de buis van de hoofdrijbaan. De A5 is per rijbaan in diezelfde periode ook afgesloten met een volledige afsluiting in het weekend van 31 juli en 1 augustus 2027. Wanneer de Schipholtunnel in zuidelijke richting is afgesloten, is de A5 in noordelijke rijrichting afgesloten. Ook het raakvlak tussen de A5 en A10-Zuid zorgt voor netwerkeffecten en heeft impact op de bereikbaarheid.

Op het spoor gaat o.a. gewerkt worden aan de lijnen van/naar Amsterdam Centraal en rond Amsterdam Zuid. Deze (langdurige) werkzaamheden, gecombineerd met een verminderde beschikbaarheid van het spoor, hebben impact op de bereikbaarheid van Noord-Holland Zuid en Amsterdam. Weggebruikers en gebruikers van het OV moeten rekening houden met langere reistijden en/of zijn OV-alternatieven niet altijd beschikbaar om anders te reizen.

Wanneer alle werkzaamheden doorgang vinden zijn de netwerkeffecten van al deze werkzaamheden tezamen groot. Weggebruikers moeten rekening houden met extra reistijd van 60 minuten of meer, waarbij impact op het netwerk voor meerdere wegbeheerders voelbaar is. Vergelijkbaar aan de 'Hete Zomer' van 2025 komt de bereikbaarheid en robuustheid van Amsterdam en Noord-Holland Zuid onder druk te staan, waarbij (kleine) verstoringen kunnen leiden tot een verkeersinfarct.

2.3.3 Gooi- en Vechtstreek

In Q3 in Gooi- en Vechtstreek vindt voorsnog in de zomer groot onderhoud plaats aan de A1 in oostelijke richting. Hiervoor is de A1 afgesloten tussen knooppunt Muiderberg en knooppunt Eemnes.

2.3.4 Alkmaar en omgeving

In Alkmaar en omgeving zijn de grootschalige en impactvolle werkzaamheden beperkt. Er vinden met name werkzaamheden plaats die van invloed zijn op de eigen regio zoals werkzaamheden aan de Beverwijksestraatweg (april t/m december 2027) en N9/Kogendijk/Helderseweg (mei 2027 t/m oktober 2028). Wel kunnen de werkzaamheden aan brug Krommenie in de N203 uitstralingseffecten kennen naar Alkmaar e.o.

2.3.5 Amsterdam

Voor de periode 2028-2030 staan een aantal langlopende renovaties gepland. De IJ-tunnel en de Arenatunnel worden gerenoveerd, met maandenlange afsluitingen tot gevolg. Daarnaast vindt er naast de twee grote aanlegprojecten Zuidasdok en A9 BaHo veel onderhoud plaats. Onder andere aan de A1, A2, A4 en A10 west en noord. Dit maakt dat de hinderopgave ook na 2027 een aandachtspunt als de plannings concreter worden.

2.3.6 Overige regio's

Vooralsnog zijn in de overige regio's op genoemde peildatum vanaf Q4 2027, 2028 en verder geen grootschalige en impactvolle werkzaamheden bekend die (bovenregionale) hinder veroorzaken en van dusdanig van invloed zijn op de bereikbaarheid van het netwerk.

2.4 Vaarwegen

Voor het in stand houden van de verbindingen tussen Noord- en Zuid-Holland is het niet wenselijk dat de West- en Oostelijke routes tegelijk gestremd zijn. Met de huidige beschikbare plannings voor de periode 2027 e.v. is overlap tussen de routes en plannings onvermijdelijk.

Ten eerste is er op dit moment een storting (geen bediening) op de oostelijke route met onbekende einddatum. Dit gaat om de Schinkelbruggen (A10) (doorvaarthoogte 6,8 meter geen bediening tot naar verwachting medio 2030). Ook op de westelijke route is

een vergelijkbare storing. Dit gaat om de Buitenhuizerbrug (doorvaarthoogte 6,8 meter). Daarnaast zijn er twee storingen met einddatum op de oostelijke route. Dit gaat om de Overtoomsesluisbrug (doorvaarthoogte 2,4 meter, einddatum voorjaar 2027) én de uitgelopen werkzaamheden aan de Schipholbrug (A9) (einddatum zomer 2027).

Hierdoor kan de scheepvaart hoger dan 2,4 meter tot en met het voorjaar 2027 geen gebruik maken van de oostelijke route en kan scheepvaart hoger dan 6,8 meter voor onbepaalde tijd beide routes niet gebruiken.

De geplande werkzaamheden komen daarbij. Voor de oostelijke route zijn dat voornamelijk de stremmingsperiodes van het Schinkelcomplex (A10) en De Nieuwe Meersluis en het onderhoud van de gemeente Amsterdam aan verschillende bruggen op dezelfde route. De planningen hiervan worden op dit moment afgestemd. De oostelijke staandemast- en tevens bijzonder transportroute was daarmee door opeenvolgende grote werkzaamheden en verschillende storingen de afgelopen drie jaar niet beschikbaar en zal dat op (middel)lange termijn ook niet zijn. De gemeente Amsterdam voert inspecties uit bij kades en bruggen. De uitkomst van deze inspecties kan de bevaarbaarheid van de Amstel en Kostverlorenvaart beïnvloeden.

In deze periode is ook onderhoud nodig aan objecten op de westelijke route, onder andere aan de Bennebroekerbrug (januari – maart 2027, hinder beperkt) en Kaagbruggen (A44) (in januari 2027 – mei 2027 langdurige stremming, meer hinder volgt in 2028 e.v.). Overlap is onvermijdelijk met de beperkingen aan de oostelijke route. Er is op directieniveau afgestemd over het hinderbeeld. De hinder voor de scheepvaart blijft de komende jaren naar verwachting groot en het naleven van het Routeakkoord is daarom ook de komende jaren niet mogelijk.

Ten noorden van het Noordzeekanaal worden de komende jaren verscheidene bruggen vervangen of gerenoveerd, onder andere op het Noordhollandsch Kanaal tussen Alkmaar en Den Helder. De afstemming over de werkzaamheden aan brug Krommenie lopen nog, maar deze zullen naar verwachting vanaf 2027 meerdere periodes van stremmingen opleveren over een periode van 2 jaar. Afstemmen is noodzakelijk; de mogelijkheid tot omvaren is beperkt.

Vanaf najaar 2027 vindt er langdurig onderhoud plaats aan de draaibruggen in de A7 bij Den Oever. Deze zullen langdurig gestremd zijn voor de scheepvaart. Voor deze werkzaamheden zijn de bruggen in de A7 bij Kornwerderzand als eerste omvaarroute is aangewezen. Dit is echter een storingsgevoelig object. De tweede omvaarroute is via het Noordhollandsch Kanaal, maar deze is niet de volledige periode beschikbaar.

Tenslotte geldt voor het gehele areaal dat het beschikbaar houden van de kunstwerken (bruggen en sluizen) tot het moment van vervanging of renovatie een uitdaging vormt. De routes kennen meerdere objecten die storingsgevoelig zijn, maar deze kunnen niet op korte termijn vervangen of gerenoveerd worden. Gezien de beperkingen op de oostelijke route is het storingsvrij houden in het bijzonder van belang voor de objecten op de westelijke route.

2.5 Spoorwegen

ProRail heeft momenteel de implementatie van MELVIN grotendeels uitgevoerd om binnen de werkprocessen beperkingen aan het spoor (digitaal) te kunnen delen met de wegbeheerders. Daarnaast heeft ProRail de werkzaamheden van 2027 zoveel als mogelijk aangegeven in MELVIN. Het streven is om ook de geplande buitendienststellingen en de routes van trein vervangend busvervoer zo snel mogelijk op te nemen. De voornaamste buitendienststellingen zitten de komende jaren op onder andere:

- **Zuidasdok – OV-terminal** werkt aan de OV terminal waarbij langere perioden in 2027 en 2028 twee van vier sporen beschikbaar zijn voor treinverkeer. Dit is doordeweeks en buiten de vakanties.
- **PHS Amsterdam Centraal** werkt aan de vernieuwing van het station waarbij een langere periode van een maand hinder is voorzien in het voorjaar van 2027. Tijdens de werkzaamheden met een treinvrije periode op de baanvakken van/naar/via Amsterdam Centraal moet Amsterdam Zuid beschikbaar zijn.
- **Bijlmer ArenA-Utrecht** met in het voorjaar van 2028 een periode van hinder met beperkter treinverkeer vanwege onderhoud aan station Amsterdam Bijlmer ArenA
- **Spoorknoop Haarlem:** medio 2028/2029 zijn er werkzaamheden rondom spoorknoop Haarlem die ertoe leiden dat station Haarlem circa zes weken onbereikbaar is met de trein.
- **Opstel terrein Uitgeest:** in 2028 wordt begonnen met de verbouwing van het emplacement bij Uitgeest in het kader van PHS (programma hoogfrequent spoor).
- **HSL Schiphol – Rotterdam Centraal:** vanwege herstelwerkzaamheden aan viaducten in de hogesnelheidslijn is er in het najaar van 2028 sprake van een langdurige stremming van de HSL.

