

# Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

## Kwartaaloverzicht 2026-I

I april 2026



Dit is een uitgave van het **Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland**, waarin Rijkswaterstaat, Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland en gemeente Amsterdam samenwerken.

Het **Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland** is de regionale multimodale netwerkregisseur. Het is het schakelpunt om in Noord-Holland de strategische beleidsdoelen op het gebied van verkeer en vervoer – nu; duurzaam (schoon), veilig (slim) en vlot – in samenhang te beschouwen en te vertalen naar de uitvoering. Als schakel tussen beleid en uitvoering borgt het Regieteam enerzijds de doorvertaling van het beleid naar uitvoering en is zij anderzijds verantwoordelijk voor de terugkoppeling van de uitvoering naar het beleid. De uitvoerende taken zijn de Regionale Multimodale Netwerkmanagementkaders (RVMT NH), het Regionaal DigitaliseringsTeam Noord-Holland en Flevoland (RDT) en Regionaal iVRI-team (RiT). De inhoud van deze kwartaalrapportage is tot stand gekomen op basis van informatie vanuit **RegioRegie** en **Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH)**.

**RegioRegie** is een samenwerkingsverband tussen alle vaar-, wegbeheerders en ProRail in Noord-Holland. Het doel is het afstemmen en bewaken van de effecten op doorstroming van tijdelijke verkeersmaatregelen ten gevolge van werkzaamheden en evenementen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het afstemmings- en planningssysteem MELVIN. RegioRegie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Hinderafstemming 7 Regionale Regiegroepen voor afstemming op korte termijn (binnen 1 jaar).
- Meerjarenafstemming voor de afstemming midden- en lange termijn (1 tot circa 8 jaar).
- Routeoverleggen vaarwegen met vaarwegbeheerders en -gebruikers in Noord-Holland.
- Planningsoverleggen om Amsterdam Bereikbaar te ondersteunen.

Het **Regionaal Verkeersmanagement Team Noord-Holland (RVMT NH)** Noord-Holland heeft als doel de uitvoering van het regionaal operationeel verkeersmanagement (ROVM) in Noord-Holland efficiënter en effectiever vorm te geven. Het team verbindt de strategische mobiliteitsdoelstellingen van de overheden met de uitvoering van het verkeersmanagement. De kaders zijn vastgelegd in vier Regionale Multimodale Netwerkmanagementkaders, waarin de modaliteiten ten opzichte van elkaar zijn geprioriteerd. De uitvoering van het verkeersmanagement is in handen van de drie verkeerscentrales (Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, gemeente Amsterdam) en wegbeheerders in Noord-Holland.

Op de website [nhbereikbaar.nl](https://nhbereikbaar.nl) vindt u een overzicht van alle initiatieven, programma's en projecten die bijdragen aan de mobiliteitstransitie.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Gemeente  
Amsterdam



Provincie  
Noord-Holland



Vervoerregio  
Amsterdam

# Inhoudsopgave

<b>Samenvatting Kwartaaloverzicht 2026-I</b>	<b>4</b>
<b>1. Vooruitblik korte termijn</b>	<b>11</b>
1.1 Wegennet	11
1.2 Vaarwegen	13
1.3 Spoorwegen en metro	14
<b>2. Vooruitblik (middel)lange termijn</b>	<b>15</b>
2.1 Multimodaal	16
2.2 Wegennet Q4 2026	16
2.3 Lange termijn vanaf 2027	16
2.4 Vaarwegen	17
2.5 Spoorwegen	18
<b>3. Functioneren van de netwerken</b>	<b>19</b>
3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden	21
3.2 Status van de assets	21
3.3 Beschikbaarheid vaarwegen	22
<b>Bijlagen</b>	<b>23</b>
Bijlage A. Geplande werkzaamheden	23
Bijlage B. Hinderbeeld	28
Bijlage C. Vaarwegbeschikbaarheid – Winter 2025/2026	30
Bijlage D. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden	32
Bijlage E. Wegvakken met de hoogste knelpuntcores	34
Bijlage F. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)	36

# Functioneren van de (vaar)wegen in Noord-Holland

In deze eerste kwartaalrapportage van 2026 wordt vooruitgekeken naar grootschalige werkzaamheden en evenementen op wegen en vaarwegen in Noord-Holland die gepland staan in Q2 2026 en verder<sup>1</sup>. Tevens wordt teruggeblikt op het functioneren van de infranetwerken van december 2025, januari en februari 2026.

Recent is duidelijk geworden dat binnen Rijkswaterstaat, vanwege beperkte(re) financiële middelen, een herprioritering van geprogrammeerde projecten en daarmee geplande werkzaamheden plaatsvindt. Op dit moment is nog niet bekend of en zo ja welke impact dit op de regionale werkenplanning heeft.

## Vooruitblik wegennet korte termijn

In het tweede en derde kwartaal staan meerdere grootschalige en impactvolle werkzaamheden op de planning. In bijna alle regio's krijgen weggebruikers te maken met extra reistijd als gevolg van werkzaamheden. Een onvoorspelbare factor is mogelijke additionele hinder als gevolg van afgesloten rijstroken vanwege schade aan het wegdek en benodigde veiligheidsmaatregelen. In andere regio's in Nederland zien we momenteel dagelijkse forse (extra) hinder. Tot op heden is de hinder in Noord-Holland relatief beperkt gebleven tot lokale verstoringen.

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 1 maart 2026) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regiegroep-regio. In het volgende hoofdstuk en bijlage A zijn kaartbeelden en tabellen met de belangrijkste werken opgenomen. Bijlage B toont op week(end)niveau het hinderbeeld per regio die is bijgewerkt t/m eind 2026.

De verkeersverwachtingen zijn nog zonder de positieve effecten van communicatie en mobiliteitsmaatregelen.

Regio	Q2/Q3 '26 (apr-sep)	Q4 '26 (okt-dec)	Q1 '27 (jan-mrt)	
Kop van Noord-Holland	🚧		🚧	🚧 Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
Westfriesland	🚧		🚧	🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
Alkmaar e.o.	🚧🚧🚧🚧		🚧	🚧🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
Zaanstreek-Waterland	🚧🚧	🚧	🚧🚧	🚧🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
Amsterdam	🚧🚧	🚧🚧	🚧	🚧🚧🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/óf ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.
Haarlem-IJmond	🚧🚧🚧🚧	🚧🚧		
Noord-Holland Zuid	🚧🚧	🚧🚧	🚧🚧	
Gooi- en Vechtstreek	🚧🚧			

<sup>1</sup> De plannings zijn afkomstig uit overleggen en het afstemmings- en planningsysteem MELVIN, met peildatum 1 maart 2026

De grote en impactvolle projecten die plaatsvinden in het tweede kwartaal zijn:

- Groot onderhoud A9 tussen Alkmaar en Uitgeest (vice versa). Tijdens deze werkzaamheden krijgt verkeer te maken met minder en versmalde rijstroken, en een snelheidsbeperking.
- Gelijktijdige werkzaamheden aan de N197 Velsertaverse en de A9 Alkmaar – Uitgeest waarbij vanuit Alkmaar de afrit Castricum (N203) dicht is (A9 Alkmaar richting Uitgeest). In verband met afsluitingen wordt verkeer omgeleid via de aansluiting Heemskerk op de A9, waardoor op deze omleidingsroute hinder kan ontstaan.
- De afsluiting van de westelijke parallelbaan van de A4 bij Hoofddorp vanwege onderhoudswerkzaamheden. Verkeer wordt onder andere omgeleid via de A9/N205 en N207. In deze periode is de Keukenhof geopend en vindt de Bloemencorso plaats, waardoor er extra verkeershinder kan ontstaan op de A4 en N207 richting Nieuw-Vennep/Hillegom. Het traject van Schiphol/knooppunt de Hoek naar Burgerveen (A4), waar over wordt omgeleid, is vanwege de reguliere avondspitsfile reeds hoog genoteerd in de knelpuntenlijst.
- In de regio Gooi en Vechtstreek zijn werkzaamheden aan de N236 nabij Loodijk die circa twee maanden duren. Deze werkzaamheden hebben vooral impact op de betreffende regio.
- De N247 in Zaanstreek-Waterland is bij 't Schouw en Monnickendam vijf weken in beide richtingen dicht. Deze afsluiting heeft invloed op onder andere de N235 en N244 ten zuiden en noorden van Purmerend. Ook kan het extra verkeersaanbod op de A7 zorgen voor een (beperkte) filetoename tussen Hoorn en Zaandam.
- Verspreid over Amsterdam zijn enkele werkzaamheden aan S-wegen. Hier is veelal doorgang mogelijk. In combinatie met diverse weekendafsluitingen van de A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok, inclusief A4 met een vierdaagse afsluiting tussen knooppunt Badhoevedorp en Nieuwe Meer in de meivakantie, moeten weggebruikers in en rond Amsterdam rekeninghouden met vertraging.

### **Verkeersmanagement bij ingrijpende werkzaamheden**

Bij ingrijpende werkzaamheden is het gebruikelijk dat door of namens de wegbeheerders zogenaamde regelscenario's worden opgesteld waarin de inzet van het verkeersmanagementinstrumentarium wordt beschreven. Denk hierbij aan (bij)sturen van verkeer middels teksten op de dynamische route-informatiepanelen als het aanpassen van instellingen van verkeerslichten. Deze regelscenario's worden binnen het Regionaal VerkeersManagement Team (RVMT) afgestemd en getoetst aan de regionale samenwerkingsafspraken. Voor enkele rijbaanafsluitingen in maart en april heeft Rijkswaterstaat aan het RVMT laten weten geen regelscenario's op te stellen en implementeren. Dit heeft geresulteerd dat er medio maart geen regelscenario is ingezet tijdens de afsluiting van de A44 tussen Burgerveen en Leiden (vice versa).

In verband met de impact van de afsluiting van de A4 parallelrijbaan en het raakvlak met de Keukenhof en Bloemencorso is vanuit de regionale samenwerking (zowel Regieteam als RVMT) besloten dat er, gefaciliteerd vanuit de regionale samenwerking, alsnog een regelscenario wordt opgesteld. Parallel vinden intern Rijkswaterstaat gesprekken plaats over het besluitvormingsproces dat heeft geleid tot het besluit om geen regelscenario's op te stellen.

Gelet op de budgettaire uitdagingen waarmee Rijkswaterstaat momenteel te maken heeft, kan het in de komende periode vaker voorkomen dat er bij wegwerkzaamheden geen of een beperkte vorm van verkeersmanagement wordt ingezet. Per situatie wordt, vanuit het perspectief vanuit het functioneren van regionaal wegennet, beoordeeld of er vanuit de regionale samenwerking dergelijke regelscenario's moeten worden verzorgd.

## **Doorkijk**

In de doorkijk naar het derde kwartaal, en specifiek de zomerperiode, is het van belang rekening te houden met de volgende werkzaamheden van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat:

- In Amsterdam zijn onder andere werkzaamheden aan De Boelelaan, S108 Amstelveenseweg, Beethovenstraat/Apollolaan en de Rooseveltlaan. Deze werkzaamheden hebben voornamelijk impact op de bereikbaarheid van het wegennet van Amsterdam (Oud)-Zuid, waar ook andere modaliteiten als fietsers en openbaar vervoer hinder van kunnen ondervinden.
- De A1 (3 juli t/m 17 augustus) wordt in de richting van Amsterdam tussen knooppunten Eemnes en Muiderberg afgesloten. Verkeer wordt omgeleid via Almere (A27/A6). Deze afsluiting heeft impact op het bredere wegennet in de Gooi- en Vechtstreek en het verkeeraanbod op de A2. Een aandachtspunt is de gelijktijdige treinvrije periode in augustus tussen Almere en Weesp, waardoor het netwerk minder robuust is.
- Een vierweekse afsluiting van beide buizen van de Wijkertunnel in de A9. Dit zorgt voor veel hinder in regio Haarlem-IJmond, maar heeft ook effect op Alkmaar en omgeving, Zaanstreek-Waterland en Amsterdam. Het netwerk boven het Noordzeekanaal is kwetsbaar gedurende deze werkzaamheden, waarbij eventuele systeemstoringen of incidenten extra negatieve gevolgen hebben voor robuustheid en bereikbaarheid van het netwerk aldaar.

## **Beperkingen op het (metro)spoor**

Op het spoor zijn, naast de capaciteitsbeperkingen en treinvrijeperiodes vanuit het project Zuidasdok, meerdere meerdaagse treinvrijeperiodes gepland in het tweede kwartaal. Deze vinden met name plaats boven Amsterdam tussen Hoorn – Enkhuizen (circa tien dagen in april), Uitgeest – Beverwijk (circa een week in mei) en Heerhugowaard – Alkmaar (circa een week eind mei). Met inzet van vervangend busvervoer tijdens deze treinvrije periodes wordt de impact beperkt. Van 18 t/m 26 mei wordt eveneens gewerkt aan station Amsterdam Bijlmer ArenA, waardoor er geen sprinters en minder intercity's rijden tussen Utrecht en Amsterdam. Opvallende werkzaamheden van het GVB in het derde kwartaal is de afsluiting tussen station Zuid en Spaklerweg/Van der Madeweg waardoor daar geen metro's rijden.

## **Vooruitblik wegennet (middel)lange termijn**

Naast de doorlopende weekendafsluitingen van wegen of verbindingswegen in knooppunt van de projecten A10 Zuidasdok en A9 Badhoevedorp-Holendrecht is het aantal ingrijpende werkzaamheden beperkt in het laatste kwartaal van 2026. Verdeeld over september en oktober staan enkel grootschalige werkzaamheden gepland aan de N205 tussen Rottepolderplein-Zuid en Haarlem.

In 2027 staan vooralsnog in en rond Amsterdam wederom veel grootschalige werkzaamheden gepland van Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam. Deze samenloop is vergelijkbaar aan de 'Hete Zomer' van 2025, kunnen veel hinder opleveren en nadelige gevolgen hebben voor het functioneren van het netwerk en de bereikbaarheid van Noord-Holland.

## **Vooruitblik vaarwegennet korte termijn**

De werkzaamheden in de 'Koude Winter' – wat benadrukt dat Noord-Holland 126 dagen nagenoeg onbereikbaar was over water – op vaarwegen zijn inmiddels grotendeels afgerond. De werkzaamheden aan de Cruquiusbrug in de N201 en westelijke staandemastroute zijn nagenoeg gereed. Storingen aan diverse bruggen in de regio zorgen nog steeds voor een grote impact op het functioneren van het vaarwegennet.

Zuidelijk van het Noordzeekanaal is doorvaart op de oostelijke en westelijke staandemastroute niet mogelijk voor scheepvaart hoger dan 6,8 meter door diverse storingen. Op de oostelijke staandemastroute is de doorvaart beperkt tot 2,1 meter. Door de storingen is er een groot risico dat beide staandemastroutes<sup>2</sup> (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn in het vaarwegseizoen van 2026. Daarmee wordt dan niet voldaan aan het Route-akkoord en moet worden omgevaren via het Amsterdam-Rijnkanaal of de Noordzee.

### **Vooruitblik vaarwegennet (middel)lange termijn**

Ook komende jaren staat de bevaarbaarheid in Noord-Holland onder druk. Met name op de oostelijke staandemastroute is de langdurige hinder groot. Door opeenvolgende grote werkzaamheden en verschillende storingen was deze route de afgelopen drie jaar niet beschikbaar voor beroeps- en recreatievaart met een doorvaarthoogte van groter dan ongeveer 6 meter. Dat blijft ook op middellange termijn het geval door diverse werkzaamheden zoals het Zuidasdok en diverse herstelwerkzaamheden. Komende periode wordt ook de technische staat van de bruggen in Amsterdam onderzocht. Daarnaast vinden er de komende jaren op de westelijke staandemastroute ook werkzaamheden met stremmingen plaats bij de Bennebroekerbrug en Kaagbrug.

In de hoofdstukken 1 en 2 van de rapportage is de uitgebreide toelichting opgenomen voor de werkzaamheden en evenementen op korte en (middel)lange termijn.