3. Functioneren van de netwerken

3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden

Wanneer we de vertragingen per dag bekijken over de periode van 1 juni 2026 tot en met 31 augustus 2026 (zie kader onderaan), valt op dat de vertragingen in de vakantieperiodes in juli en augustus kleiner waren dan in de maand juni. In juni was de vertraging tijdens de eerste helft van de maand het grootst als gevolg van werkzaamheden op de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest. De vertraging op de A9 bleef meestal rond de 30 minuten en de werkzaamheden aan de N197 leidden niet tot extra vertraging. Wel zorgden ongevallen op de A9 en alternatieve routes ervoor dat tijdens meerdere avondspitsen het netwerk onder druk heeft gestaan en vertragingen opliepen tot meer dan een uur. 26 juni was de vertraging relatief beperkt als gevolg van code rood. Vermoedelijk zijn veel automobilisten hierdoor thuisgebleven.

In juli zorgden werkzaamheden aan de Wijkertunnel (13 juli – 8 augustus) voor 45 tot 60 minuten extra vertraging in de regio Haarlem – IJmond. Dit sluit aan bij de verwachting vooraf. Te hoge vrachtauto's hebben

structureel tot sluitingen van de Velsertunnel geleid, die dient als omleidingsroute voor de afgesloten Wijkertunnel. Het aantal hoogtemeldingen bij de Velsertunnel ligt circa tien keer hoger dan gebruikelijk. Hierdoor ontstaat structureel extra vertraging bovenop de verwachte vertraging door het extra verkeersaanbod op de omleidingsroute. Het gevolg van de werkzaamheden aan de A1 tussen Eemnes en Muiderberg (3 juli – 16 augustus) was op het Noord-Hollandse wegennet beperkt.

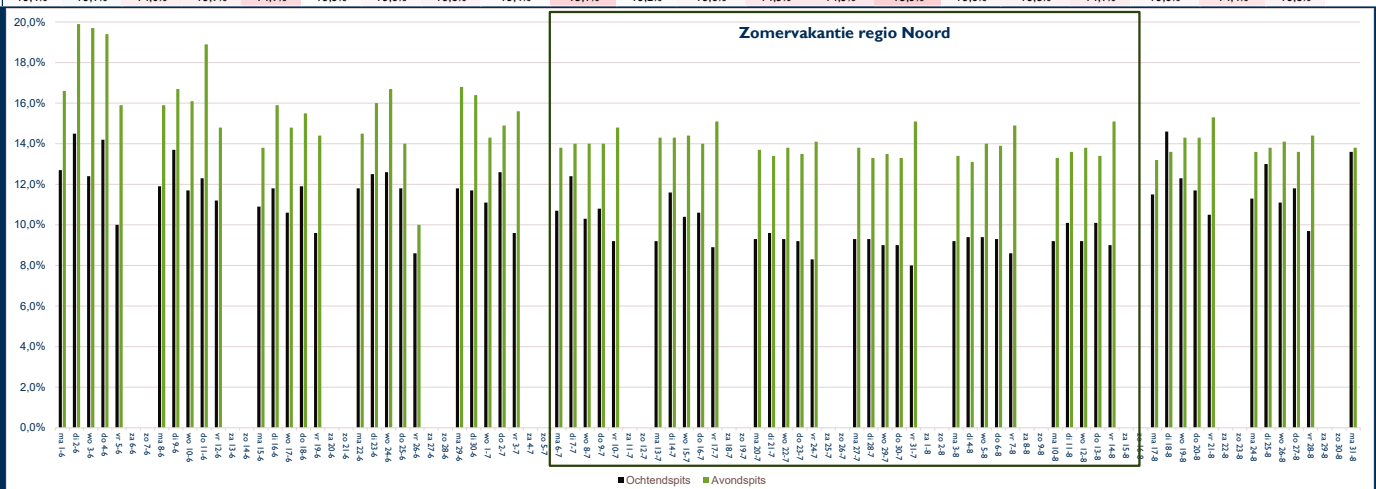
Vanaf de tweede helft van augustus namen de vertragingen op netwerkniveau weer toe als gevolg van het einde van de vakantieperiode in regio Noord.

De volgende **bijzonderheden** hebben in de afgelopen periode invloed gehad op de bereikbaarheid en de inzet van verkeersmanagement:

- Als gevolg van de werkzaamheden en het 4-0 systeem op de A9 in combinatie met een ongeval op de A8 in knooppunt Coenplein, is er gedurende de ochtendspits van 4 juni zware vertraging opgetreden op de noord-zuid verbindingen boven het Noordzeekanaal.

Procentuele vertraging t.o.v. vrije snelheid per ochtend- en avondspits over het gehele RVM-netwerk

		ma 1-6	di 2-6	wo 3-6	do 4-6	vr 5-6	ma 8-6	di 9-6	wo 10-6	do 11-6	vr 12-6	ma 15-6	di 16-6	wo 17-6	do 18-6	vr 19-6	ma 22-6	di 23-6	wo 24-6	do 25-6	vr 26-6	ma 29-6	di 30-6	
Juni	OS	12,7%	14,5%	12,4%	14,2%	10,0%	11,9%	13,7%	11,7%	12,3%	11,2%	10,9%	11,8%	10,6%	11,9%	9,6%	11,8%	12,5%	12,6%	11,8%	8,6%	11,8%	11,7%	
	AS	16,6%	19,9%	19,7%	19,4%	15,9%	15,9%	16,7%	16,1%	18,9%	14,8%	13,8%	15,9%	14,8%	15,5%	14,4%	14,5%	16,0%	16,7%	14,0%	10,0%	16,8%	16,4%	
Juli		wo 1-7	do 2-7	vr 3-7	ma 6-7	di 7-7	wo 8-7	do 9-7	vr 10-7	ma 13-7	di 14-7	wo 15-7	do 16-7	vr 17-7	ma 20-7	di 21-7	wo 22-7	do 23-7	vr 24-7	ma 27-7	di 28-7	wo 29-7	do 30-7	vr 31-7
	OS	11,1%	12,6%	9,6%	10,7%	12,4%	10,3%	10,8%	9,2%	9,2%	11,6%	10,4%	10,6%	8,9%	9,3%	9,6%	9,3%	9,2%	8,3%	9,3%	9,3%	9,0%	9,0%	8,0%
	AS	14,3%	14,9%	15,6%	13,8%	14,0%	14,0%	14,0%	14,8%	14,3%	14,4%	14,0%	15,1%	13,7%	13,4%	13,8%	13,5%	14,1%	13,8%	13,3%	13,5%	13,3%	15,1%	
Augustus		ma 3-8	di 4-8	wo 5-8	do 6-8	vr 7-8	ma 10-8	di 11-8	wo 12-8	do 13-8	vr 14-8	ma 17-8	di 18-8	wo 19-8	do 20-8	vr 21-8	ma 24-8	di 25-8	wo 26-8	do 27-8	vr 28-8	ma 31-8		
	OS	9,2%	9,4%	9,4%	9,3%	8,6%	9,2%	10,1%	9,2%	10,1%	9,0%	11,5%	14,6%	12,3%	11,7%	10,5%	11,3%	13,0%	11,1%	11,8%	9,7%	13,6%		
	AS	13,4%	13,1%	14,0%	13,9%	14,9%	13,3%	13,6%	13,8%	13,4%	15,1%	13,2%	13,6%	14,3%	14,3%	15,3%	13,6%	13,8%	14,1%	13,6%	14,4%	13,8%		



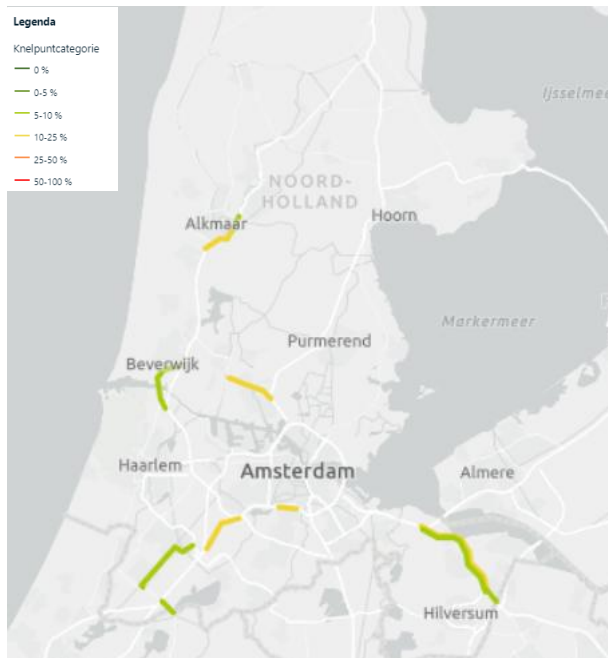
- Gedurende de avondspits van 2 juni hebben verschillende ongevallen op het wegennet rondom Amsterdam, in combinatie met werkzaamheden op de A9 tussen Uitgeest en Alkmaar voor grote vertraging gezorgd.
- Op woensdag 24 juni hebben zich aan het begin van de avondspits verschillende ongevallen voorgedaan op parallelle oost-west verbindingen in de regio van Amsterdam. Door ongevallen op de N201, A9, A10 en de N205 is er grote vertraging ontstaan ten zuidwesten van Amsterdam.
- Tijdens de avondspits van donderdag 2 juli hebben meerdere pechgevallen en een ongeval op de A4 richting Den Haag t.h.v. Roelofarendsveen en een ongeval op de A44 richting zuid t.h.v. afrit Oude Wetering, i.c.m. met werkzaamheden op de A44 richting noord voor vertraging gezorgd in het netwerk rondom Nieuw-Vennep en knooppunt Burgerveen
- De werkzaamheden aan de Wijkertunnel van 12 juli tot 8 augustus hebben tot vertragingen in het netwerk rondom het Noordzeekanaal geleid. Een van de oorzaken hiervoor is het hoge aantal te hoge vrachtauto's op de omleidingsroute voor de Velsertunnel. Deze tunnel werd daardoor regelmatig afgesloten. De vertragingen traden structureel op tijdens deze werkzaamheden.
- Op vrijdag 14 augustus was de Waterwolftunnel in de N201 gesloten vanwege onderhoudswerkzaamheden. Tegelijkertijd deed zich

een afsluiting voor in de Schipholtunnel, waardoor verkeer uit moest wijken naar de A5 of N205. In de afstemming van de inzet van regelscenario's moest separaat geschakeld worden tussen de verkeerscentrales om verwijzingen over afgesloten wegvakken te voorkomen.