### **Terugblik knelpunten wegennet**

In de periode december 2025 – februari 2026 heeft het regionale wegennet over het algemeen goed gefunctioneerd. Voor de meeste trajecten was de knelpuntscore (toelichting pagina 20), de indicator voor de afwijking van de vastgestelde streefsnelheid in zowel de ochtend- als avondspits lager dan in de vergelijkbare periode vorig jaar. Dit betekent dat de impact van het winterweer in januari en februari op kwartaalniveau beperkt is gebleven. Het KNMI heeft voor Noord-Holland vijf keer code oranje afgegeven voor zowel sneeuwval als ijzel. Met uitzondering van 5 januari is het verkeersbeeld op de andere dagen met code oranje rustig gebleven.

Het regionale wegennet heeft in januari te maken gehad met vorstschades aan het asfalt en de daarvoor benodigde herstelwerkzaamheden. Deze verstoringen hadden met name impact op de beschikbaarheid van het wegennet in Noord-Holland-Zuid, onder andere op de N201, en in de regio Alkmaar, waaronder de N242. In het laatste geval heeft het herstel enkele dagen geduurd waardoor het verkeer rond Alkmaar extra vertraging heeft ondervonden.

Tot en met december hebben geplande werkzaamheden zoals de werkzaamheden aan de A9 tussen knooppunten Holendrecht en Badhoevedorp tot hinder geleid. Met name op de momenten wanneer eveneens werkzaamheden plaatsvonden aan de parallel gelegen N522 resulteerde dit in extra vertraging op het netwerk. Ook de weekendwerkzaamheden aan de A10 voor het project Zuidasdok die in februari zijn uitgevoerd, hebben op momenten tot extra vertraging geleid in de omgeving en het stedelijk wegennet van Amsterdam.

---

<sup>2</sup> De term staandemastroute wordt veelal in verband gebracht met recreatieve vaart, maar de routes worden ook gebruikt voor bijzondere transporten en beroepsvaart. Vanwege de vaste bruggen in Amsterdam-Rijnkanaal, is deze route voor sommige beroepsvaart (hoger dan 8 meter) niet geschikt. In dat geval resteert de Noordzee als alternatief.

## Terugblik afgelopen 3 maanden

### RouteRadar



De tool RouteRadar is de afgelopen periode ingezet als monitoringstool tijdens werkzaamheden in de regio. De inzichten in de gebruikte routeadviezen van de navigatiediensten wordt in enkele projecten al als input gebruikt voor het toepassen van logische omleidingsroutes ten tijde van de werkzaamheden.

### MTM



Afgelopen kwartaal hebben twee storingen aan het verkeerssignaleringssysteem (MTM) ertoe geleid dat er extra verkeershinder is ontstaan. Ix op de A10 Buitenring is ontstaan omdat een verkeersmaatregel aanzienlijk moest worden verlengd, en Ix op de A5, toen de verkeersmaatregelen niet verwijderd konden worden.

### Afstemming



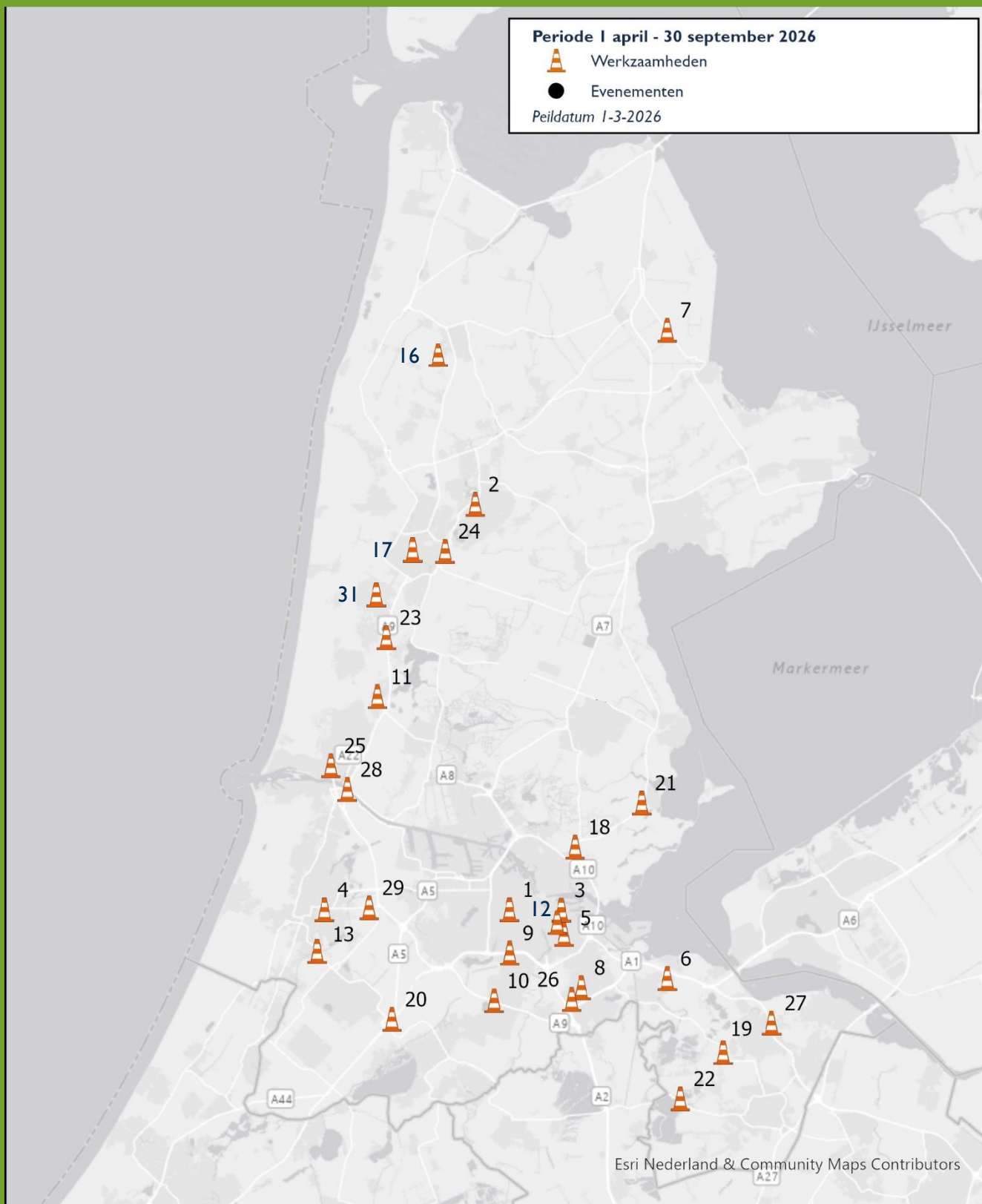
Tijdens de verkeers- en mobiliteitsbeurs Intertraffic is de nieuwe samenwerkingsovereenkomst (in concept) ondertekend om het netwerkmanagement in Noord-Holland en Flevoland beter te organiseren. Deelnemende partijen zijn: Rijkswaterstaat, gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam, Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland, ProRail en NS.










































### Sneeuw



In de eerste werkweek van januari hebben winterse omstandigheden de verkeersafwikkeling in de regio beïnvloed. Het benodigde asfaltherstel daarna heeft rondom Alkmaar en de N201 tot extra verkeershinder geleid.

# Selectie van werkzaamheden aan wegen Q2 & Q3 2026



Nr.	Toelichting (project, wanneer, welke hinder & welke modaliteiten)				
5	<b>S113 Middenweg:</b> Frankeweg - Kruislaan: 1-1 t/m 30-4-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
9	<b>A10 Zuid/A4 Zuidasdok:</b> zeer grote hinder (30-60 minuten extra reistijd), Schinkelbrug breedtebeperking + stremmingen scheepvaart <ul style="list-style-type: none"> <li>Weg: 1-4-2026 t/m 31-3-2027: Boelelaan &amp; Parsnassusweg (ri. Noord) dicht</li> <li>Weg: 27-4 t/m 2-5-2026: verbindingswegen in De Nieuwe Meer</li> <li>Weg: 4-5-2026: De Nieuwe Meer &gt; S108 (1x24u)</li> <li>Spoor: 28-4 t/m 3-5-2026: geen treinverkeer Amsterdam Zuid</li> <li>Spoor: 13 t/m 17-5-2026: geen treinverkeer Amsterdam Zuid</li> <li>Weg: 13-5 &amp; 17-5-2026: A10 De Nieuwe Meer &gt; S108 (2x24u)</li> <li>Weg: 22 t/m 24-5-2026: verbindingswegen in De Nieuwe Meer</li> <li>Weg: 12 t/m 15-6-2026: A10 S108 &gt; Knp. De Nieuwe Meer</li> <li>Weg: 19 t/m 22-6-2026: Knp. De Nieuwe Meer (A10W&gt;A10Z)</li> <li>Weg: 26 t/m 29-6-2026: A10 Knp. De Nieuwe Meer &gt; S108</li> </ul>				
10	<b>A9 Badhoevedorp - Holendrecht</b> grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) <ul style="list-style-type: none"> <li>Weg volledig dicht: 3 t/m 6-4-2026 + 17 t/m 20-4-2026 + 28-5 t/m 1-6-2026</li> <li>Weg volledig dicht: 5 t/m 8-6-2026 + 4 t/m 7-9-2026 + 11 t/m 14-9-2026</li> <li>Weg volledig dicht: 25 t/m 28-9-2026</li> </ul>				
12	<b>S113 Linnaeusstraat</b> herinrichting (gefaseerd in zuidelijke richting) 23-2-2026 t/m 10-12-2027: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
16	<b>N245 Schagerweg nabij Schagen:</b> aanleg nieuw kruispunt 7-4-2026 t/m 26-4-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
17	<b>Rotonde Berghouterweg/Scharlo Alkmaar</b> 7-4-2026 t/m 31-7-2026: grote hinder (5-10 minuten extra reistijd)				
18	<b>N247: A10 – 't Schouw</b> afsluiting A10 en 't Schouw t.b.v. onderhoud 12-4 t/m 27-4-2025 (5:00 uur): grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
19	<b>N236 's Graveland – Loodijk:</b> onderhoud 12-4-2026 t/m 19-6-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
20	<b>A4 parallelbaan (M-baan)</b> parallelbaan dicht richting zuiden 17-4 t/m 4-5-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
21	<b>N247: Dijksbrug</b> afsluiting Monnickendam – Broek in Waterland t.b.v. onderhoud 28-4 t/m 18-5-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
22	<b>N201 Kortenhoef</b> Vreelandseweg onderhoud + aanpassen rotonde N523 28-4 t/m 8-5-2025: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
23	<b>A9 Alkmaar – Uitgeest:</b> onderhoud met capaciteitsreductie (4-0 verkeersfasering) 18-5 t/m 29-6-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
25	<b>N197 Velsertrovers:</b> grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) Weekendaafsluitingen: 28-5 t/m 1-6-2026 + 4 t/m 8-6-2025 + 12 t/m 15-6-2025				
26	<b>S111 Holterbergerweg/Muntbergweg:</b> onderhoud tussen A9 en Burg. Stramanweg 29-6 t/m 30-11-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
27	<b>A1 tussen knp. Eemnes en knp Muiderberg:</b> groot onderhoud 3-7 t/m 17-8-2026: grote hinder (30-60 minuten extra reistijd)				
28	<b>A9 Wijkertunnel:</b> groot onderhoud 12-7 t/m 8-8-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
29	<b>N205 div. fasering/afsluitingen rond Rottepolderplein</b> Tussen 11-9 en 18-10-2026: grote hinder (10-30 minuten extra reistijd)				
31	<b>Vennewatersweg (Heiloo) – 2 faseringen:</b> grote hinder (10-30 minuten extra reistijd) <ul style="list-style-type: none"> <li>Fase 1: 4-5 t/m 31-7-2026, tussen Westerweg en Lijnbaan</li> <li>Fase 2: 3-8 t/m 27-11-2026, tussen Kennemerstraatweg en Hoogeweg</li> </ul>				

Peildatum | maart 2026

# I. Vooruitblik korte termijn

## I.1 Wegennet

Op basis van de informatie over geplande wegwerkzaamheden en evenementen (peildatum 1 maart 2026) en de structurele knelpunten ontstaat onderstaand beeld per regiegroep-regio. In de bijlagen zijn ook kaartbeelden met de belangrijkste werken opgenomen van Q2 2026 en Q3 2026. In bijlage B is het hinderbeeld per week/weekend en per regio weergegeven. Voor Q2 2026 en verder is invulling gegeven aan het hinderbeeld op basis van hetgeen bekend is op peildatum 1 maart 2026. De komende alinea's focussen op de komende zes maanden (Q2/Q3 2026). Hoofdstuk 2 kijkt verder vooruit.

Regio	Q2/Q3 '26 (apr-sep)	Q4 '26 (okt-dec)	Q1 '27 (jan-mrt)
Kop van Noord-Holland	🚧		🚧
Westfriesland	🚧		🚧
Alkmaar e.o.	🚧🚧🚧🚧		🚧
Zaanstreek-Waterland	🚧🚧	🚧	🚧🚧
Amsterdam	🚧🚧	🚧🚧	🚧🚧
Haarlem-IJmond	🚧🚧🚧🚧	🚧🚧	
Noord-Holland Zuid	🚧🚧	🚧🚧	🚧🚧
Gooi- en Vechtstreek	🚧🚧		

- 🚧 Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden (elders). Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.
- 🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.
- 🚧🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
- 🚧🚧🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.
- 🚧🚧🚧🚧🚧 Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd van 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

### I.1.1 Regio-overstijgende werkzaamheden

De volgende werkzaamheden/evenementen hebben in Q2 en Q3 impact op meerdere regio's.

- Werkzaamheden aan de N247 in twee fasen tussen de A10 en 't Schouw en ter hoogte van Monnickendam van half april t/m half mei.
- 4-0 verkeersfasering op de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest in Q2. Halverwege juli gevolgd door een vierweekse afsluiting van de A9 Wijkertunnel.
- Weekendafsluitingen A10 Zuid t.b.v. Zuidasdok en de A9 t.b.v. Badhoevedorp-Holendrecht.

### I.1.2 Kop van Noord-Holland

Vanwege de realisatie van een nieuw kruispunt is in Q2 de N245 nabij Schagen afgesloten. De werkzaamheden duren van 7 t/m 26 april en zijn beperkt van invloed op de bereikbaarheid van Kop van Noord-Holland. Daarnaast zijn de werkzaamheden aan de Afsluitdijk langlopend en hebben deze beperkte hinder op de regio.

### I.1.3 Westfriesland

De werkzaamheden aan de N240 ter hoogte van Medemblik duren t/m 21 juli 2026. Deze werkzaamheden zijn lokaal en beperkt van invloed op het functioneren van het netwerk van Westfriesland. De provincie heeft werkzaamheden gepland aan de N247 tussen de A10 en Volendam in Zaanstreek-Waterland. Deze duren van 12 april t/m 18 mei. Beide fasen hebben geen impact op de algehele bereikbaarheid van Westfriesland, maar zijn een aandachtspunt voor verkeer van/naar Amsterdam.

### I.1.4 Alkmaar e.o.

De langdurige werkzaamheden aan de Zuidtangent in Heerhugowaard worden afgerond in Q2 2026. De werkzaamheden aan de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest starten op 11 mei en duren tot 22 juni 2026. Deze werkzaamheden zorgen voor veel hinder in Alkmaar e.o. en in Haarlem-IJmond met mogelijk 60 minuten extra reistijd tot gevolg. In Alkmaar zijn tevens werkzaamheden aan de Bergerhoutrotonde die duren van 4 mei t/m 17 juli. Deze afsluiting zorgt voor een verminderde bereikbaarheid tussen de N9 en het centrum, en zorgt voor meer verkeer op andere toegangswegen richting het centrum. De combinatie aan werkzaamheden zorgt voor een verminderde robuustheid van het netwerk en verslechterd daarmee de bereikbaarheid van de stad.