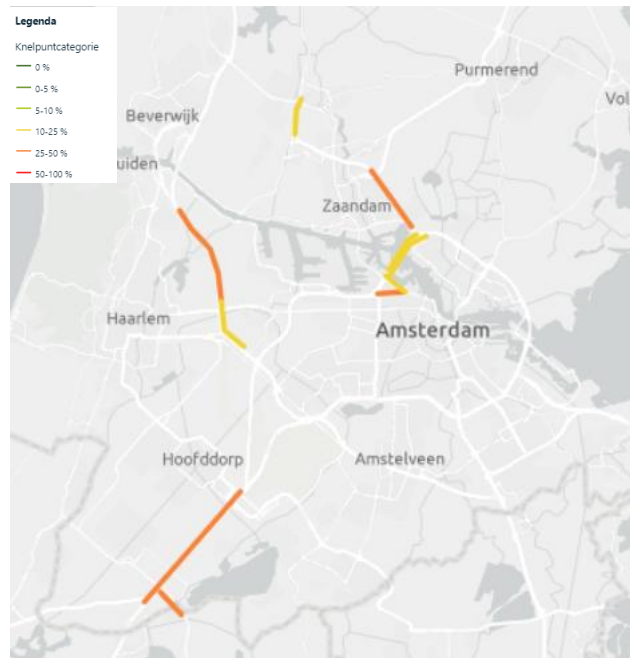
- Vanaf 11 augustus tot 9 september is de spitsstrook op de A9 tussen Uitgeest en Alkmaar afgesloten geweest voor het verkeer. Vanwege scheurvorming in het asfalt kon de spitsstrook niet veilig worden gebruikt. Als gevolg van deze sluiting was de verkeershinder op de A9 tussen Rotterdamplein en Alkmaar aanzienlijk groter dan normaal. De hinder was het grootst in de avondspits, waarbij de vertragingen zichtbaar waren vanaf het knooppunt Raasdorp.

3.2 Streefwaarden snelheid

Aan de hand van de knelpuntscore (zie kader) toetst het RVMT in welke mate de beleidsmatig vastgestelde streefwaarden voor snelheid worden behaald. In de periode juni – augustus 2026 is te zien dat de knelpunten relatief klein waren als gevolg van de vakantieperiode: er waren er maar 5 trajecten met een knelpuntscore groter dan 25%. De knelpunten zijn vooral veroorzaakt door werkzaamheden op de A9 (tussen Alkmaar en Uitgeest tot 15 juni en de Wijkertunnel tussen 13 juli en 8 augustus) en A44 (week 26 en 27).



Top 10 knelpunten ochtendspits juni – augustus 2026 (dinsdag en donderdag)



Top 10 knelpunten avondspits juni – augustus 2026 (dinsdag en donderdag)

Toelichting Knelpuntscore

Voor iedere ochtend- en avondspitsperiode, de periode tussen de spitsen en avond, wordt per dag een knelpuntscore bepaald. Voor het scoren van de knelpunten wordt naar drie aspecten gekeken: de streefwaarde uit de regionale Netwerkvisie (onderdeel multimodale netwerkkaders), en de duur en mate dat de streefwaarde niet gehaald wordt. Beide laatste aspecten zijn uitgedrukt in een percentage.

- **Duur van onderschrijding:** Als in een spitsperiode van 4 uur, de snelheid gedurende 2 uur lager is dan de streefwaarde, dan is het verhoudingspercentage $2/4 = 50\%$
- **Mate van onderschrijding:** als de streefwaarde 50 km/u is en de laagst gemeten snelheid 35 km/u (15 km/u onder de streefwaarde), dan is het verhoudingspercentage $15/50 = 30\%$

Deze score is berekend door het percentage van de duur van de onderschrijding te vermenigvuldigen met het percentage van de mate van onderschrijding. Terug naar het voorbeeld: een knelpunt waar gedurende 50% van de ochtendspits de streefwaarde niet wordt gehaald en waar de laagste snelheid 30% onder de streefwaarde ligt, heeft een score van $50\% \times 30\% = 15\%$. Hoe hoger het scoringspercentage, hoe groter het knelpunt.

De maandscore komt tot stand op basis van het gemiddelde over alle dins- en donderdagen in de betreffende maanden.

Ochtendspits

Nr.	Traject	Score *
1	N242 van Alkmaar Centrum naar Knp. Kooimeer	10,5%
2	A8 van Assendelft naar Knp. Zaandam	10,4% S
3	A4 van Knp. De Hoek naar Knp. Badhoevedorp	10,4% S
4	A1 van Knp. Eemnes naar Knp. Muiderberg	10,1%
5	De Boelelaan van S109 naar S108	10,0%
6	N207 van Leimuiden naar A4	10,0%
7	A1 van Knp. Eemnes naar Laren	9,1%
8	N520 van Nieuw-Vennep naar Hoofddorp	9,0%
9	A22 van Knp. Beverwijk naar Knp. Velsen	8,5%
10	A1 van Knp. Muiderberg naar Laren	7,1%

Avondspits

Nr.	Traject	Score *
1	A8 van Knp. Coenplein naar Knp. Zaandam	37,0%
2	N207 van A4 naar Leimuiden	31,7% S
3	A4 van Knp. De Hoek naar Nieuw-Vennep	28,9% S
4	S102 van S101 naar A10	27,5%
5	A9 van Knp. Rottepolderplein naar Knp. Velsen	26,0%
6	A9 van Knp. Raasdorp naar Knp. Rottepolderplein	23,1% S
7	N246 van Assendelft naar Wormerveer	21,6%
8	A10 van A5 naar Knp. Coenplein	20,4%
9	A10 van Knp. Coenplein naar A5	19,3%
10	S101 van S102 naar A10	18,6% S

* Knelpuntscore (zie toelichting in kader pag. 20)

S Structureel knelpunt in 2025

Werkzaamheden

Relatie met object(en) zoals tunnels en/of bruggen

3.3 Status van de assets

Medebepalend voor het functioneren van de regionale netwerken, is de status van het netwerk. Zowel de beschikbaarheid van de netwerken als waar het gaat om de beschikbaarheid van DVM-middelen om daarmee.

3.3.1 Status van de droge netwerken

3.3.1.1 Beschikbaarheid voor vrachtverkeer

Ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage zijn er geen wijzigingen in het netwerk met effect op de beschikbaarheid voor vrachtverkeer. Op dit moment bereiden Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland een gewichtsbepanking (15 ton) op de Houtribdijk (N307) voor die vanaf het najaar in zal gaan. Dit heeft grote invloed op de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord.

3.3.1.2 Storingen met impact op de netwerkprestatie

De Leimuiderbrug in de N207 heeft de afgelopen 3 maanden in totaal 9 keer in storing gestaan. Voor het wegverkeer werden de storingen binnen gemiddeld 65 minuten opgelost. Voor het scheepvaartverkeer duurde dat gemiddeld 5 uur. Dit vanwege 2 storingen die respectievelijk 12 uur en 17 uur duurden voordat ze opgelost waren.

3.3.2 Status van de verkeersmanagementassets

Alle wegbeheerders/verkeerscentrales is gevraagd de status van de verkeersmanagementassets te delen en daarbij aan te geven in hoeverre dit beperkingen oplevert in de uitvoering van het verkeersmanagement.

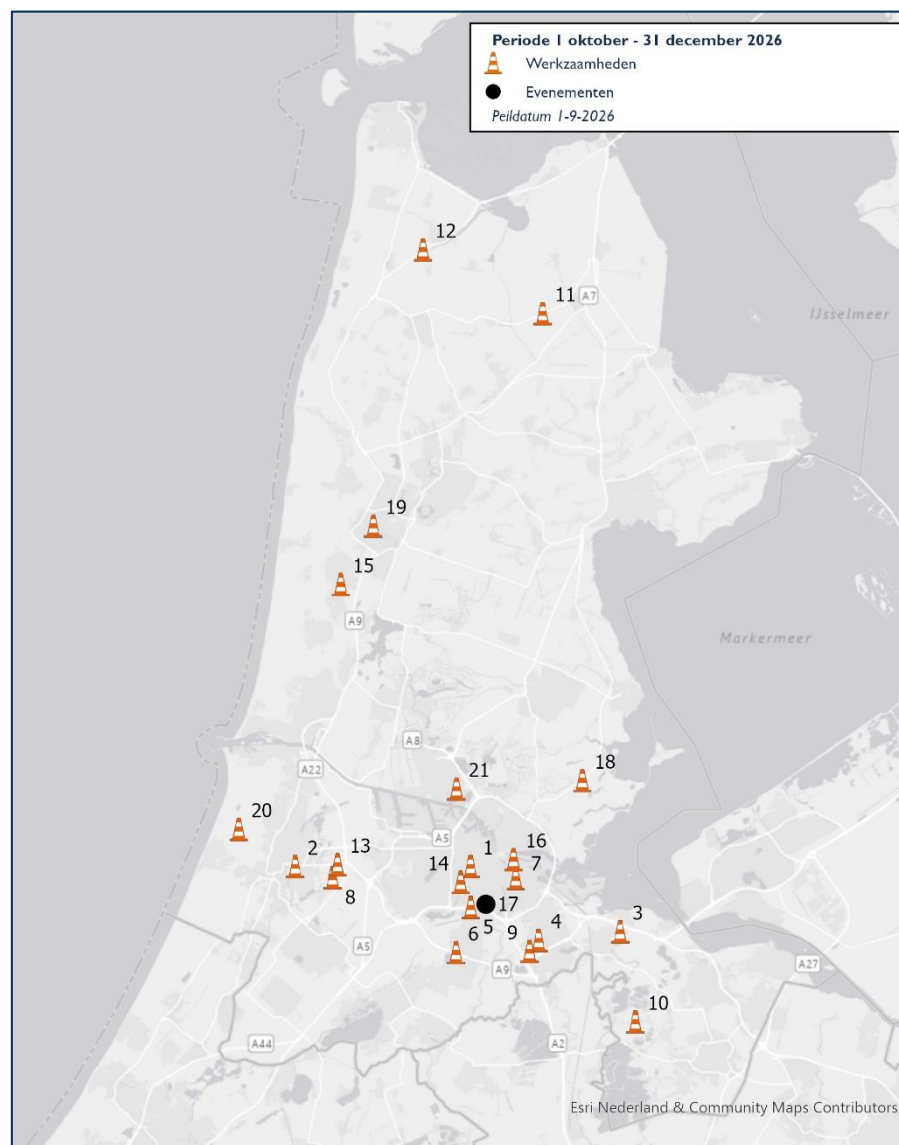
- Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de beschikbaarheid van DRIPs binnen de gemeente Amsterdam. Momenteel staat één DRIP in storing met een lagere prioriteit. De reparatie wordt via het reguliere proces opgepakt.
- In het afgelopen kwartaal zijn er bij Rijkswaterstaat geen storingen aan DRIPs opgelost en zijn er 5 storingen bijgekomen. Totaal zijn er 29 DRIPs in storing. Het aantal storingen is sinds maart gegroeid, omdat door de bezuinigingsmaatregelen geen DRIPs hersteld mogen worden buiten het onderhoudscontract om. Dit heeft impact op de beschikbare middelen en inzet van verkeersmanagement voor onder andere diverse evenementen, stremmingen van de Ring A10, de A9 en oeververbindingen. 9 DRIPs worden niet meer hersteld.
- Binnen de provincie Noord-Holland zijn er 11 DRIPs in storing. 3 DRIPs worden niet meer hersteld. Aandachtspunt is dat een deel van de uitgefaseerde DRIPs nog in regelscenario's is opgenomen, maar niet meer inzetbaar is. In de komende periode wordt de effectiviteit van de regelscenario's bekeken.

|

Bijlagen

Bijlage A. Geplande werkzaamheden

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q4 2026 (okt-dec 2026)



Figuur 3-1: Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 1 oktober t/m 31 december 2026

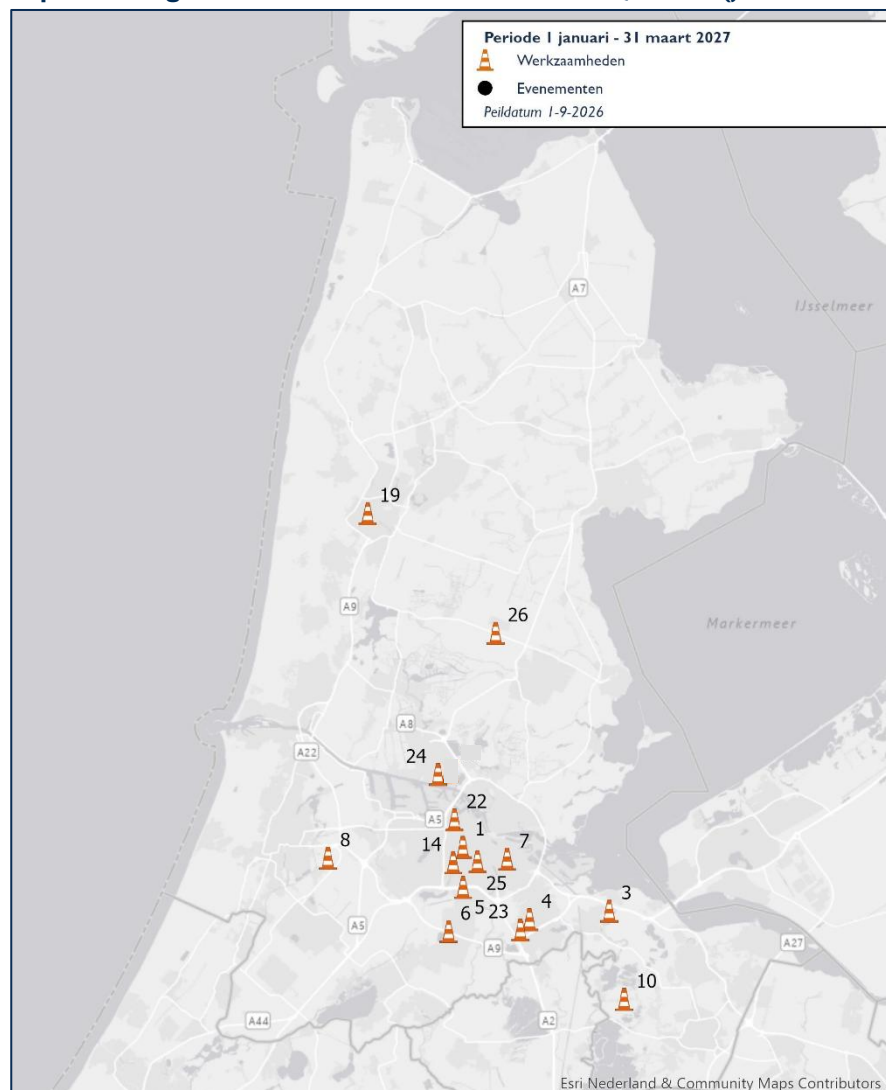
Werkzaamheden	
1	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
2	Europaweg (Haarlem) Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
3	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) onderhoud, 27-10-2025 t/m 31-12-2026
4	Herinrichting van de Hoogoorddreef tussen Flierbosdreef en Foppingadreef, 1-1-2026 t/m 31-12-2027
5	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: <ul style="list-style-type: none"> 2 t/m 4-10-2026: Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10W & (A10Z>A10W) 27 t/m 30-11-2026: A10 S108 > Knp. De Nieuwe Meer i.c.m. metro 27 t/m 30-11-2026: Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z)
6	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) <ul style="list-style-type: none"> 11 t/m 14-9-2026 + 25 t/m 28-9-2026 9 t/m 12-10-2026 + 23 t/m 26-10-2026
7	S113 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
8	Kromme Spieringweg Vijfhuizen : herinrichting/onderhoud, 4-2026 t/m 19-12-2027
9	S111 Holterbergerweg/Muntbergweg : onderhoud, 29-6 t/m 30-11-2026
10	Middenweg Nederhorst ten Berg : reconstructie, 1-8-2026 t/m 30-11-2027
11	N248 dicht (in westelijk richting tussen Middenmeer en Kolhorn) : groot onderhoud 14-8-2026 t/m 12-12-2026
12	N249 dicht (beide richtingen tussen N248 en N99) : onderhoud, 24-8-2026 t/m 23-10-2026
13	N205 div. fasering/afsluitingen rond Rottepolderplein , tussen 1-9 en 18-10-2026
14	S106 Overtoomsesluisbrug , september 2026 t/m 30-4-2027
15	Vennwatersweg (Heiloo) – 2 faseringen : <ul style="list-style-type: none"> Fase 1: 4-5 t/m 31-7-2026, tussen Westerweg en Lijnbaan Fase 2: 3-8 t/m 27-11-2026, tussen Kennemerstraatweg en Hoogeweg
16	S116 Kattenburgerspoorbrug , weekendafsluiting, 2-10-2026 t/m 4-10-2026
17	Amsterdam Dance Event
18	N247 Jaagweg (Broek in Waterland) , onderhoudswerkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"> Weekendafsluiting, opbouw 2-0 fasering: 23-10-2026 t/m 26-10-2026 2-0 fasering: 26-10-2026 t/m 3-12-2026 Weekendafsluiting, afbouw definitieve situatie: 3-12-2026 t/m 7-12-2026
19	Rotonde Berghouterweg/Scharlo Alkmaar , periode n.t.b.
20	N513 Zeeweg Castricum aan Zee , onderhoudswerkzaamheden, 2-11-2026 t/m 14-11-2026
21	N516 Thorbeckeweg/Den Uylweg , herinrichting, mogelijke weekendafsluitingen november