RegioRegie richt zich op het afstemmen van werkzaamheden aan de infrastructuur binnen de provinciegrenzen ten behoeve van het functioneren van het (vaar)wegennet en het borgen van de bereikbaarheid. Dit gebeurt binnen RegioRegie Hinderafstemming, Meerjaren-afstemming en Routeoverleg vaarwegen. Meerjaren-afstemming richt zich op de afstemming van de meerjarenplanning over alle modaliteiten en richt zich op de planning van één jaar vooruit en verder. Werkzaamheden met impact op de vaarwegen worden afgestemd in de Routeoverleg vaarwegen. Specifiek hiervoor is dat ook belangenverenigingen voor beroeps- en recreatievaart deelnemen. Bij de Hinderafstemming worden de werkzaamheden op de weg startend binnen één jaar afgestemd.

Daarnaast zullen de werkzaamheden aan de A9 verdrijvingseffecten kennen naar omliggende wegen als een N203, N244 en N246 met gevolgen voor de bereikbaarheid in Zaanstreek-Waterland. Dit geldt eveneens voor de werkzaamheden aan de A9 Wijkertunnel. De tunnel is vier weken afgesloten in de zomervakantie van half juli t/m begin augustus. Hoewel het verkeersaanbod in de vakantie lager is, is de verkeershinder en impact op Alkmaar en omgeving groot.

#### **1.1.5 Zaanstreek-Waterland**

Van half april t/m half mei is de N247 in twee fasen afgesloten. T/m 27 april (5:00 uur) is de N247 tussen de A10 en 't Schouw afgesloten. In deze fase wordt extra hinder verwacht op de aansluitingen S115 en S117 gezien niet alle toe- en afritten beschikbaar zijn van de S116. De weg is op Koningsdag beschikbaar. Direct gevolgd op 28 april door een afsluiting ter hoogte van Monnickendam. Met name het project bij Monnickendam zorgt voor extra verkeer op de A7, N244 en de al drukke N235. De verwachte hinder voor Zaanstreek-Waterland is daarom fors. Met name voor Purmerend is de verwachte impact groot, gezien de N235 in de reguliere spitsen al zwaar belast wordt. Zaanstreek-Waterland krijgt tijdens de werkzaamheden aan de A9, zowel Alkmaar-Uitgeest als Wijkertunnel, te maken met omrijdend verkeer. Met name op de A7, N203, N244 en A8/N246 zal extra verkeer rijden. De impact is naar verwachting beperkt.

#### **1.1.6 Haarlem-IJmond**

In Q2 2026 staan meerdere ingrijpende werkzaamheden op de planning, waaronder een weekendafsluiting van de A9 Wijkertunnel, een weekendafsluiting en een langere afsluiting van woensdag t/m dinsdag eind mei van de N197 Velsertaverse en het grootschalige onderhoud aan de A9 tussen Alkmaar en Uitgeest. Deze werkzaamheden zorgen voor veel hinder in Haarlem-IJmond en Alkmaar e.o. met mogelijk 60 minuten extra reistijd tot gevolg en hebben veel impact op de bereikbaarheid. Tevens is naar verwachting de afrit van de A9 naar de N203 afgesloten en loopt hier een omleidingsroute van de N197 over. Deze gelijktijdigheid is onwenselijk, gezien aansluiting Heemskerk het extra verkeer niet kan verwerken en daardoor Heemskerk, Beverwijk en Uitgeest veel hinder krijgen en slecht bereikbaar zijn.

In Q3 staan eveneens grootschalige werkzaamheden gepland die impact hebben op de bereikbaarheid van Haarlem-IJmond en daarmee gevolgen hebben voor de robuustheid van het netwerk. In de zomervakantie van half juli t/m begin augustus staan werkzaamheden gepland aan de A9 Wijkertunnel die in totaal vier weken duren. Ondanks het lagere verkeersaanbod is de verkeershinder en impact op Haarlem-IJmond groot. Om het verkeer op de A9 en A22 zo goed mogelijk te laten doorstromen wordt gekeken welke aanvullende maatregelen hiervoor noodzakelijk zijn.

Week 34 staat in teken van de Dutch Grand Prix. Hiervoor is de N200 Zeeweg afgesloten. Half september starten de werkzaamheden aan de N205. In verschillende gefaseerde afsluitingen is de N205 afgesloten of minder capaciteit beschikbaar. Hierdoor is een oostelijke toegangsweg naar Haarlem afgesloten wat zorgt voor extra verkeersdruk op bijv. de A200/N200.

#### **1.1.7 Noord-Holland Zuid**

Zowel de projecten A10 Zuidasdok als A9 Badhoevedorp-Holendrecht beperken de grootschalige werkzaamheden met impact zoveel mogelijk tot de weekenden.

In Q2, weekenden week 19 t/m 22, vinden werkzaamheden plaats aan de A12 in Utrecht waarvoor de A9 beschikbaar is als grootschalige omleidingsroute. Vooralsnog is in het tweede weekend ook de A4 tussen Badhoevedorp en Nieuwe Meer afgesloten, inclusief enkele voorgaande dagen. Echter komende voorgaande dagen niet in conflict met werkzaamheden aan de A12.

In Q2 zit een belangrijk aandachtspunt tussen de werkzaamheden aan de parallelbaan langs de A4 (M-baan), waarbij aansluitingen Hoofddorp en Hoofddorp-Zuid zijn afgesloten, Keukenhof en de Bloemencorso. Hierdoor moet al het lokale en het evenementen verkeer via de N205 en N207 tussen 17 april en 3 mei. Dit heeft impact op de robuustheid van het netwerk rond Hoofddorp en zal verder afnemen in geval van een incident op één van de genoemde wegen. Aan het eind van Q2 zijn er diverse weekendafsluitingen van Zuidasdok aan de A10 en knooppunt Nieuwe Meer, en van de A44 tussen Noordwijkerhout en Burgerveen. Deze laatste is beperkt van invloed op de bereikbaarheid van Noord-Holland Zuid.

Tijdens Q3, met enkele uitzonderingen in de weekenden voor de A9, zijn de werkzaamheden beperkt van invloed op de bereikbaarheid van Noord-Holland Zuid. Enkele projecten rond De Boelelaan zorgen lokaal voor hinder. Verder staan er eind Q3 enkele weekendafsluitingen aan de A10 van Zuidasdok op de planning.

#### **1.1.8 Gooi- en Vechtstreek**

In Q2 staan er enkele impactvolle werkzaamheden op de planning. Van 12 april t/m 7 juni is de N236 afgesloten nabij Loodijk. In de laatste week t/m 7 juni is eveneens het kruispunt Noordereinde afgesloten, waardoor de noord-zuidverbinding tussen de N236 en N201 afgesloten is. In de nachten van 28 april t/m 1 mei en van 4 mei t/m 8 mei is de N201 Vreelandseweg afgesloten.

In de zomer van 2026 staat het groot onderhoud gepland aan de A1 tussen knooppunten Eemnes en Muiderberg. Het verkeer wordt omgeleid via de A27. Met name de omliggende dorpen als Naarden, Bussum en Hilversum ondervinden hinder van de afsluiting en het sluipverkeer, waarbij rekening gehouden moet worden met 14 tot 45 minuten extra reistijd.

### 1.1.9 Amsterdam

In Q2 en Q3 van 2026 vinden er in Amsterdam een aantal grote werkzaamheden plaats in (voornamelijk) de weekenden:

- Zuidasdok in de A10 Zuid waarbij er tussen april en eind juni in zeven weekenden sprake is van weekendafsluitingen van de A10 of verbindingbogen in knooppunt De Nieuwe Meer. Daarnaast is er in de periode 28 april – 17 mei ook sprake van een drietal 24-uursafsluitingen van de A10 Zuid waarvan er twee doordeweeks plaatsvinden. Ook zijn er in de eerste helft 2026 twee weekenden waarin er geen treinverkeer mogelijk is van/naar/via Amsterdam Zuid en zijn er drie weekenden waarin er minder sporen beschikbaar zijn op Amsterdam Zuid. Tenslotte gaat vanaf april de Parnassusweg ter hoogte van de A10 richting het noorden voor meer dan een jaar dicht. En tijdens de zomervakantie is de Amstelveenseweg (S108) dicht ter hoogte van de A10.
- Naast de A10, wordt er iets ten zuiden van Amsterdam ook gewerkt aan de verbreding van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht. De werkzaamheden vinden plaats op de parallelle route van de A10 Zuid, waardoor er een structureel raakvlak is met de werkzaamheden aan de A9. In Q2 zijn er drie weekendafsluitingen op de A9 voorzien. In alle weekenden waarin de A9 in beide richtingen dicht is, is de A10 beschikbaar en andersom.
- Groot onderhoud aan de N247 tussen A10 en N235 van 11 t/m 27 april leidt in Amsterdam doordeweeks tot hinder aan de noordkant van de stad. De noordelijke toe- en afrit zijn ook afgesloten voor verkeer, wat naar verwachting hinder oplevert in Amsterdam Noord, specifiek op de S116 en A10 Noord.

De zomer van 2026 is niet zoals die van 2025 voor de regio Amsterdam. Meerdaagse werkzaamheden op het Rijkswegennet vinden in 2026 buiten Amsterdam plaats (A1 Eemnes > Muiderberg, A9 Wijkertunnel). Effecten van de afsluiting van de Wijkertunnel zijn aan de noordzijde van de stad wel te verwachten, met name op de A8 en Op de A10/A5 rondom de Coentunnel.

Daarnaast vinden op het stedelijk wegennet van de gemeente Amsterdam diverse werkzaamheden plaats aan onder andere de Oranje Loper (Jan Evertsenstraat – Rozengracht), de Czaar Peterstraat en delen van de Van Diemenstraat (S100), Holterbergweg & Muntbergweg tussen Arena en A9 (S111), Wibautstraat, ter hoogte van de Ringdijk (S112), Middenweg/Linnaeusstraat (S113). Het zwaartepunt ligt hier in Amsterdam Oost en Zuid.

Daarmee concentreert de hinder in het eerste halfjaar voornamelijk in de weekenden. Het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok hebben tot einde Q2 tien weekendafsluitingen. De hinder valt, omdat het weekenden zijn, naar verwachting binnen de

normen. Wel zijn de (beperkte) ruimte voor uitloop en/of werkzaamheden in andere weekenden en raakvlakken met evenementen aandachtspunten. Dat maakt wel dat er een risico is op meer hinder, doordat er bij (spoed)werkzaamheden en calamiteiten bijna geen restruimte meer is op het wegennet. Ook levert een aantal weken met doordeweekse afsluitingen op de A10 Zuid en N247 in april en mei extra hinder op.

### 1.2 Vaarwegen

Voor de vaarwegen geldt dat de komende periode niet kan worden voldaan aan het routeakkoord, omdat op dit moment zowel de oostelijke als westelijke staandemastroute niet beschikbaar is voor de staandemastvaart. Ook de beroepsvaart ervaart hinder.

Ten zuiden van het Noordzeekanaal

Op de 'staandemastroute' door Amsterdam en over de oostelijke Ringvaart van Haarlemmermeer zijn in Q2 van 2026 meerdere storingen en geplande werken. Wat betreft werkzaamheden is de Schipholbrug (A9) niet bedienbaar tot medio 2027 (doorvaarthoogte 6,8 meter). Wat betreft storingen staan de Schinkelbruggen in de A10 en de Overtoomsesluisbrug (doorvaarthoogte 2,1 meter) in storing voor onbekende duur. Daardoor is scheepvaart met een doorvaarthoogte hoger dan 2,1 meter over de oostelijke route niet mogelijk. Dit is vrijwel alle scheepvaart.

Op de westelijke route worden de werkzaamheden aan de Cruquiusbrug op 1 april afgerond en is doorvaart weer mogelijk. Er is echter een stremming opgetreden op de route: de Buitenhuiserbrug kan sinds 5 februari niet meer bediend worden. Het is nog onbekend hoe lang deze beperking zal duren. Vanwege de doorvaarthoogte van de brug (6,8 meter) is voor de meeste beroepsscheepvaart doorvaart mogelijk. Hogere scheepvaart, kan echter niet passeren.

Beide routes zijn hierdoor tot nader bericht niet beschikbaar voor scheepvaart hoger dan 6,8 meter. Hierdoor blijft het niet mogelijk voor deze schepen om tussen Noord- en Zuid-Holland te varen. Lagere scheepvaart kan wel gebruik maken van de westelijke route. Amsterdam is vanaf het IJ/Noordzeekanaal wel bereikbaar-

Ten noorden van het Noordzeekanaal

Met de start van het vaarseizoen (1 april) zijn de meeste werkzaamheden afgelopen. Enkel de stremming bij de Koopvaardersluis veroorzaakt in Q2 nog hinder. Aandachtspunt is wel de Haukesluis. Deze is einde

levensduur en lastig te repareren wanneer een storing optreedt.

In bijlage C is de beschikbaarheid van de doorgaande vaartrajecten in het winterseizoen op een kaart gevisualiseerd en zijn meer detailgegevens opgenomen van de geplande en ongeplande stremmingen/beperkingen. Deze kaarten zijn opgesteld voor kwartaalrapportage 2025-3. Het beeld m.b.t. de beschikbaarheid voor de periode t/m 31 maart 2026 is nauwelijks gewijzigd. De kaarten voor komend seizoen zijn nog niet opgesteld. Scheepvaart wordt geattendeerd op de beperkte bevaarbaarheid en geadviseerd reizen goed voor te bereiden.

### 1.3 Spoorwegen en metro

In Q2 en Q3 van 2026 zijn er twee volledige buitendienststellingen op Amsterdam Zuid: 10 t/m 13 april, 28 april t/m 3 mei en 13 t/m 17 mei is geen treinverkeer van, naar en via Zuid mogelijk. Ook zijn er drie periodes met minder sporen beschikbaar. Daarnaast wordt er van 18 t/m 26 mei gewerkt aan station Amsterdam Bijlmer-Arena. Deze werkzaamheden vallen een dag samen met werkzaamheden aan de metro van het GVB tussen Bijlmer Arena en Gein.

In Haarlem IJmond is in mei geen treinverkeer tussen Uitgeest en Beverwijk (7 t/m 13 mei). Daarnaast is er een buitendienststelling tussen Haarlem en Leiden C. /Zandvoort van 3 t/m 6 juli.

In Zaanstreek–Waterland & Westfriesland zijn beperkt treinrije periodes voorzien in Q 2-3. Alleen Hoorn–Enkhuizen is in april een week buiten dienst (11 t/m 20 april).

Rondom Alkmaar is in Q3 geen treinverkeer mogelijk tussen Heerhugowaard en Alkmaar (27 mei t/m 1 juni). Daarnaast hebben beide corridors naar Alkmaar en Hoorn last van werkzaamheden aan de Hemtunnel tussen Sloterdijk en Zaanstad (4 t/m 6 augustus)

In Gooi- en Vechtstreek zijn er rondom de zomer meerdere week(end)afsluitingen. De voornaamste is van 2 tot 16 augustus, wanneer er geen treinverkeer is tussen Weesp en Almere. Daarnaast wordt er gewerkt aan de perronkappen van Diemen Zuid en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal, waardoor drie weekendafsluitingen plaatsvinden: 18 t/m 20 april, 16 t/m 18 mei, 5 t/m 7 september

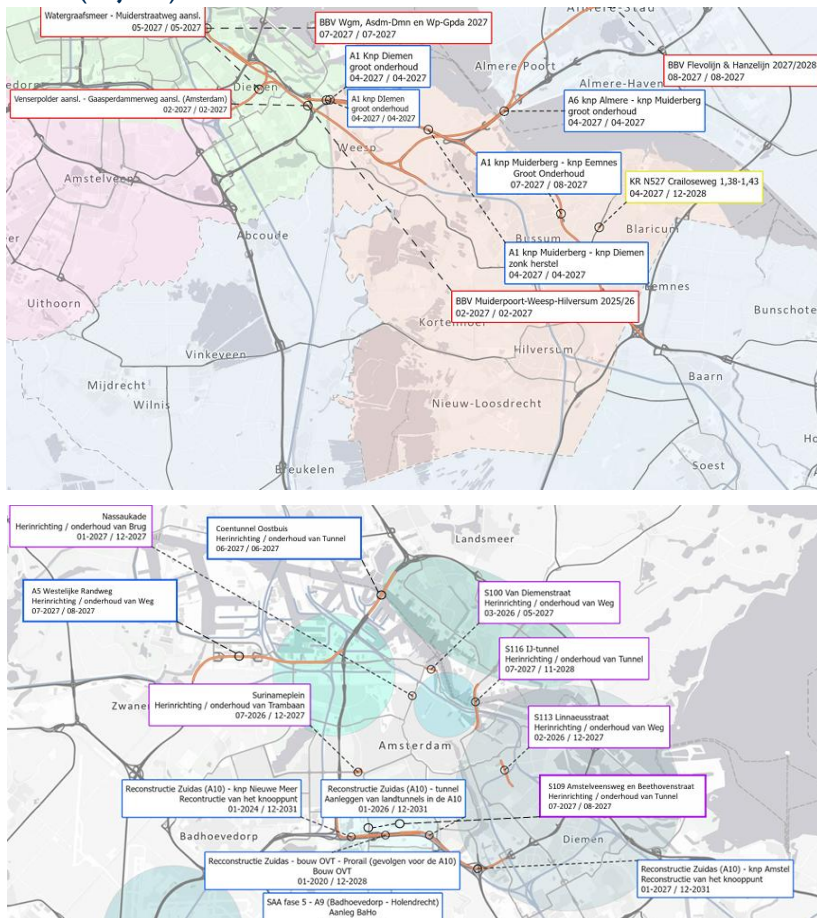
Tenslotte rijdt het GVB geen metro's tussen Zuid en Spaklerweg/Van der Madeweg tussen 3 juli en 16 augustus. In mei rijden er ook minder metro's op het traject Bijlmer-Arena – Holendrecht – Gein. Deze periode valt samen met de werkzaamheden van ProRail aan station Amsterdam Bijlmer-Arena (18 t/m 26 mei).

Inmiddels staan de werkzaamheden van ProRail t/m 2027 in MELVIN. Dit geeft binnen RegioRegie kansen voor betere afstemming en kans om verder vooruit te kijken. Daarnaast is er tijdens de Regiegroepen aandacht voor de verbussingsroutes indien het spoor niet beschikbaar is.

## 2. Vooruitblik (middel)lange termijn

Deze paragraaf kijkt naar de werkzaamheden vanaf Q4 2026 en verder. Afgelopen periode is de meerjarenanalyse van RegioRegie meerjaren-afstemming uitgevoerd voor de provincie en Amsterdam en omgeving. De overleggen van RegioRegie meerjaren-afstemming richten zich op de termijn van één jaar en verder vooruit. De focus lag de afgelopen overlegperiode daarom op 2027 en verder. De belangrijkste aandachtspunten op de middellange en lange termijn zijn de vele weekendafsluitingen en enkele grootschalige werkzaamheden. In tegenstelling tot 2026 staan in 2027 meerdere grootschalige en langdurige werkzaamheden gepland. Tevens blijft de beschikbaarheid van de vaarwegen tussen Noord- en Zuid-Holland de komende jaren en de werkzaamheden aan weg en spoor, in combinatie met evenementen, een belangrijk punt van aandacht.

In de figuren zijn twee voorbeeldoverzichten opgenomen van de reeds bekende en belangrijkste werkzaamheden en evenementen vanaf 2027 binnen een deel van de provincie. Daarbij is het van groot belang om ontwikkelingen in de projectplanningen actief te delen en de samenhang met andere projecten te (blijven) bewaken.



## 2.1 Multimodaal

### 2.1.1 Amsterdam 2026 en verder

Tussen september en december is er voornamelijk in het weekend sprake van hinder door weekendafsluitingen. Q4 heeft vijf weekendafsluitingen van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht en vier afsluitingen van de A10 Zuid. In vergelijking met eerdere periodes, valt de hinder aan de zuidkant van Amsterdam na de zomerperiode relatief mee. Op het stedelijke wegennet lopen de langlopende werkzaamheden aan de Oranje Loper, Holterbergweg (S111) en Linnaeusstraat (S113) door. Daarnaast starten in oktober werkzaamheden aan de Panamalaan (S100) tot eind oktober en de Boeelaan (middendeel) tot voorjaar 2027. Dit levert voor de regio niet zozeer grote hinder op, maar kan lokaal wel tot langere reistijden leiden.

Op het spoor is structureel afstemming tussen Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) Amsterdam Centraal en Zuidasdok, zodat de stations niet gelijktijdig buiten dienst zijn. In de tweede helft van 2026 zijn er beperkt treinrije periodes gepland. Noemenswaardig is nog wel een buitendienststelling op het traject Amsterdam Centraal – Muiderpoort (3 t/m 6 oktober) in combinatie met een van de meerdere buitendienststellingen bij Weesp (o.a. de Brug over het Amsterdam-Rijnkanaal) in oktober en november. Dit levert dat weekend grote hinder op voor de treinreiziger.

Varen door Amsterdam wordt de komende jaren lastig: de functie van staandemastroute en bijzonder-transportroute is tot zeker 2030 nagenoeg onmogelijk. Wat er daarna mogelijk is, wordt pas duidelijk na inspectie van de beweegbare bruggen in Amsterdam.

## 2.2 Wegennet Q4 2026

### 2.2.1 Haarlem-IJmond

In het najaar staan werkzaamheden gepland aan de N205 tussen Haarlem en de A9. De werkzaamheden vinden plaats van half september t/m half oktober en worden uitgevoerd middels afsluitingen en 2-0 verkeersfaseringen. Dit veroorzaakt in meer en mindere mate hinder op zowel de N205 als de N201, N207, N232 en A200. Werkzaamheden ofwel incidenten op deze wegen is onwenselijk gezien de robuustheid van het netwerk afneemt en daarmee Haarlem minder bereikbaar wordt.

### 2.2.2 Zaanstreek-Waterland

In Q4 staan in Zaanstreek-Waterland geen grote impactvolle werkzaamheden op de planning. Er staan enkel een aantal weekendafsluitingen van de N516 in Zaandam op de planning van begin t/m eind november. Deze hebben beperkt invloed op de regio en zorgen enkel voor lokale hinder.

### 2.2.3 Noord-Holland Zuid

Op de middellange termijn in Q4 van 2026 concentreert de hinder in Noord-Holland Zuid zich voornamelijk in de

weekenden. Het project A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A10 Zuidasdok hebben meerdere weekendafsluitingen vanaf eind september tot eind november op de planning. De hinder valt, omdat het weekenden zijn, naar verwachting binnen een half uur extra reistijd. De impact op bereikbaarheid valt naar verwachting mee. De werkzaamheden aan De Boeelaan lopen door tot medio Q1 2027. Daarnaast lopen de werkzaamheden aan de Beethovenstraat/Apollolaan door t/m begin december. Deze werkzaamheden zijn met name van invloed op Amsterdam-Zuid.

## 2.3 Lange termijn vanaf 2027

### 2.3.1 Kop van Noord-Holland

In Q1 van 2027 staan vooralsnog werkzaamheden aan de N242 en N248 tegelijkertijd op de planning. Dit zijn parallelle verbindingen, waarbij het onwenselijk is dat deze gelijktijdig langdurig afgesloten zijn. Dit zorgt voor een verslechtering van de bereikbaarheid in de regio. Dat parallelle verbindingen niet gelijktijdig afgesloten mogen worden, is een blijvend aandachtspunt in Kop van Noord-Holland.

Ook zijn er in 2027 spoorstremmingen gepland met impact voor de regio in de maanden februari en december. Deze vormen een conflict met de werkzaamheden aan de N242. Provincie Noord-Holland en ProRail moeten de werkzaamheden afstemmen om te borgen dat de regio bereikbaar blijft.

### 2.3.2 Alkmaar en omgeving

Vanaf maart 2027 staan grootschalige onderhoudswerkzaamheden op de planning aan de N242 tussen de West- en Zuidtangent. Vanaf september 2027 aan de N242 ter hoogte van Verlaat. Deze vallen ook gelijktijdig met onderhoudswerkzaamheden van ProRail aan het spoor. Een aandachtspunt is de mogelijke verbussingsroute via de N242. Deze gelijktijdigheid heeft impact op de bereikbaarheid binnen Alkmaar.

In 2028 vinden vooralsnog werkzaamheden plaats aan o.a. de A9 en N9. Deze werkzaamheden zullen na elkaar moeten plaatsvinden voor de bereikbaarheid van Alkmaar. In de zomer van 2028 staat de A9 Uitgeest – Alkmaar op de planning. In Zaanstreek-Waterland staan werkzaamheden aan de A7 gepland en zijn er werkzaamheden aan de N203 brug Krommenie waar minder capaciteit beschikbaar is. Een gelijktijdigheid zorgt voor een bovenregionaal aandachtspunt waarbij de verschillende wegbeheerders hun projectplanning op elkaar moeten afstemmen en gezamenlijk maatregelen moeten inzetten om het netwerk robuust en bereikbaar te houden.

### 2.3.3 Zaanstreek-Waterland

2027 lijkt vooralsnog een rustig jaar te worden in regio Zaanstreek-Waterland. Vooralsnog zijn werkzaamheden gepland aan de Guisweg in Zaandam en de Jaagweg in Purmerend. Daarnaast zijn de werkzaamheden aan de N203 brug Krommenie in 2026 gestart en lopen door t/m 2029. Deze veroorzaken naar verwachting veel

hinder gezien er beperkt capaciteit beschikbaar is. In de jaren daarna staan veel grootschalige werkzaamheden gepland aan de A7 (en A9), N235 en N203 brug Krommenie. Ook werkzaamheden aan de A10 (Coenplein – Durgerdam) en IJ-tunnel kunnen van invloed zijn op de algehele bereikbaarheid van Zaanstreek-Waterland. Om een knelpunt binnen deze regio te voorkomen is extra aandacht voor het beschikbaar houden van de alternatieve routes daarom van belang.

### 2.3.4 Haarlem-IJmond

In Q1 van 2027 staan voornamelijk geen impactvolle werkzaamheden op de planning. Vanaf Q3/Q4 staan de eerste grotere werkzaamheden op de planning aan de A200 en A208

Verspreid over de jaren daarna staan grootonderhoud werkzaamheden gepland aan de A9, A22, N200 en N202. Tegelijkertijd zijn er meerdere ProRail werkzaamheden gepland tussen Amsterdam-Haarlem-Leiden/Zandvoort en Amsterdam-Haarlem-Alkmaar.

### 2.3.5 Noord-Holland Zuid/Amsterdam-Zuid en Amstelveen

Aan de zuidzijde van Amsterdam staan de komende jaren een veelvoud aan werkzaamheden gepland. Deze werkzaamheden zorgen voor capaciteitsverminderingen en afsluitingen op diverse (spoor- en vaar)wegen, gaan daarmee gepaard met hinder en zorgen voor een verminderde bereikbaarheid van het netwerk. In Q1 van 2027 zijn er o.a. doorlopende werkzaamheden aan de A10-Zuid, A9 Badhoevedorp-Holendrecht en A44. De eerder geplande provinciale werkzaamheden aan de N196, N231 en N232 zijn verplaatst of gaan voornamelijk niet door. In Amsterdam staan langdurige werkzaamheden gepland aan De Boelelaan, S113 Middenweg en S102 Basisweg.

In de rest van 2027 en verder staan eveneens (de langdurige) werkzaamheden gepland die veel impact hebben op de bereikbaarheid in en rond Noord-Holland Zuid. Daarnaast zijn de werkzaamheden aan de A4 Schipholtunnel en A5 Westelijke Randweg in 2027 en het groot onderhoud aan de A2 in 2028. Op het spoor gaat o.a. gewerkt worden aan de lijnen van/naar Amsterdam CS en rond Amsterdam Zuid.

### 2.3.6 Gooi- en Vechtstreek

In Gooi- en Vechtstreek staan komende jaren voorlopig meerdere werkzaamheden gepland aan de A1 tussen Muiderberg en Eemnes, rond knooppunt Diemen en rond de A6 knooppunt Muiderberg. Ook ProRail heeft diverse werkzaamheden, waaronder aan het traject Muiderpoort – Weesp – Hilversum/Almere.

Aandachtspunt is dat voor eventueel in te zetten bus vervangend vervoer de A1 vrij is van werkzaamheden. De provincie heeft voornamelijk enkele werkzaamheden gepland rond Hilversum. Van belang is de diverse werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen om de bereikbaarheid binnen deze regio en rond Hilversum te borgen.

### 2.3.7 Amsterdam

Voor 2027-2029 staan een aantal langlopende renovaties gepland. De bereikbaarheid en robuustheid staat daarmee door aanleg en onderhoudsprojecten de komende jaren onder druk. Onder andere groot onderhoud aan de A1, A2, A5, A8, IJtunnel, Arenatunnel, Zeeburgertunnel, Schipholtunnel en Gooiseweg (S112) in combinatie met de aanlegprojecten op de A10, A9, Amsterdam Zuid en Amsterdam Centraal vergen tijdige afstemming om te zorgen dat de stad (met enige hinder) bereikbaar blijft. Specifiek in 2027 lijkt er in de zomerperiode weer sprake te zijn van een hinderpiek door veel gelijktijdige werkzaamheden.

## 2.4 Vaarwegen

Voor het in stand houden van de verbindingen tussen Noord- en Zuid-Holland is het niet wenselijk dat de West- en Oostelijke tegelijk gestremd zijn. Met de huidige beschikbare plannings voor de periode 2027 e.v. is overlap tussen de routes en plannings onvermijdelijk.

Ten eerste zijn er op dit moment twee storingen (geen bediening) op de oostelijke route met onbekende einddatum. Dit gaat om de Overtoomsesluisbrug (doorvaarthoogte 2,1 meter) en de Schinkelbruggen (A10), én de uitgelopen werkzaamheden aan de Schipholbrug (A9). Daarnaast is er een storing op de westelijke route met onbekende einddatum. Dit gaat om de Buitenhuizerbrug (doorvaarthoogte 6,8 meter). Hierdoor kan de scheepvaart hoger dan 2,1 meter voor onbekende tijd geen gebruik maken van de oostelijke route en scheepvaart hoger dan 6,8 meter ook geen gebruik maken van de westelijke route.

De geplande werkzaamheden komen daarbij. Voor de oostelijke route is dat voornamelijk een stremming van het Schinkelcomplex (A10) en de Nieuwe Meersluis van oktober 2026 t/m oktober 2027. De gemeente Amsterdam voert waar mogelijk gelijktijdig onderhoud uit aan verschillende bruggen op dezelfde route. De oostelijke staandemast- en tevens bijzonder transportroute was daarmee door opeenvolgende grote werkzaamheden en verschillende storingen de afgelopen drie jaar niet beschikbaar en zal dat op (middel)lange termijn ook niet zijn.

In deze periode is ook onderhoud nodig aan objecten op de westelijke route, onder andere aan de Bennebroekerbrug (januari – maart 2027) en Kaagbruggen (A44) (in 2027 eerste hinder). Overlap is onvermijdelijk met de beperkingen aan de oostelijke route. Op dit moment wordt op directieniveau afgestemd over het hinderbeeld op de middellange termijn. De hinder voor de scheepvaart blijft de komende jaren naar verwachting groot en het naleven van het Routeakkoord is daarom ook de komende jaren niet mogelijk.

Ten noorden van het Noordzeekanaal worden de komende jaren verscheidene bruggen vervangen of gerenoveerd, onder andere op het Noordhollandsch Kanaal tussen Alkmaar en Den Helder. De afstemming over de werkzaamheden aan brug Krommenie lopen nog, maar deze zullen naar verwachting vanaf 2027 meerdere periodes van stremmingen opleveren over een periode van 2 jaar. Afstemmen is noodzakelijk; de mogelijkheid tot omvaren is beperkt.