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q1 2027 (jan-mrt 2027)



Figuur 3-2 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen | januari t/m 31 maart 2027

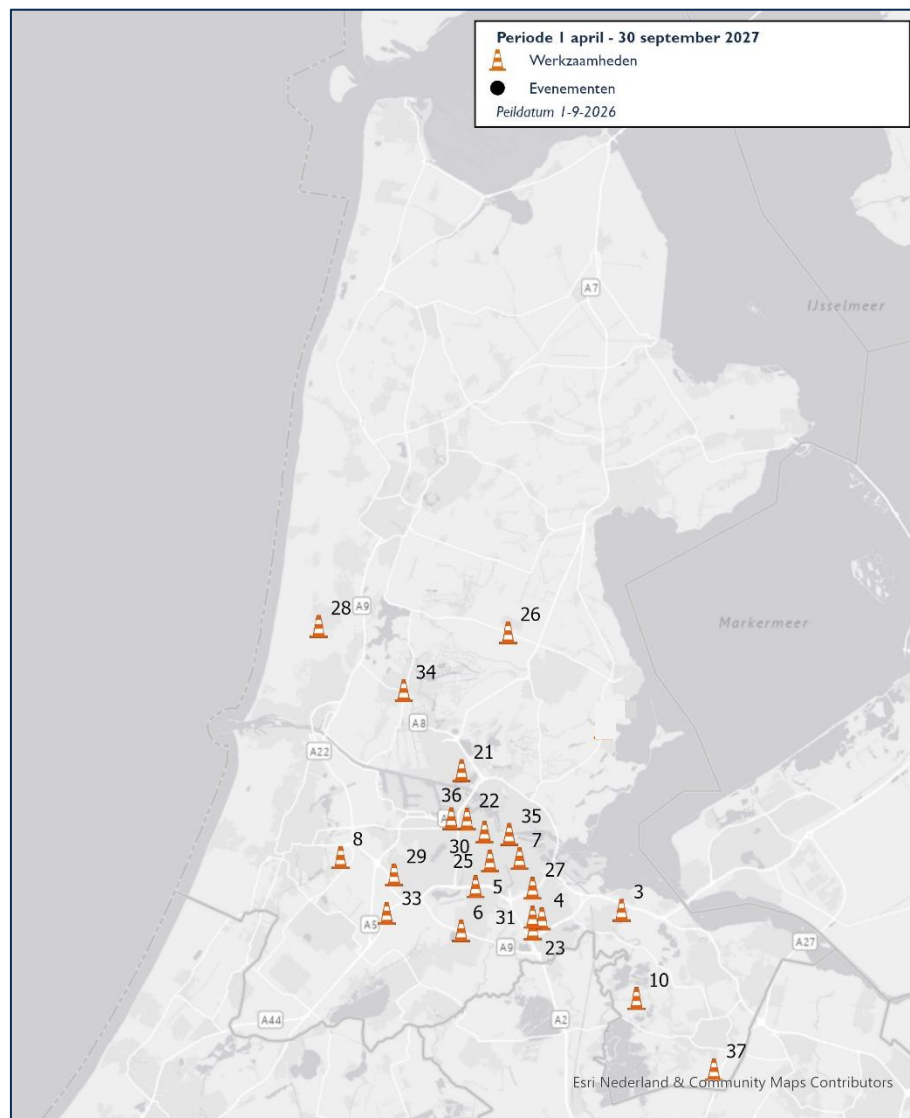
Werksaamheden	
1	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
3	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) onderhoud, Fase 3 van 1-1-2027 tot en met 31-12-2027
4	Herinrichting van de Hoogoorddreef tussen Flierbosdreef en Foppingadreef , 1-1-2026 t/m 31-12-2027
5	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: <ul style="list-style-type: none"> 15 t/m 18-1-2027: S109 > Knp. De Nieuwe Meer 22 t/m 25-1-2027: A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z) 29-1 t/m 1-2-2027: S109 > Knp. De Nieuwe Meer 19-2 t/m 1-3-2027: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10Z) én S108 dicht (1 week) 26 t/m 30-3-2027: A10 S108 > Knp. De Nieuwe Meer
6	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) <ul style="list-style-type: none"> 5 t/m 8-2-2027 5 t/m 8-3-2027 12 t/m 15-3-2027 19 t/m 22-3-2027
7	S113 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
8	Kromme Spieringweg Vijfhuizen : herinrichting/onderhoud, 4-2026 t/m 19-12-2027
10	Middenweg Nederhorst ten Berg : reconstructie, 1-8-2026 t/m 30-11-2027
14	S106 Overtoomsesluisbrug , september 2026 t/m 30-4-2027
19	Rotonde Berghouterweg/Scharlo Alkmaar , periode n.t.b.
22	S102 Basisweg/Transformatorweg : 1-1-2027 t/m 28-2-2029
23	S111 Holterbergerweg/Muntbergweg : 1-2-2027 t/m 31-5-2027
24	S150 Dr. J.M. den Uylweg (Zaandam) - 01-03-2027 t/m 22-03-2027
25	S108 Hobbemakade : 1-3-2027 t/m 30-8-2027
26	N244 De Rijk – Middenbeemster : 1-3-2027 t/m 31-5-2027

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q2/3 2027 (apr-sep 2027)



Figuur 3-3 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 1 april t/m 30 september 2027

Werkzaamheden	
1	Oranje Loper (Amsterdam) Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 01-01-2025 t/m 30-6-2028 (faseringen Marnixstraat & Rozengracht)
3	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp) onderhoud, Fase 3 van 1-1-2027 tot en met 31-12-2027
4	Herinrichting van de Hoogoorddreef tussen Flierbosdreef en Foppingadreef , 1-1-2026 t/m 31-12-2027
5	A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen: <ul style="list-style-type: none"> 15 t/m 18-1-2027: S109 > Knp. De Nieuwe Meer 22 t/m 25-1-2027: A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10W>A10Z) 29-1 t/m 1-2-2027: S109 > Knp. De Nieuwe Meer 19-2 t/m 1-3-2027: in Knp. De Nieuwe Meer (A4>A10Z) én S108 dicht (1 week) 26 t/m 30-3-2027: A10 S108 > Knp. De Nieuwe Meer
6	A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) <ul style="list-style-type: none"> 5 t/m 8-2-2027 5 t/m 8-3-2027 12 t/m 15-3-2027 19 t/m 22-3-2027
7	S113 Linnaeusstraat , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
8	Kromme Spieringweg Vijfhuizen : herinrichting/onderhoud, 4-2026 t/m 19-12-2027
10	Middenweg Nederhorst ten Berg : reconstructie, 1-8-2026 t/m 30-11-2027
14	S106 Overtoomsesluisbrug , september 2026 t/m 30-4-2027
21	N516 Thorbeckeweg : 23-4-2027 t/m 9-5-2027
22	S102 Basisweg/Transformatorweg : 1-1-2027 t/m 28-2-2029
23	S111 Holterbergerweg/Muntbergweg : 1-2-2027 t/m 31-5-2027
25	S108 Hobbemakade : 1-3-2027 t/m 30-8-2027
26	N244 De Rijp – Middenbeemster : 1-3-2027 t/m 31-5-2027
27	S112 Gooiseweg Noord (incl. aansluiting A10) : 1-4-2027 t/m 30-6-2027
28	Beverwijkerstraatweg (Castricum) : 01-04-2027 t/m 31-12-2027
29	S106 Amsterdamse Baan (Badhoevedorp) : mei 2027 - mei 2028
31	Arenatunnel : 1-6-2027 t/m 1-4-2028
33	A4 Schiphol tunnel - Onderhoud , telkens een week per buis: <ul style="list-style-type: none"> 14-6-2026 t/m 22-6-2026 - Tunnelbuis West 2: parallelbaan ri zuiden 26-7-2026 t/m 2-8-2026 - Tunnelbuis West 1: Hoofdrijbaan ri zuiden 3-8-2026 t/m 10-8-2026 - Tunnelbuis Oost 2: Parallelbaan ri noorden 10-8-2026 t/m 17-8-2026 - Tunnelbuis Oost 1: Hoofdrijbaan ri noorden"
34	N203 Brug Krommenie onderhoud : 01-07-2027 t/m 31-12-2027
35	S116 IJtunnel groot onderhoud : 10-7-2027 t/m 1-11-2028
36	A5 Raasdorp – Coenplein, onderhoud, twee faseringen : <ul style="list-style-type: none"> 17-7-2027 t/m 1-8-2027: A5 Raasdorp > Coenplein dicht 30-7-2027 t/m 15-8-2027: A5 Coenplein > Raasdorp dicht
37	N417 Utrechtseweg Vuurse Dreef t/m Maartendijkseweg : 2-8-2027 t/m 7-8-2028