Tenslotte geldt voor het gehele areaal dat het beschikbaar houden van de kunstwerken (bruggen en sluisen) tot het moment van vervanging of renovatie een uitdaging vormt. De routes kennen meerdere objecten die storingsgevoelig zijn, maar deze kunnen niet op korte termijn vervangen of gerenoveerd worden. Gezien de beperkingen op de oostelijke route is het storingsvrij houden in het bijzonder van belang voor de objecten op de westelijke route, zoals de Buitenhuizerbrug.

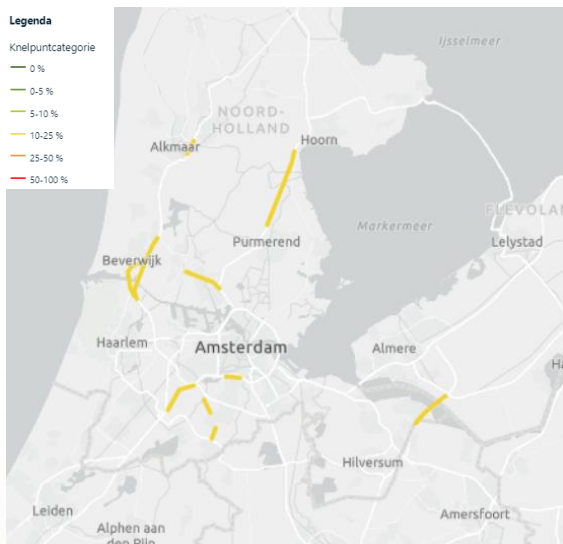
## 2.5 Spoorwegen

ProRail heeft momenteel de implementatie van MELVIN grotendeels uitgevoerd om binnen de werkprocessen beperkingen aan het spoor (digitaal) te kunnen delen met de wegbeheerders. Daarnaast heeft ProRail de werkzaamheden van (2026 en) 2027 zoveel als mogelijk aangegeven in MELVIN. Het streven is om ook de geplande buitendienststellingen en de routes van trein vervangend busvervoer zo snel mogelijk op te nemen. De voornaamste buitendienststellingen zitten de komende jaren op onder andere:

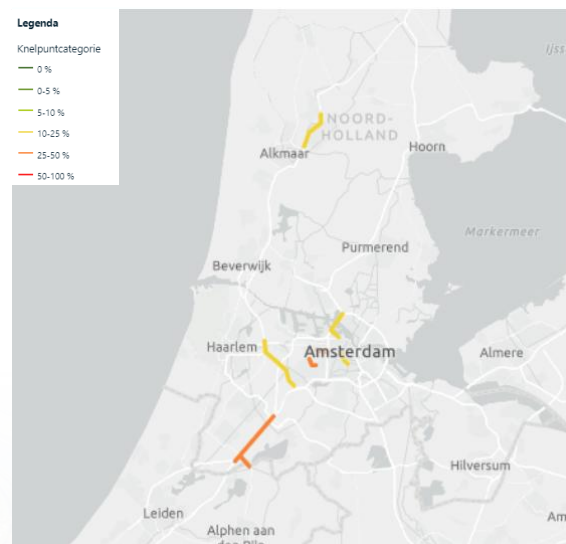
- **Perronkappen Alkmaar** de tweede helft van 2026 wordt er tweemaal gewerkt aan station Alkmaar.
- **Brug Amsterdam Rijnkanaal Weesp** wordt geconserveerd, waardoor en in september en oktober een aantal weekenden geen/minder treinverkeer is tussen Amsterdam en Hilversum/Almere.
- **Versterken spoordijk Haarlem – Zandvoort** vergt een buitendienststelling van drie weken van 16 november t/m 5 december 2026.
- **Zuidasdok – OV-terminal** met langere perioden in 2027 en 2028 waarin 2 van 4 sporen beschikbaar zijn voor treinverkeer. Dit is doordeweeks en buiten de vakanties.
- **PHS Amsterdam Centraal** met een aantal weekenden en een week hinder in het einde van 2026, en langere perioden van een maand hinder in het voorjaar van 2027. Tijdens de werkzaamheden met een treinvrije periode op de baanvakken van/naar/via Amsterdam Centraal moet Amsterdam Zuid beschikbaar zijn.
- **Bijlmer ArenA-Utrecht** met in het voorjaar van 2028 een periode van hinder met beperkter treinverkeer.
- **Spoorknoop Haarlem:** medio 2028/2029 zijn er werkzaamheden rondom spoorknoop Haarlem die ertoe leiden dat station Haarlem circa zes weken onbereikbaar is met de trein.

# 3. Functioneren van de netwerken

In de periode december 2025 – februari 2026 zijn de knelpuntscoringen in de ochtend- en avondspits lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Het aantal knelpunten in de avondspits met een score > 25% is gedaald van 10 naar 4. Dit betekent dat de impact van het winterweer in januari en februari op kwartaalniveau beperkt is gebleven. Het KNMI heeft voor Noord-Holland vijf keer code oranje afgegeven voor zowel sneeuwval als ijzel, met uitzondering van 5 januari is het verkeersbeeld op de andere dagen met code oranje rustig gebleven. Voor deze wijzigingen zijn geen directe oorzaken aan te wijzen, anders dan dat het aantal werkzaamheden en verstoringen lager was.



Top 10 knelpunten ochtendspits december 2025 – februari 2026 (dinsdag en donderdag)



Top 10 knelpunten avondspits december 2025 – februari 2026 (dinsdag en donderdag)

### Ochtendspits

Nr.	Traject	Score*
1	A8 van Assendelft naar Knp. Zaanadam	22,3%
2	A9 van Uitgeest naar Knp. Beverwijk	20,6%
3	N242 van Heerhugowaard-Zuid naar Alkmaar Centrum	19,1%
4	A4 van Knp. De Hoek naar Knp. Badhoevedorp	17,1% <b>S</b> 
5	A7 van Avenhorn naar Purmerend-Noord	16,1%
6	A27 van Almere-Haven naar Huizen	15,5%
7	N521 van Uithoorn naar komgrens Amstelveen	15,4%
8	A22 van Knp. Beverwijk naar Knp. Velsen	15,3%
9	De Boelelaan van S109 naar S108	14,1%
10	N231 van Amstelveen naar FloraHolland	13,9%


\* Knelpuntscore (zie toelichting in kader pag. 20)

### Avondspits

Nr.	Traject	Score*
1	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	36,7% <b>S</b>
2	N207 van A4 naar Leimuiden	31,0% <b>S</b> 
3	S106 van Johan Huizingalaan naar President Allendelaan	26,6% <b>S</b>
4	A4 van Knp. De Hoek naar Nieuw-Vennep	25,7% <b>S</b>
5	A10 van Knp. Coenplein naar A5	21,8%
6	N242 van Heerhugowaard-Zuid naar Heerhugowaard-Noord	20,7% <b>S</b> 
7	A9 van Knp. Badhoevedorp naar Knp. Raasdorp	20,7% <b>S</b>
8	S101 van S102 naar A10	19,9% <b>S</b>
9	S100 van S105 naar S108	19,7% <b>S</b>
10	A9 van Knp. Raasdorp naar Knp. Rottepolderplein	19,0% <b>S</b>

**S** Structureel knelpunt in 2025

 Werkzaamheden

 Relatie met object(en) zoals tunnels en/of bruggen

### Toelichting Knelpuntscore

Voor iedere ochtend- en avondspitsperiode, de periode tussen de spitsen en avond, wordt per dag een knelpuntscore bepaald. Voor het scoren van de knelpunten wordt naar drie aspecten gekeken: de streefwaarde uit de regionale Netwerkvisie (onderdeel multimodale netwerkkaders), en de duur en mate dat de streefwaarde niet gehaald wordt. Beide laatste aspecten zijn uitgedrukt in een percentage.

- **Duur van onderschrijding:** Als in een spitsperiode van 4 uur, de snelheid gedurende 2 uur lager is dan de streefwaarde, dan is het verhoudingspercentage  $2/4 = 50\%$
- **Mate van onderschrijding:** als de streefwaarde 50 km/u is en de laagst gemeten snelheid 35 km/u (15 km/u onder de streefwaarde), dan is het verhoudingspercentage  $15/50 = 30\%$

Deze score is berekend door het percentage van de duur van de onderschrijding te vermenigvuldigen met het percentage van de mate van onderschrijding. Terug naar het voorbeeld: een knelpunt waar gedurende 50% van de ochtendspits de streefwaarde niet wordt gehaald en waar de laagste snelheid 30% onder de streefwaarde ligt, heeft een score van  $50\% \times 30\% = 15\%$ . Hoe hoger het scoringspercentage, hoe groter het knelpunt.

De maandscore komt tot stand op basis van het gemiddelde over alle dins- en donderdagen in de betreffende maanden.

### 3.1 Verloop over de periode en bijzonderheden

Wanneer we de vertragingen per dag bekijken over de periode van 1 december 2025 tot en met 28 februari 2026 (zie kader onderaan), valt op dat begin januari de vertraging in de ochtendspits het grootst was. Dit kan verklaard worden door de sneeuwval in het begin van het jaar. In de avondspits zijn er geen grote afwijkingen buiten de vakantieperiodes. Vanwege de winterperiode zijn er in dit kwartaal minder grote werkzaamheden uitgevoerd. De vertragingen zijn veroorzaakt door reguliere drukte en ongevallen.

De volgende **bijzonderheden** hebben in de afgelopen periode invloed gehad op de bereikbaarheid en de inzet van verkeersmanagement:

- Op dinsdag 2 december leidde een ongeval op de A9 tussen Beverwijk en Velsen tot forse vertragingen op de A9 en A22, het neveneffect was dat ook op de N8/N203 en de A7 extra vertraging ontstond.
- Vanwege de sneeuwval in de eerste week van januari is er met name in de ochtendspits meer vertraging opgetreden dan gebruikelijk.
- Op vrijdag 17 januari was sprake van een zware ochtendspits op het netwerk. Door een combinatie van een MTM-storing op de A5, een storing in de Michiel de Ruijtertunnel en een verzakking in de Zeeburgertunnel liep de vertraging op delen van het netwerk flink op.

- Een ongeval met een spookrijder in de Coentunnel is deze op maandag 13 januari in de avondspits in noordelijke richting afgesloten geweest. Het gehele netwerk ten zuiden van de Coentunnel heeft hierdoor vastgestaan.
- Op maandag 3 februari in de avondspits heeft een ongeval op de A7 ter hoogte van Zaanstad ervoor gezorgd dat de gehele Ring A10, de stad en de omliggende snelwegen vast hebben gestaan.

### 3.2 Status van de assets

Medebepalend voor het functioneren van de regionale netwerken, is de status van het netwerk. Zowel de beschikbaarheid van de netwerken als waar het gaat om de beschikbaarheid van DVM-middelen om daarmee.

#### 3.2.1 Status van de droge netwerken

##### 3.2.1.1 Beschikbaarheid voor vrachtverkeer

Ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage zijn er geen wijzigingen in het netwerk met effect op de beschikbaarheid voor vrachtverkeer.

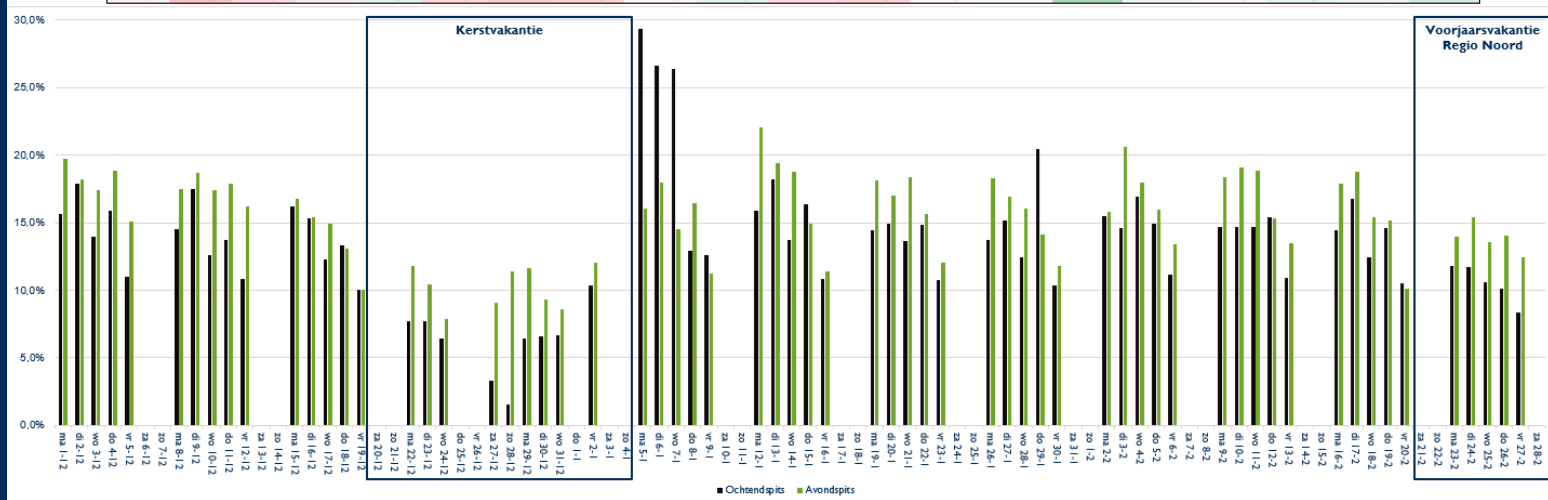
##### 3.2.1.2 Storingen met impact op de netwerkprestatie

Onderstaande storingen aan bruggen hebben afgelopen kwartaal impact gehad op de netwerkprestatie:

- Op 5 november heeft de gemeente Amsterdam de brug Overtoomsesluis afgesloten voor het autoverkeer en openbaar vervoer. Na een inspectie bleek dat vanwege veiligheidsredenen noodzakelijk.

### Procentuele vertraging t.o.v. vrije snelheid per ochtend- en avondspits over het gehele RVM-netwerk

	ma 1-12	di 2-12	wo 3-12	do 4-12	vr 5-12	ma 8-12	di 9-12	wo 10-12	do 11-12	vr 12-12	ma 15-12	di 16-12	wo 17-12	do 18-12	vr 19-12	ma 22-12	di 23-12	wo 24-12	ma 29-12	di 30-12	wo 31-12
December OS	15,7%	17,9%	14,0%	15,9%	11,0%	14,5%	17,5%	12,6%	13,7%	10,8%	16,2%	15,3%	12,3%	13,3%	10,1%	7,7%	7,8%	6,4%	6,4%	6,6%	6,6%
AS	19,7%	18,2%	17,4%	18,8%	15,1%	17,5%	18,7%	17,4%	17,9%	16,2%	16,8%	15,4%	14,9%	13,1%	10,0%	11,8%	10,4%	7,9%	11,6%	9,3%	8,6%
Januari OS	10,4%	29,3%	26,6%	26,4%	12,9%	12,6%	15,9%	18,2%	13,7%	16,4%	10,8%	14,4%	14,9%	13,6%	14,8%	10,7%	13,7%	15,2%	12,4%	20,4%	10,3%
AS	12,0%	16,0%	18,0%	14,5%	16,4%	11,2%	22,1%	19,4%	18,8%	15,0%	11,4%	18,1%	17,0%	18,3%	15,7%	12,0%	18,2%	16,9%	16,1%	14,1%	11,8%
Februari OS	15,5%	14,6%	16,9%	14,9%	11,2%	14,7%	14,7%	14,7%	15,4%	10,9%	14,5%	16,7%	12,4%	14,6%	10,5%	11,8%	11,7%	10,6%	20,2%	10,1%	8,4%
AS	15,8%	20,6%	18,0%	16,0%	13,4%	18,4%	19,1%	18,9%	15,4%	13,5%	17,9%	18,8%	15,4%	15,2%	10,1%	14,0%	15,4%	13,6%	14,0%	12,4%	



Na het treffen van noodmaatregelen werd de brug op 14 november weer voor het verkeer opengesteld. Het effect op de netwerkprestatie was beperkt.

meter, waardoor doorvaart tot een minimum werd beperkt.