Definitief /
In uitvoering

Concept

Initieel

Noord
Holland
bereikbaar

Initiatives

26

Bijlage B. Hinderbeeld

Hinderbeeld – Q3 en Q4 2026

Hinderbeeld Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland																		Noord Holland bereikbaar
			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 27	ma 29-6	zo 5-7	1	1			1	1		2								
Week 28	ma 6-7	zo 12-7	1	1			1	1	2	2								
Week 29	ma 13-7	zo 19-7	1	1			1	1	2	2	3	3	1	1			2	
Week 30	ma 20-7	zo 26-7	1	2			1	2	2	2	3	3	1	1				
Week 31	ma 27-7	zo 2-8	1	1			1	1	2	2	3	3	1	1				
Week 32	ma 3-8	zo 9-8	1	1			1	1	2	2	3		1					
Week 33	ma 10-8	zo 16-8	1	2			1	2	2	2								2
Week 34	ma 17-8	zo 23-8	1	3		1		3			2	2					2	2
Week 35	ma 24-8	zo 30-8	1	2				2									3	3
Week 36	ma 31-8	zo 6-9	1	1				1									3	3
Week 37	ma 7-9	zo 13-9	1	2				2				2					3	3
Week 38	ma 14-9	zo 20-9	1	2			1	1			2	2					3	3
Week 39	ma 21-9	zo 27-9	1	2			1	2			2	2					3	3
Week 40	ma 28-9	zo 4-10	1	1							2	2					3	3
Week 41	ma 5-10	zo 11-10	1	2				2			2	3					3	3
Week 42	ma 12-10	zo 18-10	1	1				1			2	2	1				3	3
Week 43	ma 19-10	zo 25-10	1	2		2	1	2			2	2					3	2
Week 44	ma 26-10	zo 1-11	1	1	1	1					2	2					2	2
Week 45	ma 2-11	zo 8-11	1	2	1	2		2			1	1	1	1			2	2
Week 46	ma 9-11	zo 15-11	1	1	1	2							1				2	2
Week 47	ma 16-11	zo 22-11	1	1	1	1											2	2
Week 48	ma 23-11	zo 29-11	1	2	1	1		2									2	2
Week 49	ma 30-11	zo 6-12	1	1	1	2											2	2
Week 50	ma 7-12	zo 13-12	1	1													2	2
Week 51	ma 14-12	zo 20-12	1	2				2										
Week 52	ma 21-12	zo 27-12	1	1														

1

2

3

4

5

1

2

3

4

5

Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal **minder dan 15 minuten**.

Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen **15 – 45 minuten**.

Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van **45 – 60 minuten** en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.

Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer en **verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders**.

Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij **functioneren van het wegennet wordt bedreigd**.

Hinderbeeld Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland

Noord
Holland
bereikbaar

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 53	ma 28-12	zo 3-1																
Week 1	ma 4-1	zo 10-1																
Week 2	ma 11-1	zo 17-1		2				2										
Week 3	ma 18-1	zo 24-1		2				2										
Week 4	ma 25-1	zo 31-1		2				2										
Week 5	ma 1-2	zo 7-2		2				2										
Week 6	ma 8-2	zo 14-2																
Week 7	ma 15-2	zo 21-2		1				1										
Week 8	ma 22-2	zo 28-2	1	1			1	1										
Week 9	ma 1-3	zo 7-3		2				2										
Week 10	ma 8-3	zo 14-3		2				2										
Week 11	ma 15-3	zo 21-3		2	2	2		2										
Week 12	ma 22-3	zo 28-3		2	2	2		2										
Week 13	ma 29-3	zo 4-4			2	2		2									1	1
Week 14	ma 5-4	zo 11-4		2	2	2		2		2							1	1
Week 15	ma 12-4	zo 18-4		2	2	2		2		2							1	1
Week 16	ma 19-4	zo 25-4		2	2	3		2		2							1	1
Week 17	ma 26-4	zo 2-5			3	3											1	1
Week 18	ma 3-5	zo 9-5			3	3											1	1
Week 19	ma 10-5	zo 16-5		2	2	2		2									1	1
Week 20	ma 17-5	zo 23-5		2	2	2		2									1	1
Week 21	ma 24-5	zo 30-5		2	2	2		2									1	1
Week 22	ma 31-5	zo 6-6					1	1									1	1
Week 23	ma 7-6	zo 13-6					1	1									1	1
Week 24	ma 14-6	zo 20-6					1	1									1	1
Week 25	ma 21-6	zo 27-6					1	1									1	1
Week 26	ma 28-6	zo 4-7					1	1										

Hinderbeeld Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland

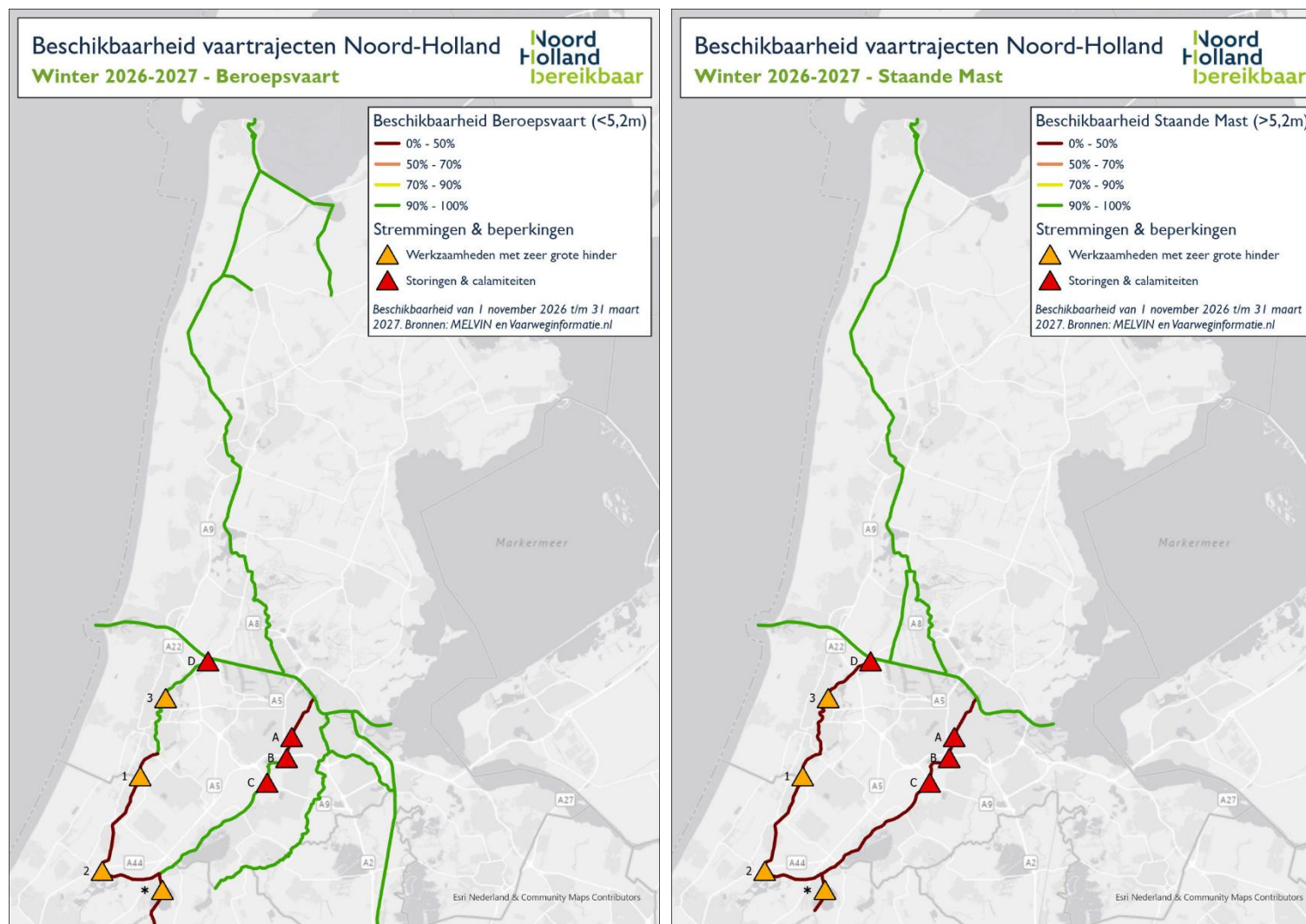
Noord
Holland
bereikbaar

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek- Waterland		Noord-Holland- Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 26	ma 28-6	zo 4-7	3	3			3	3	2	2								
Week 27	ma 5-7	zo 11-7	3	4			3	4	2	2								
Week 28	ma 12-7	zo 18-7	4	4			4	4	2	2								
Week 29	ma 19-7	zo 25-7	4	4			4	4	2	2								
Week 30	ma 26-7	zo 1-8	4	4			4	4	2	2								
Week 31	ma 2-8	zo 8-8	4	4			4	4	2	2								
Week 32	ma 9-8	zo 15-8	4	4			4	4	2	2								
Week 33	ma 16-8	zo 22-8	4	5			4	5	2	2								
Week 34	ma 23-8	zo 29-8	3	3			3	3	2	2								
Week 35	ma 30-8	zo 5-9																
Week 36	ma 6-9	zo 12-9																
Week 37	ma 13-9	zo 19-9																
Week 38	ma 20-9	zo 26-9																
Week 39	ma 27-9	zo 3-10																
Week 40	ma 4-10	zo 10-10																
Week 41	ma 11-10	zo 17-10		2				2										
Week 42	ma 18-10	zo 24-10	2	2			2	2										
Week 43	ma 25-10	zo 31-10	2	2			2	2										
Week 44	ma 1-11	zo 7-11																
Week 45	ma 8-11	zo 14-11																
Week 46	ma 15-11	zo 21-11																
Week 47	ma 22-11	zo 28-11																
Week 48	ma 29-11	zo 5-12		2				2										
Week 49	ma 6-12	zo 12-12																
Week 50	ma 13-12	zo 19-12																
Week 51	ma 20-12	zo 26-12																

1	■
2	■■
3	■■■
4	■■■■
5	■■■■■

Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal **minder dan 15 minuten**.Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen **15 – 45 minuten**.Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van **45 – 60 minuten** en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer en **verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders**.Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. **Extra reistijd 60 minuten** of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij **functioneren van het wegennet wordt bedreigd**.

Bijlage C.Vaarwegbeschikbaarheid – Winter 2026-2027 (1 november t/m 31 maart)¹



¹ Betreffen de concept vaarwegbeschikbaarheidskaarten van 1 november 2026 t/m 31 maart 2027.

Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland

Winter 2026-2027 (1 november 2026 t/m 31 maart 2027)

Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
1	W - Ringvaart	Ringvaart West	Bennebroekerbrug	Werkzaamheden	Stremming en bloktijden	1.1	14/01/2027	23/03/2027
2	W - Ringvaart	Ringvaart West	Kaagbrug (in de A44)	Werkzaamheden	Stremming	4.7	25/01/2027	30/05/2027
3	W - Spaarne + Zijkanaal C	Noorder Buiten-Spaarne	Waarderbrug	Werkzaamheden	Stremming	2.0	28/10/2026	11/11/2026
*	Oostelijke Staande Mastroute (zuid)	Gouwe	Gouwespoorbrug (Alphen aan de Rijn)	Werkzaamheden	Verschillende periodes met (gedeeltelijke) stremming	1.2	10/08/2026	07/06/2027

Ongeplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaar-hoogte	Van	Tot en met
A	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	Overtoomsesluisbrug	Langdurige storing	Geen bediening mogelijk	2.4	25/09/2025	voorjaar 2027
B	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	Schinkelbruggen in de A10	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.8	01/05/2025	onbekend (2030)
C	O - Ringvaart	Ringvaart Oost	Schipholbrug (in de A9)	Werkzaamheden (uitgelopen)	Geen bediening mogelijk	6.3	01/10/2023	zomer 2027
D	W - Spaarne + Zijkanaal C	Zijkanaal C	Buitenhuiserbrug	Langdurige storing	Geen bediening mogelijk	6.8	05/02/2026	onbekend

Geraadpleegde bronnen: BAS-berichten op [vaarweginformatie.nl](#) (datum 27/08/2026)

*Objecten op traject 'Oostelijke Staande Mastroute (zuid)' bevinden zich in Zuid-Holland. Deze staan wel op deze lijst, maar zijn geen onderdeel van de kaarten.

Actuele informatie

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](#)

[Varen doe je Samen](#)

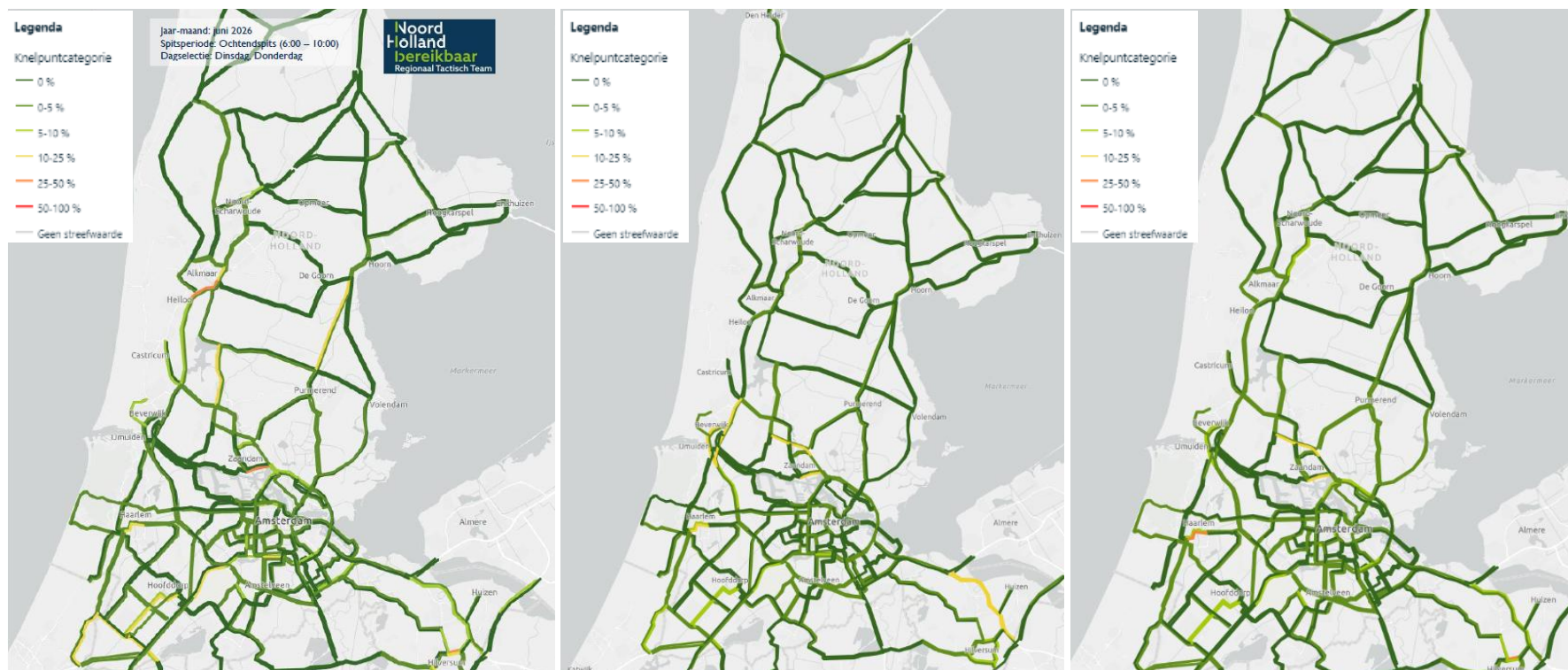
[MELVIN](#)

[Digitale vaargids](#)

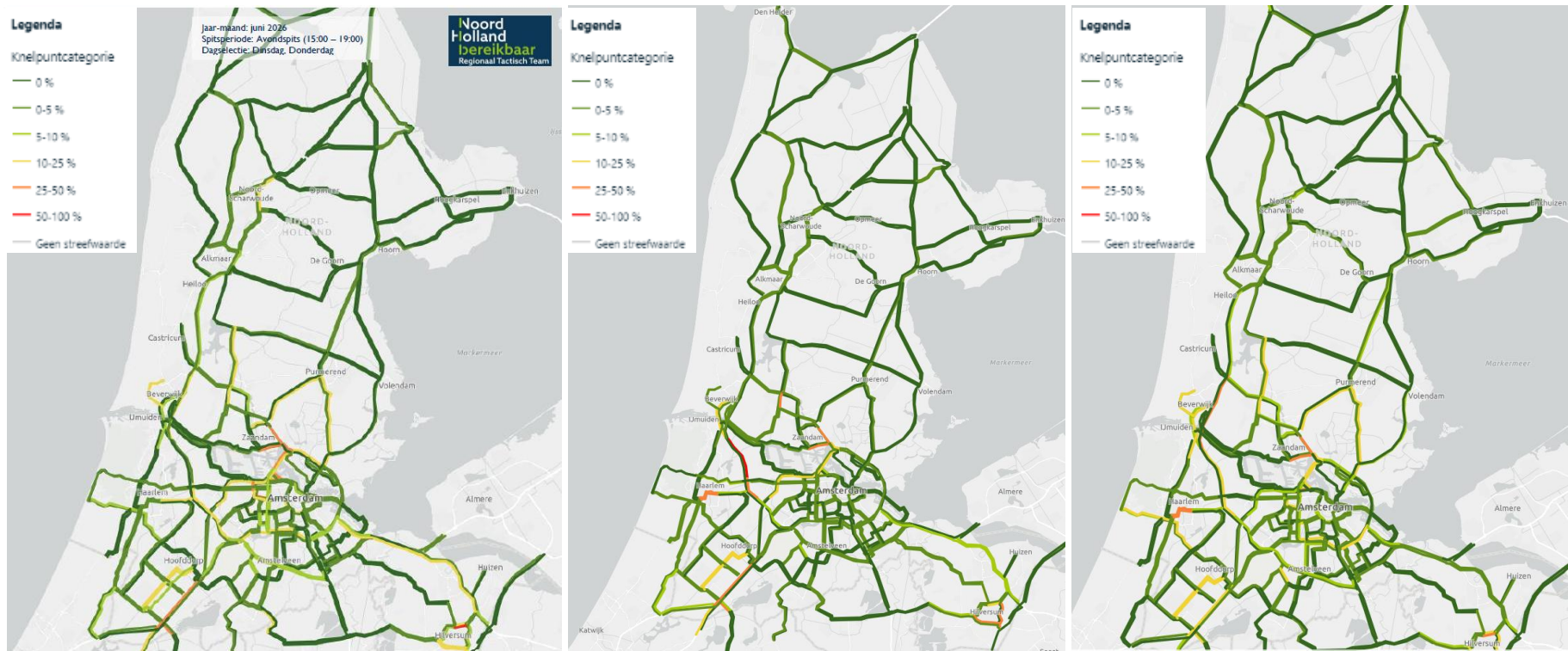
[Teletekst p721](#)