### 3.2.2 Status van de verkeersmanagementassets

Alle wegbeheerders/verkeerscentrales is gevraagd de status van de verkeersmanagementassets te delen en daarbij aan te geven in hoeverre dit beperkingen oplevert in de uitvoering van het verkeersmanagement.

- Meerdere wegbeheerders (Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland) nemen verdere stappen in het versoberen van het areaal. Bij het besluiten voor het uitfasen van DVM-middelen is geconstateerd dat de regionale partners momenteel niet worden betrokken. Vanuit het Regionaal Verkeersmanagement Team is hier actie op gezet om dit proces te verbeteren. Als gevolg van de versoering zijn de beschikbare middelen voor het informeren van weggebruikers steeds beperkter, omdat alternatieven nog niet altijd voorhanden zijn.
- Ten opzichte van de vorige rapportage zijn twee storingen van stadsDRIPs opgelost. Er was eind februari nog één DRIP in storting. Deze storting wordt via de reguliere processen opgepakt.
- In het afgelopen kwartaal zijn er bij Rijkswaterstaat vier storingen aan DRIPs opgelost, maar zijn ook vier nieuwe storingen ontstaan. Totaal zijn er 15 DRIPs in storting. Dit heeft impact op de beschikbare middelen en inzet van verkeersmanagement voor onder andere diverse evenementen, stremmingen van de Ring A10, de A9 en oeververbindingen. 3 DRIPs worden niet meer hersteld.
- In maart is geen update ontvangen over de beschikbaarheid van de DRIPs van de provincie Noord-Holland. Begin december was het 48% en blijft daarom een aandachtspunt in de uitvoering van verkeersmanagement. Drie DRIPs zijn defect en worden uitgefaseerd. Bij 9 DRIPs die niet inzetbaar zijn is er sprake van problemen met de verbinding met de DRIP. 2 DRIPs zijn niet aangesloten op de verkeerscentrale en 1 DRIP functioneert niet goed bij het tonen van reistijdinformatie.

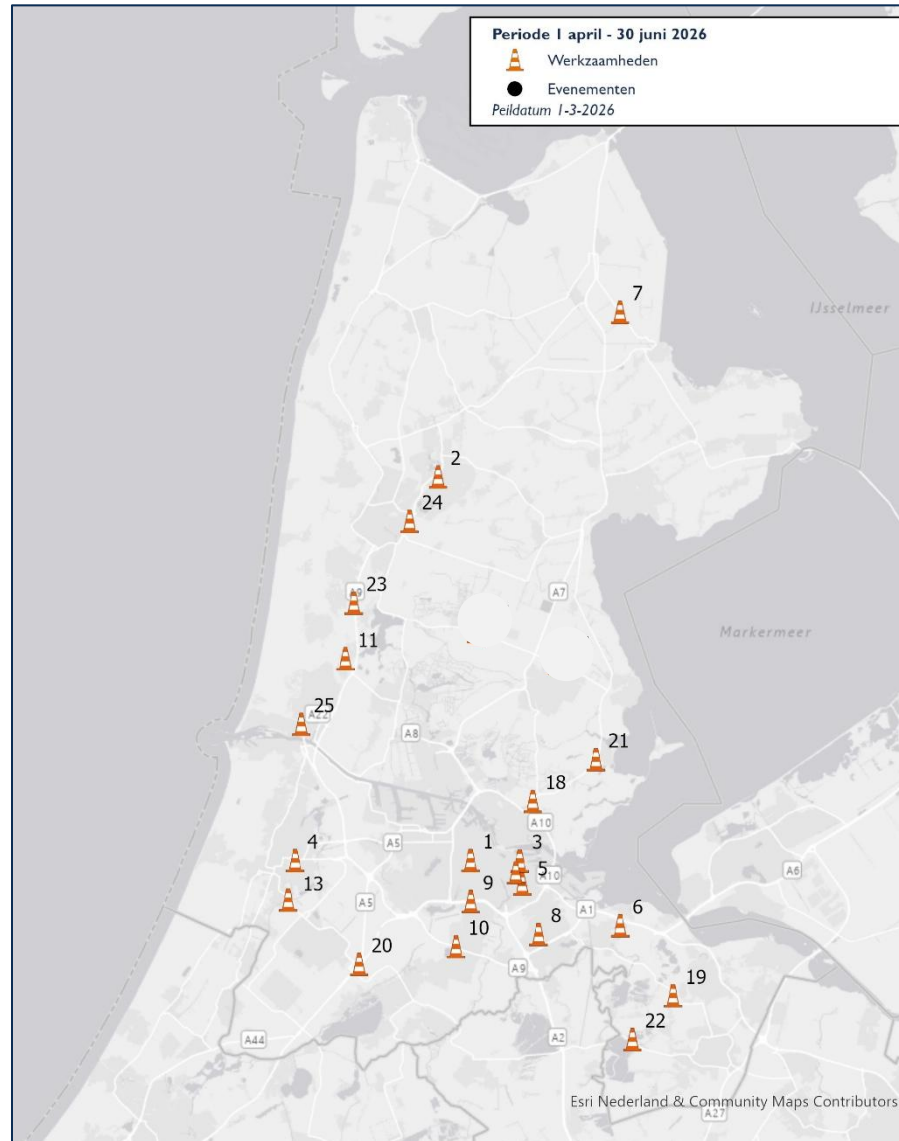
### 3.3 Beschikbaarheid vaarwegen

Afgelopen kwartaal is de 'Koude Winter' gestart: een periode van 126 dagen waarin de bevaarbaarheid ten zuiden van het Noordzeekanaal zeer slecht is door zowel geplande werkzaamheden als storingen. Ook aan het begin van het kwartaal was de bevaarbaarheid beperkt door werkzaamheden aan de Spaarnespoorbrug (tot en met 23 oktober) in combinatie met lopende storingen op de oostelijke route. Op de oostelijke route werd een storting aan de Willemsbrug (Amsterdam) verholpen, maar deze overlapte deels met een nieuwe storting aan de Overtoomsesluisbrug (Amsterdam). De maximale doorvaarthoogte ging hierdoor van 3,4 meter naar 2,1

# Bijlagen

Bijlage A. Geplande werkzaamheden

## Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q2 2026 (apr-jun 2026)



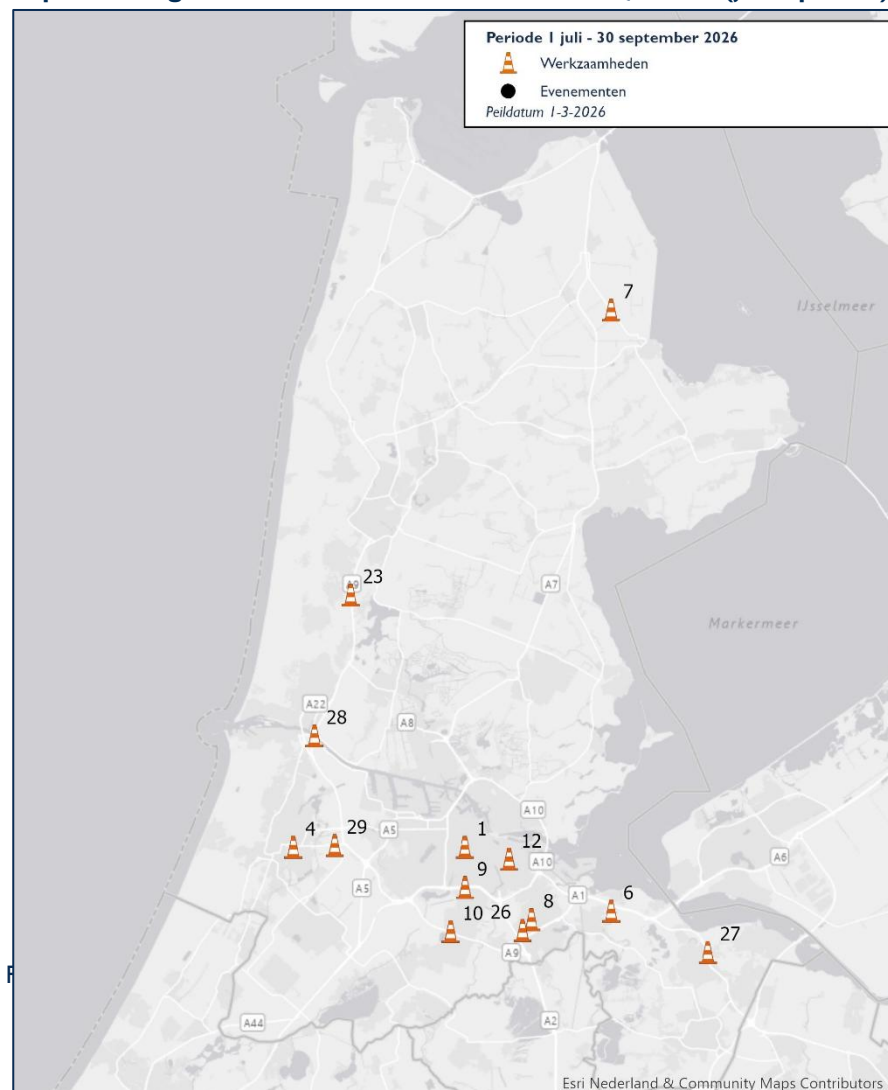
Werkzaamheden	
1	<b>Oranje Loper (Amsterdam)</b> Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
2	<b>Zuidtangent (Heerhugowaard)</b> Aanleg onderdoorgang, 26-12-2024 tot 2-6-2026
3	<b>Czaar Peterstraat (Amsterdam)</b> Herinrichting, 31-3-2025 t/m 30-6-2026
4	<b>Europaweg (Haarlem)</b> Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
5	<b>S113 Middenweg</b> tussen Wethouder Frankeweg en Kruislaan, I-I t/m 30-4-2026
6	<b>Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp)</b> onderhoud, 27-10-2025 t/m 31-12-2026
7	<b>N240 Medemblik-Wieringerwerf</b> , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-7-2026
8	<b>Hoogoorddreef (Amsterdam)</b> 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
9	<b>A10-Zuid/A4: Zuidasdok Aanleg, afsluitingen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-4-2026 t/m 31-3-2027 – Boeilelaan &amp; Parsnassusweg (ri. Noord)</li> <li>• 10-4 t/m 13-4-2026 – A10: S108-Knp. De Nieuwe Meer (v.v.)</li> <li>• 11-4 en 12-4-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid</li> <li>• 13-4 t/m 18-4-2026 – TVP: 2 v/d 4 sporen buiten dienst op Station Zuid</li> <li>• 24-4 t/m 27-4-2026 - A10: S108 &gt; Knp. De Nieuwe Meer + (A10Z&gt;A10W)</li> <li>• 27-4 t/m 2-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4&gt;A10 W &amp; A4&gt; A10 Z)</li> <li>• 28-4 en 4-5-2026 – A10: De Nieuwe Meer &gt; S108 (2x24u)</li> <li>• 28-4 t/m 3-5-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid</li> <li>• 1-5 t/m 4-5-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4&gt;A10 W)</li> <li>• 13-5 t/m 17-5-2026 – TVP: geen treinverkeer Amsterdam Zuid</li> <li>• 13-5 &amp; 17-5-2026 – A10: De Nieuwe Meer &gt; S108 (2x24u)</li> <li>• 22-5 t/m 25-5-2026 – A10/A4: in Knp. DNM (A4&gt;A10W &amp; A10 Z&gt;A10W)</li> <li>• 12-6 t/m 15-6-2026 – A10: S108 &gt; Knp. De Nieuwe Meer</li> <li>• 19-6 t/m 22-6-2026 – A10/A4: Knp. De Nieuwe Meer (A10W&gt;A10Z)</li> <li>• 26-6 t/m 29-6-2026 – A10: Knp. De Nieuwe Meer &gt; S108</li> </ul>
10	<b>A9 Badhoevedorp – Holendrecht Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3-4 t/m 6-4-2026</li> <li>• 17-4 t/m 20-4-2026</li> <li>• 29-5 t/m 1-6-2026</li> <li>• 5-6 t/m 8-6-2026</li> </ul>
11	<b>Princes Beatrixlaan (Uitgeest)</b> , Onderhoud, 2-2-2026 t/m 1-5-2026
12	<b>S113 Linnaeusstraat</b> , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
13	<b>N201 Cruquiusbrug</b> , Herinrichting/onderhoud brug, 2-4 t/m 7-4-2026
16	<b>N245 Schagerweg</b> , Aanleg kruispunt, 7-4-2026 t/m 26-4-2026
17	<b>Rotonde Berghouterweg/Scharlo</b> , Onderhoud, 7-4-2026 t/m 31-7-2026
18	<b>N247 't Schouw - A10 (incl. aansl. S116)</b> , Onderhoud, 12-4-2026 t/m 27-4-2026 (5:00)
19	<b>N236 Loodijk's-Graveland</b> , Onderhoud, 12-4-2026 t/m 19-6-2026
20	<b>A4 parallel M-baan</b> , Onderhoud richting het zuiden bij Hoofddorp, 17-4-2026 t/m 4-5-2026
21	<b>N247</b> , Onderhoud Dijkstraat, 28-4-2026 t/m 18-5-2026
22	<b>N201 Vreelandseweg</b> , Onderhoud, weekendafsluiting 2-5-2026 t/m 4-5-2026
23	<b>A9 Alkmaar-Uitgeest</b> , Onderhoud, 18-5-2026 t/m 29-6-2026
24	<b>N242 Alkmaar</b> , t.b.v. GVO A9, 15-5-2026 t/m 29-6-2026
25	<b>N197 Velsertaverse</b> , weekendafsluitingen, 28-5-2026 t/m 1-6-2026 + 4-6-2026 t/m 8-6-2026 + 12-6-2026 t/m 15-6-2026 (reserve)

Definitief /  
In uitvoering

Concept

Initieel

## Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q3 2026 (jul-sep 2026)



Figuur 2 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 1 juli t/m 30 september 2026

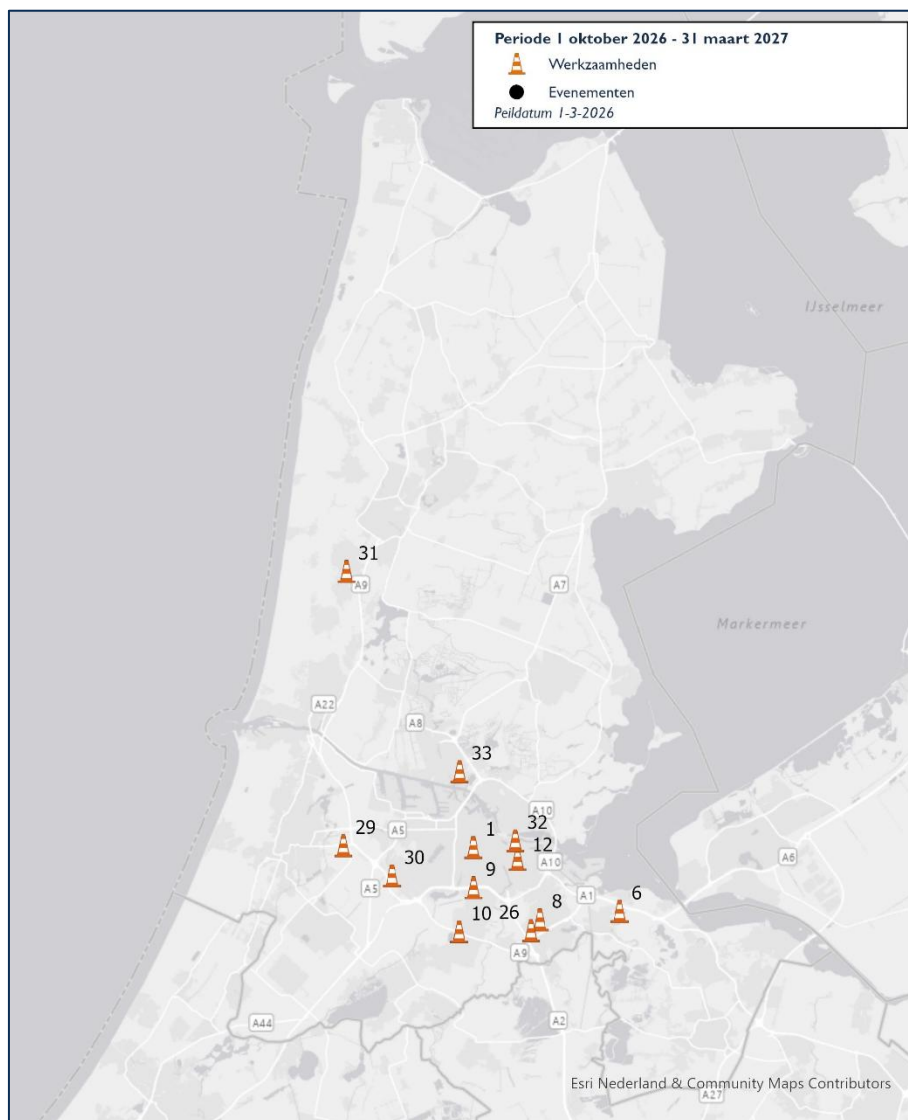
Werkzaamheden	
1	<b>Oranje Loper (Amsterdam)</b> Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
4	<b>Europaweg (Haarlem)</b> Herinrichting, augustus 2025 t/m september 2026
6	<b>Weesperweg/Korte Muidernerweg (Weesp)</b> onderhoud, 27-10-2025 t/m 31-12-2026
7	<b>N240 Medemblik-Wieringerwerf</b> , Onderhoud, 18-11-2025 t/m 21-7-2026
8	<b>Hoogoorddreef (Amsterdam)</b> 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
9	<b>A10-Zuid/A4: Zuidasdok</b> Aanleg, afsluitingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-7 t/m 16-8-2026 – S108 Amstelveenseweg t.h.v. A10</li> <li>• 18-7 t/m 9-8-2026 – Boeielelaan (westelijk deel) dicht</li> <li>• 26-6 t/m 16-8-2026 – S108 Amstelveenseweg t.h.v. A10</li> <li>• 21-8 t/m 24-8-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A4&gt;A10W)</li> <li>• 18-9 t/m 21-9-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10W&gt;A4)</li> </ul>
10	<b>A9 Badhoevedorp – Holendrecht</b> Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4-9 t/m 7-9-2026</li> <li>• 11-9 t/m 14-9-2026</li> <li>• 25-9 t/m 28-9-2026</li> </ul>
12	<b>SI 13 Linnaeusstraat</b> , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
23	<b>A9 Alkmaar-Uitgeest</b> , Onderhoud, 18-5-2026 t/m 29-6-2026
26	<b>SI 11 Holterbergerweg/Muntbergweg</b> , onderhoud, 29-6-26 t/m 30-11-26
27	<b>A1 Eemnes &gt; Muiderberg</b> , groot onderhoud, 3-7-2026 t/m 17-8-2026
28	<b>A9 Wijkertunnel</b> , groot onderhoud, 12-7-2026 t/m 8-8-2026
29	<b>N205 diverse fasering/afsluiting rond Rottepolderplein - Faseringen/afsluitingen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-9-2026 t/m 14-9-2026 - N205 Rottepolderplein Zuid dicht ri Haarlem</li> <li>• 14-9-2026 t/m 20-9-2026 - Schipholweg dicht</li> <li>• 28-9-2026 t/m 04-10-2026 - Rottepolderplein/Amerikaweg 2-0 systeem</li> <li>• 05-10-2026 t/m 11-10-2026 - N205 Rottepolderplein Zuid dicht ri A9</li> <li>• 12-10-2026 t/m 18-10-2026 - N205 Rottepolderplein Zuid dicht ri Hoofddorp</li> </ul>

Definitief /  
In uitvoering

Concept

Initieel

## Geplande wegwerkzaamheden en evenementen Q4 2026 (okt-dec 2026)



Figuur 3 Geplande wegwerkzaamheden en evenementen 1 oktober 2026 t/m 31 december 2026

Werkzaamheden	
1	<b>Oranje Loper (Amsterdam)</b> Raadhuisstraat-Jan Evertsenstraat – 2-9-2024 t/m 28-2-2027 Rozengracht & Raadhuisstraat dicht – 15-2-2025 t/m 28-2-2027
6	<b>Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp)</b> onderhoud, 27-10-2025 t/m 31-12-2026
8	<b>Hoogoorddreef (Amsterdam)</b> 2-0-systeem (een rijstrook per richting) 2026
9	<b>A10-Zuid/A4: Zuidasdok</b> Aanleg, afsluitingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26-6 t/m 16-8 2026 – S108 Amstelveenseweg t.h.v. A10</li> <li>• 2-10 t/m 4-10 2026 – A10/A4: in Knp. Nieuwe Meer (A4&gt;A10W &amp; A10Z&gt;A10W)</li> <li>• 27-11 t/m 30-11-2026 – A10: S108 &gt; Knp. De Nieuwe Meer i.c.m. metro</li> <li>• 11-12 t/m 13-12-2026 – A10/A4: in Knp. De Nieuwe Meer (A10W&gt;A10Z)</li> </ul>
10	<b>A9 Badhoevedorp – Holendrecht</b> Aanleg, weekendafsluitingen (v.v.) <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9-10 t/m 12-10-2026</li> <li>• 23-10 t/m 26-10-2026</li> <li>• 6-11 t/m 9-11-2026</li> </ul>
12	<b>S113 Linnaeusstraat</b> , Herinrichting, gefaseerd afsluitingen, 23-2-2026 t/m 10-12-2027
26	<b>S111 Holterbergerweg/Muntbergweg</b> , onderhoud, 29-6-26 t/m 30-11-26
29	<b>N205 diverse fasering/afsluiting rond Rottepolderplein - Faseringen/afsluitingen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 11-9-2026 t/m 14-9-2026 - N205 Rottepolderplein Zuid dicht ri Haarlem</li> <li>• 14-9-2026 t/m 20-9-2026 - Schipholweg dicht</li> <li>• 28-9-2026 t/m 04-10-2026 - Rottepolderplein/Amerikaweg 2-0 systeem</li> <li>• 05-10-2026 t/m 11-10-2026 - N205 Rottepolderplein Zuid dicht ri A9</li> <li>• 12-10-2026 t/m 18-10-2026 - N205 Rottepolderplein Zuid dicht ri Hoofddorp</li> </ul>
30	<b>S106 Amsterdamse Baan (Badhoevedorp)</b> , ombouw kruispunten, 10-2026 t/m 5-2028
31	<b>Vennewatersweg (Heiloo):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fase 1: 4-5-2026 t/m 31-7-2026, tussen Westerweg en Lijnbaan</li> <li>• Fase 2: 3-8-2026 t/m 27-11-2026, tussen Kennemerstraatweg en Hoogeweg</li> </ul>
32	<b>S116 Kattenburgerspoorbrug</b> , weekendafsluiting, 2-10-2026 t/m 4-10-2026
33	<b>N516 Thorbeckeweg/Den Uylweg herinrichting:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 7-11-2026 t/m 8-11-2026</li> <li>• 14-11-2026 t/m 15-11-2026</li> <li>• 6-3-2027 t/m 7-3-2027</li> <li>• 13-3-2027 t/m 14-3-2027</li> </ul>

Definitief / In uitvoering	Concept	Initieel
-------------------------------	---------	----------

# Geplande wegwerkzaamheden en evenementen

1 april 2026 – 31 maart 2027

Peildatum: 1-3-2026

Noord  
Holland  
bereikbaar

Definitief / In uitvoering
Concept
Initieel

Gegevens werkzaamheden en evenementen						5-1 12-1 19-1 26-1 2-2 9-2 16-2 23-2 3-3 9-3 16-3 23-3 30-3 6-4 13-4 20-4 27-4 4-5 11-5 18-5 25-5 1-6 8-6 15-6 22-6 29-6 6-7 13-7 20-7 27-7 3-8 10-8 17-8 24-8 31-8 7-9 14-9 21-9 28-9 5-10 12-10 19-10 26-10 2-11 9-11 16-11 23-11 30-11 6-12 13-12 20-12 27-12																														
Nr.	Wegbeheerder	Type	Omschrijving	Hinderklasse	Modaliteiten	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December																			
1	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	Oranje Loper	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
2	Gemeente Dijk en Waard	Werkzaamheden	Zuidtangent onderdoorgang	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
3	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	Czaar Peterstraat	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
4	Gemeente Haarlem	Werkzaamheden	Europaweg	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
5	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	S113 Middenweg	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
6	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	Weesperweg/Korte Muidenerweg (Weesp)	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
7	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N240 Medemblik-Wieringerwerf	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
8	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	Hoogpoordreef	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
9	Rijkswaterstaat	Werkzaamheden	A10-Zuid/A4; Zuidasdok	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
10	Rijkswaterstaat	Werkzaamheden	A9 Badhoevedorp - Holendrecht	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
11	Gemeente Uitgeest	Werkzaamheden	Prinses Beatrixlaan (Uitgeest)	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
12	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	S113 Linnaeusstraat	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
13	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N201 Cruquiusbrug	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
14	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N244 (Purmerend) Salvador Allendelaan - Nieuwe Go	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
15	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N244 De Riep - Middenbeemster	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
16	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N245 Schagerweg	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
17	Alkmaar	Werkzaamheden	Rotonde Berghouterweg/Scharlo	5-10 minuten (grote hinder)	Auto, fiets, OV																															
18	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N247 't Schouw - A10 (incl. aansluiting S116)	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
19	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N236 Loodijk - s' Graveland	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
20	Rijkswaterstaat	Werkzaamheden	A4 parallel M-baan (richting het zuiden) onderhoud th	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
21	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N247 Monnickendam-Broek in Waterland Dijkstra	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
22	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N201 Vreelandseweg N201 Km 70.0 - 76.0 Kortenhoe	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
23	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	A9 Alkmaar-Uitgeest	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
24	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N242 Alkmaar Herinrichting / onderhoud van Overigt	30-60 minuten (zeer grote hinder)	Auto																															
25	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N197 Velsertaverse	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, fiets, OV																															
26	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	S111 Holterbergerweg/Muntbergweg	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
27	Rijkswaterstaat	Werkzaamheden	A1 Eemnes > Muidenberg	30-60 minuten (zeer grote hinder)	Auto, OV																															
28	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	A9 Wijkertunnel	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
29	Provincie Noord-Holland	Werkzaamheden	N205 diverse fasering/afsluiting rond Rottepolderplein	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															
30	Gemeente Haarlemmerme	Werkzaamheden	S106 Amsterdamse Baan (Badhoevedorp)	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
31	Gemeente Heiloo	Werkzaamheden	Vennwatersweg (Heiloo)	10-30 min (Grote hinder)	Auto, Fiets																															
32	Gemeente Amsterdam	Werkzaamheden	S116 Kattenburgerspoorbrug	10-30 minuten (grote hinder)	Auto																															
33	Gemeente Zaanstad	Werkzaamheden	N516 Thorbeckeweg/Den Uylweg herinrichting	10-30 minuten (grote hinder)	Auto, OV																															

## Bijlage B. Hinderbeeld

Deel I – Q1 en Q2 2026

Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland																			Noord Holland bereikbaar	
Week	van:	tot:	Amsterdam en omgeving		Zaanstreek-Waterland		Noord-Holland-Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland			
			Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend		
Week 1	ma 29-12	zo 4-1																		
Week 2	ma 5-1	zo 11-1						1												
Week 3	ma 12-1	zo 18-1																		
Week 4	ma 19-1	zo 25-1		2				2												
Week 5	ma 26-1	zo 1-2		2				2												
Week 6	ma 2-2	zo 8-2		2				2												
Week 7	ma 9-2	zo 15-2		2				2									2	2		
Week 8	ma 16-2	zo 22-2		2				2									2	2		
Week 9	ma 23-2	zo 1-3		2				2			2						2	2		
Week 10	ma 2-3	zo 8-3		2				2			2									
Week 11	ma 9-3	zo 15-3						3												
Week 12	ma 16-3	zo 22-3									2									
Week 13	ma 23-3	zo 29-3		2				2			2									
Week 14	ma 30-3	zo 5-4		2				2			2									
Week 15	ma 6-4	zo 12-4		3				3									1	1		
Week 16	ma 13-4	zo 19-4	2	2	2	2		3	1	1					1		1	1		
Week 17	ma 20-4	zo 26-4	2	3	2	2	2	3	1	1							1	1		
Week 18	ma 27-4	zo 3-5	2	2	2	2	3	3	2	1	1	4		3						
Week 19	ma 4-5	zo 10-5	2		2	2	2	1	2	1	1	1	1	1						
Week 20	ma 11-5	zo 17-5	2	2	2	2		2	1	1		5	1	4						
Week 21	ma 18-5	zo 24-5		2				2	1	1	4	5	4	4						
Week 22	ma 25-5	zo 31-5		2				2	1	1	5	4	4	4						
Week 23	ma 1-6	zo 7-6		2				2	2	2	4	4	4	4						
Week 24	ma 8-6	zo 14-6		2				2			4	4	4	4						
Week 25	ma 15-6	zo 21-6	1	1							4	4	4	4						
Week 26	ma 22-6	zo 28-6	1	2				2			4	4	4	4						

1	■	Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal <b>minder dan 15 minuten</b> .
2	■ ■	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen <b>15 – 45 minuten</b> .
3	■ ■ ■	Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van <b>45 – 60 minuten</b> en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.
4	■ ■ ■ ■	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. <b>Extra reistijd 60 minuten of meer</b> en <b>verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders</b> .
5	■ ■ ■ ■ ■	Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. <b>Extra reistijd 60 minuten of meer</b> én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij <b>functioneren van het wegennet wordt bedreigd</b> .

# Hinderbeeld Regionaal Tactisch Team Noord-Holland

Noord  
Holland  
bereikbaar

			Amsterdam en omgeving		Zaanstreek-Waterland		Noord-Holland-Zuid		Gooi- en Vechtstreek		Haarlem-IJmond		Alkmaar e.o.		Westfriesland		Kop van Noord-Holland	
Week	van:	tot:	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend	Week	Weekend
Week 27	ma 29-6	zo 5-7	1	1			1	1		2								
Week 28	ma 6-7	zo 12-7	1	1			1	1	2	2								
Week 29	ma 13-7	zo 19-7	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				2
Week 30	ma 20-7	zo 26-7	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	3	3				
Week 31	ma 27-7	zo 2-8	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3				
Week 32	ma 3-8	zo 9-8	1	1	1		1	1	2	2	3		3					
Week 33	ma 10-8	zo 16-8	1	1			1	1	2	2								
Week 34	ma 17-8	zo 23-8	1	3				3			2	2						
Week 35	ma 24-8	zo 30-8	1	2				2										
Week 36	ma 31-8	zo 6-9	1	1				1										
Week 37	ma 7-9	zo 13-9	1	2	1	1		2				2						
Week 38	ma 14-9	zo 20-9	1	2	1	1					2	2						
Week 39	ma 21-9	zo 27-9	1	2	1	1		2					1					
Week 40	ma 28-9	zo 4-10	1	1	1	1					2	2						
Week 41	ma 5-10	zo 11-10	1	2	1	1		2			2	2						
Week 42	ma 12-10	zo 18-10	1	1	1	1					2	2		1				
Week 43	ma 19-10	zo 25-10	1	2	1	1		2										
Week 44	ma 26-10	zo 1-11	1	1	1	1												
Week 45	ma 2-11	zo 8-11	1	2	1	1		2										
Week 46	ma 9-11	zo 15-11	1	1	1	1												
Week 47	ma 16-11	zo 22-11	1	1	1	1												
Week 48	ma 23-11	zo 29-11	1	2	1	1		2										
Week 49	ma 30-11	zo 6-12	1	1	1	1												
Week 50	ma 7-12	zo 13-12	1	1	1	1												
Week 51	ma 14-12	zo 20-12	1	1	1	1												
Week 52	ma 21-12	zo 27-12	1	1	1	1												

1	■
2	■ ■
3	■ ■ ■
4	■ ■ ■ ■
5	■ ■ ■ ■ ■

1 Lokale verkeershinder of verminderde bereikbaarheid vanwege werkzaamheden. Extra reistijd veelal minder dan 15 minuten.