Bijlage D. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden

Verkeersbeeld ochtendspits in juni, juli en augustus 2026



Verkeersbeeld avondspits in juni, juli en augustus 2026



Bijlage E. Wegvakken met de hoogste knelpuntscores

Ochtendspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode juni 2026 t/m augustus 2026)

Positie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt-score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	N205 van N208 naar Amerikaweg*	Gemeente Haarlem	22,2%	30	30,3	17,3
2	Johannes Geratsweg van N525 naar N254*	Gemeente Hilversum	21,4%	30	32,0	13,5
3	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	20,5%	40	38,8	24,4
4	N242 Li Alkmaar Centrum - Knp. Kooimeer	Provincie Noord-Holland	10,5%	55	77,6	33,3
5	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	10,4%	67	87,9	47,2
6	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	10,4%	67	92,5	54,8
7	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	10,1%	67	75,4	57,3
8	De Boelelaan van S109 naar S108	Gemeente Amsterdam	10,0%	25	28,1	17,1
9	N207 Re Leimuiden - A4	Provincie Noord-Holland	10,0%	50	55,9	31,0
10	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	9,1%	67	NaN	59,3
11	N520 Li Nieuw-Vennep - Hoofddorp	Provincie Noord-Holland	9,0%	45	44,2	38,6
12	A22 Li Knp. Beverwijk - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	8,5%	67	89,6	55,7
13	Diependaalselaan van A27 naar Vreelandseweg*	Gemeente Hilversum	8,2%	30	35,2	21,0
14	N208 Re A44 - Lisse*	Provincie Zuid-Holland	7,2%	35	44,9	36,8
15	A1 Re Knp. Muiderberg - Laren	Rijkswaterstaat	7,1%	67	93,1	55,5
16	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	7,0%	55	75,3	27,7
17	Johannes Geratsweg van N254 naar N525*	Gemeente Hilversum	6,8%	30	36,2	23,1
18	N520 Re Hoofddorp - Nieuw-Vennep	Provincie Noord-Holland	6,5%	45	45,0	40,1
19	A7 Li Avenhorn - Purmerend-Noord	Rijkswaterstaat	5,9%	67	90,8	63,6
20	S102 van S101 naar S100	Gemeente Amsterdam	5,8%	30	37,8	23,3
21	N516 Li A8 - Wibautstraat*	Provincie Noord-Holland	5,7%	40	42,8	29,8
22	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	5,6%	67	86,9	51,6
23	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	5,5%	20	23,5	16,7
24	A10 Li Knp. Coenplein - A5	Rijkswaterstaat	5,3%	50	89,4	46,4
25	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	5,3%	50	88,7	52,8

Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode december 2025 t/m februari 2026)

Posi tie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt- score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	A8 Re Knp. Coenplein - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	37,0%	67	69,3	26,7
2	Johannes Geratsweg van N254 naar N525*	Gemeente Hilversum	33,9%	30	26,9	13,2
3	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	33,8%	40	35,3	19,4
4	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	31,7%	50	45,5	20,2
5	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	28,9%	67	71,1	38,1
6	S102 van S101 naar A10	Gemeente Amsterdam	27,5%	30	28,5	14,6
7	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	26,0%	67	79,1	48,3
8	N205 van Amerikaweg naar N208*	Gemeente Haarlem	23,9%	30	27,6	19,7
9	N205 van N208 naar Amerikaweg*	Gemeente Haarlem	23,4%	30	27,7	20,1
10	Diependaalselaan van A27 naar Vreelandseweg*	Gemeente Hilversum	23,2%	30	28,7	19,2
11	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	23,1%	67	76,5	32,5
12	S118 van A10 naar N516*	Gemeente Amsterdam	22,5%	30	36,4	14,6
13	N246 Re Assendelft - Wormerveer	Provincie Noord-Holland	21,6%	55	62,9	27,7
14	A10 Re A5 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	20,4%	50	64,6	31,5
15	A10 Li Knp. Coenplein - A5	Rijkswaterstaat	19,3%	50	72,0	50,8
16	S101 van S102 naar A10	Gemeente Amsterdam	18,6%	30	37,0	17,7
17	S105 van A10 naar S104	Gemeente Amsterdam	18,6%	25	24,7	18,3
18	A9 Re Knp. Beverwijk - Uitgeest	Rijkswaterstaat	17,9%	67	83,0	63,9
19	N520 Li Nieuw-Vennep - Hoofddorp	Provincie Noord-Holland	17,0%	45	41,2	37,1
20	Oostereind van Diependaalselaan naar N525*	Gemeente Hilversum	16,5%	30	32,1	20,0
21	N197 Re A22 - Heemskerk*	Provincie Noord-Holland	15,1%	50	48,8	37,4
22	A10 Re Knp. Amstel - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	14,0%	50	75,5	42,4
23	A7 Re Knp. Zaandam - Purmerend-Zuid	Rijkswaterstaat	13,9%	67	89,3	58,4
24	N520 Re Hoofddorp - Nieuw-Vennep	Provincie Noord-Holland	13,7%	45	42,6	38,2
25	N247 Re A10 - Het Schouw	Provincie Noord-Holland	13,3%	40	58,9	28,9

Bijlage F. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)

Ochtendspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 juni tot 31 augustus 2026

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	di 07-07-2026	59,6%
2	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	do 16-07-2026	59,3%
3	A44 Li Sassenheim - Knp. Burgerveen	Rijkswaterstaat	za 27-06-2026	51,4%
4	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	wo 08-07-2026	50,4%
5	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	vr 10-07-2026	49,8%
6	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	do 09-07-2026	49,6%
7	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	di 14-07-2026	49,2%
8	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	wo 15-07-2026	47,3%
9	N242 Li Alkmaar Centrum - Knp. Kooimeer	Provincie Noord-Holland	wo 10-06-2026	47,1%
10	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	ma 27-07-2026	46,7%
11	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	vr 24-07-2026	45,6%
12	N242 Li Alkmaar Centrum - Knp. Kooimeer	Provincie Noord-Holland	do 04-06-2026	44,6%
13	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	di 14-07-2026	44,3%
14	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	do 09-07-2026	43,9%
15	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	vr 10-07-2026	43,1%
16	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	di 07-07-2026	42,9%
17	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	di 28-07-2026	42,8%
18	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	do 16-07-2026	42,2%
19	N208 Re A44 - Lisse*	Provincie Zuid-Holland	do 02-07-2026	41,8%
20	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	zo 19-07-2026	41,3%
21	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	vr 17-07-2026	41,1%
22	A1 Li Knp. Eemnes - Knp. Muiderberg	Rijkswaterstaat	ma 13-07-2026	40,9%
23	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	zo 02-08-2026	40,2%
24	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	ma 13-07-2026	39,9%
25	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	di 21-07-2026	39,4%

Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) – van 01 juni tot 31 augustus 2026

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	SI18 van N516 naar A10*	Gemeente Amsterdam	za 29-08-2026	85,8%
2	SI18 van N516 naar A10*	Gemeente Amsterdam	zo 30-08-2026	84,1%
3	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	do 02-07-2026	77,9%
4	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	ma 29-06-2026	74,4%
5	N201 van N206 naar N200*	Gemeente Zandvoort	do 20-08-2026	73,1%
6	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	di 14-07-2026	69,9%
7	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	di 14-07-2026	68,5%
8	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	di 30-06-2026	68,4%
9	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	za 15-08-2026	65,2%
10	A4 Re Nieuw-Vennep - Roelofarendsveen	Rijkswaterstaat	do 02-07-2026	64,2%
11	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	wo 05-08-2026	62,5%
12	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	do 30-07-2026	62,2%
13	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	do 16-07-2026	60,4%
14	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	ma 13-07-2026	60,2%
15	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	di 07-07-2026	57,1%
16	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	wo 22-07-2026	57,0%
17	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	do 23-07-2026	56,0%
18	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	wo 22-07-2026	55,6%
19	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	di 14-07-2026	54,9%
20	N231 Re Amstelveen - Schiphol	Provincie Noord-Holland	vr 21-08-2026	54,5%
21	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	di 14-07-2026	54,0%
22	A9 Re Knp. Beverwijk - Uitgeest	Rijkswaterstaat	di 25-08-2026	53,6%
23	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	wo 08-07-2026	53,3%
24	A7 Re Knp. Zaandam - Purmerend-Zuid	Rijkswaterstaat	di 25-08-2026	52,1%
25	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	do 06-08-2026	51,7%

Colofon

Noord-Holland Bereikbaar

Deze publicatie is opgesteld door:

Maarten Peters, Ilse Schelling, Christiaan Ouwehand, Rian Aarts Tobias Deelstra & Tim Wools (Arcadis | ManEngenius)

In samenwerking met de voorzitter van het Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland & voorzitters van RegioRegie

Versienummer: 1.0

Datum: 1 oktober 2026

www.NHBereikbaar.nl

© copyright, Noord-Holland Bereikbaar