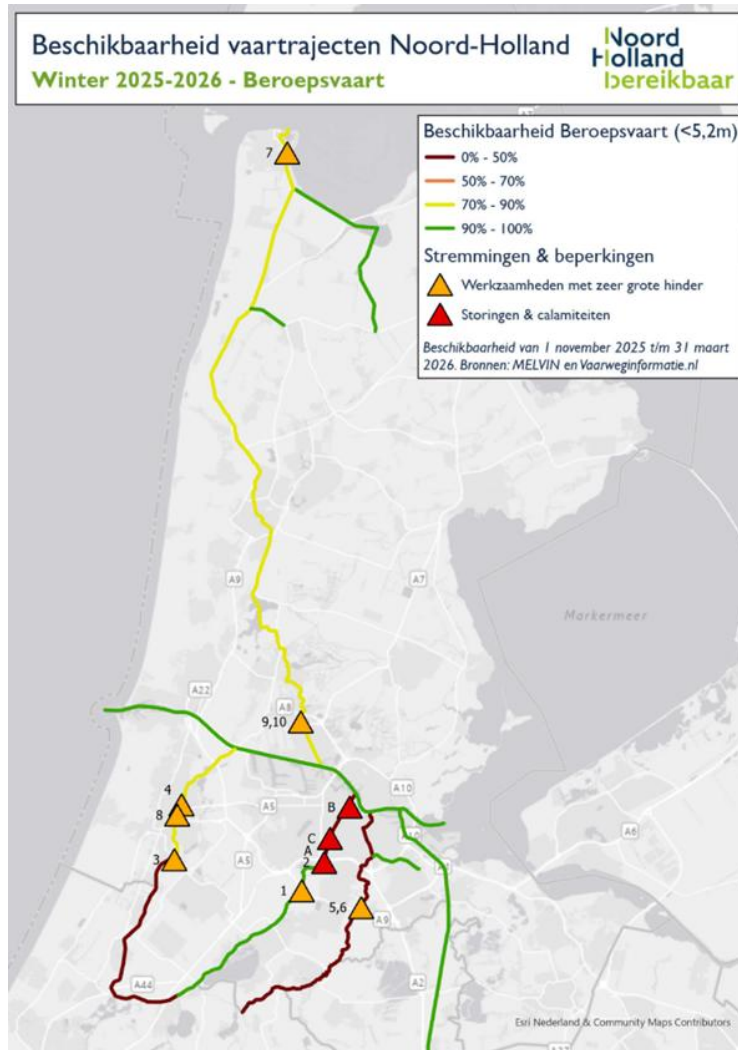
2 Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd tussen 15 – 45 minuten.

3 Eén of meerdere werkzaamheden waardoor rekening gehouden moet worden met extra reistijd van 45 – 60 minuten en stagnatie op meerdere delen van het netwerk.

4 Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd 60 minuten of meer en verkeershinder op netwerken van meerdere wegbeheerders.

5 Eén of meerdere werkzaamheden met exceptionele effecten. Extra reistijd 60 minuten of meer én/of ernstige stagnatie gedurende meerdere delen van de dag waarbij functioneren van het wegennet wordt bedreigd.

## Bijlage C. Vaarwegbeschikbaarheid – Winter 2025/2026<sup>3</sup>



<sup>3</sup> Er hebben geen wijzigingen plaatsgevonden. De kaarten en overzichten op de volgende pagina zijn ongewijzigd ten opzichte van de vorige kwartaalrapportage.

# Beschikbaarheid vaartrajecten Noord-Holland

Winter 2025-2026 (1 november t/m 31 maart)

## Geplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaarhoogte	Van	Tot en met
1	O - Ringvaart	Ringvaart Haarlemmermeerpolder Oost	<a href="#">Schipholbrug (in de A9)</a>	Werkzaamheden (uitgelopen)	Geen bediening mogelijk	6.25	1-10-2023	2026
2	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<a href="#">Nieuwe Meersluis</a>	Werkzaamheden	Stremming	-	12-1-2026	6-3-2026
3	W - Ringvaart	Ringvaart Haarlemmermeerpolder West	<a href="#">Cruquiusbbrug</a>	Werkzaamheden - fase 3	Stremming / geen bediening	2.4	25-11-2025	30-3-2026
4	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	<a href="#">Spaarnespoorbrug</a>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	4.4	29-9-2025	23-10-2025
5	O - Amstel	Amstel	<a href="#">Brug Ouderkerk aan de Amstel</a>	Werkzaamheden	Geen bediening mogelijk	2.6	1-9-2025	27-3-2026
6	O - Amstel	Amstel	<a href="#">Brug in de A9 Amstelveen</a>	Werkzaamheden	Stremming / oponthoud	5.8	22-10-2025	7-11-2025
7	N - NHKanaal Noord	Noordhollandsch Kanaal	<a href="#">Koopvaarderschutsluis</a>	Werkzaamheden	Stremming	-	9-3-2026	5-4-2026
8	W - Spaarne + Zijkanaal C	Spaarne	<a href="#">Langebrug</a>	Werkzaamheden	2 weken geen bediening, definitieve periode 16 weken vooraf via BAS bekend	2.1	26-1-2026	22-3-2026
9	N - Zaan	Zaan	<a href="#">PW Alexanderbrug</a>	Werkzaamheden	Geen bediening	3.1	6-11-2025	20-11-2025
10	N - Zaan	Zaan	<a href="#">Coenbrug</a>	Werkzaamheden	Geen bediening	6.2	3-11-2025	12-12-2025

## Ongeplande stremmingen/beperkingen

ID Kaart	Vaartraject	Vaarweg	Object	Omschrijving situatie	Impact	Doorvaarhoogte	Van	Tot en met
A	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<a href="#">Schinkelbruggen in de A10</a>	Herstelwerkzaamheden	Geen bediening mogelijk	6.8	1-5-2025	onbekend
B	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<a href="#">Willemsbrug</a>	Langdurige storing	Geen bediening mogelijk	2.7	9-7-2025	31-10-2025
C	O - Amsterdam	Kostverlorenvaart	<a href="#">Overtoomsesluisbrug</a>	Storing	Geen bediening mogelijk	2.1	25-9-2025	onbekend

Geraadpleegde bronnen: BAS-berichten op [vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl) (datum 29-9-2025)

### Actuele informatie

Voor meer informatie over de bevaarbaarheid van de vaarwegen:

[Vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl)

[Varen doe je Samen](#)

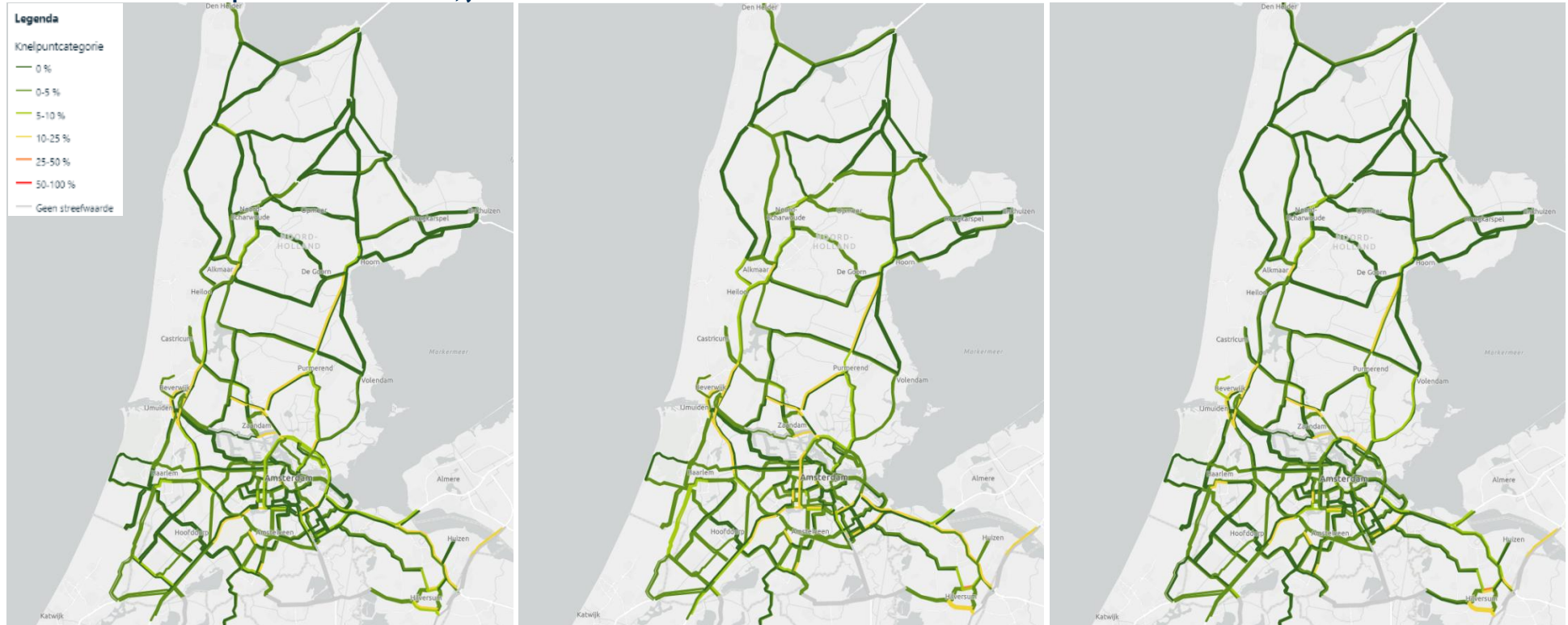
[MELVIN](#)

[Digitale vaargids](#)

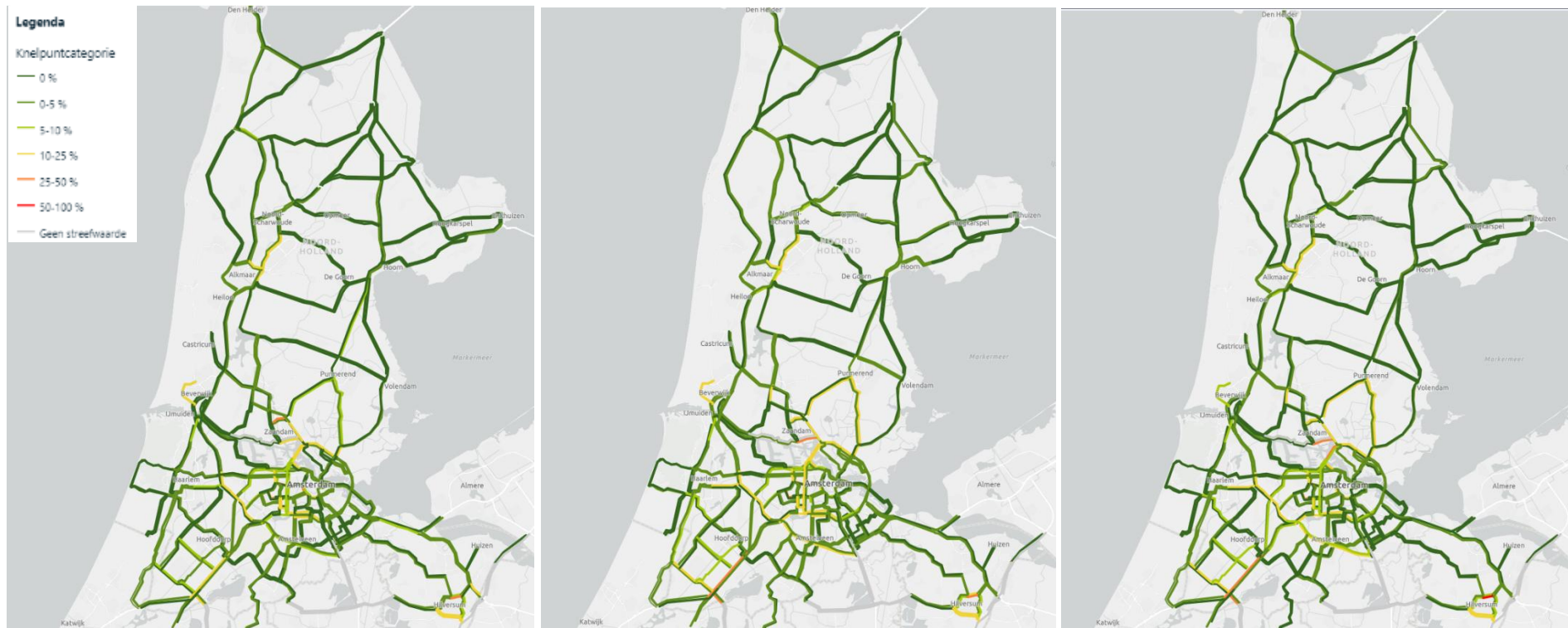
[Teletekst p721](#)

## Bijlage D. Terugblik verkeersbeeld afgelopen drie maanden

### Verkeersbeeld ochtendspits in december 2025, januari en februari 2026



## Verkeersbeeld avondspits in december 2025, januari en februari 2026



## Bijlage E. Wegvakken met de hoogste knelpuntcores

### Ochtendspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode december 2025 t/m februari 2026)

Positie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt-score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	Johannes Geratsweg van N525 naar N254*	Gemeente Hilversum	29,6%	30	29,8	13,2
2	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	22,3%	67	77,3	41,5
3	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	20,6%	67	81,5	45,6
4	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	19,1%	55	66,8	30,8
5	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	17,7%	40	39,7	27,0
6	A4 Li Knp. De Hoek - Knp. Badhoevedorp	Rijkswaterstaat	17,1%	67	83,9	42,5
7	A7 Li Avenhorn - Purmerend-Noord	Rijkswaterstaat	16,1%	67	83,4	48,9
8	N197 Li Heemskerk - A22*	Provincie Noord-Holland	15,8%	50	48,6	38,5
9	A27 Li Almere-Haven - Huizen	Rijkswaterstaat	15,5%	67	88,1	53,5
10	N521 Li Uithoorn - komgrens Amstelveen	Provincie Noord-Holland	15,4%	45	53,1	29,3
11	A22 Li Knp. Beverwijk - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	15,3%	67	82,4	47,4
12	De Boeieleaan van S109 naar S108	Gemeente Amsterdam	14,1%	25	28,0	16,0
13	N231 Re Amstelveen - FloraHolland	Provincie Noord-Holland	13,9%	40	44,8	24,2
14	Johan Huizingalaan van S106 naar S107	Gemeente Amsterdam	12,4%	25	28,0	17,9
15	A9 Re Knp. Diemen - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	11,4%	67	86,6	54,7
16	Diependaalselaan van Vreelandseweg naar A27*	Gemeente Hilversum	11,4%	30	35,9	21,5
17	A1 Li Knp. Eemnes - Laren	Rijkswaterstaat	11,4%	67	92,0	49,0
18	Diependaalselaan van A27 naar Vreelandseweg*	Gemeente Hilversum	11,1%	30	35,8	22,1
19	A10 Re Knp. Watergraafsmeer - Knp. Amstel	Rijkswaterstaat	10,6%	50	79,9	46,6
20	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	10,5%	50	78,3	42,3
21	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	10,5%	20	22,5	15,0
22	Johannes Geratsweg van N254 naar N525*	Gemeente Hilversum	10,2%	30	34,7	18,3
23	A1 Li Knp. Diemen - Knp. Watergraafsmeer	Rijkswaterstaat	10,1%	50	84,1	44,3
24	N205 van N208 naar Amerikaweg*	Gemeente Haarlem	9,8%	30	34,2	23,2
25	A10 Li N247 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	9,6%	50	89,3	45,7

### Avondspits (gemiddelde over alle dins- en donderdagen in periode december 2025 t/m februari 2026)

Positie	Naam	Weg-beheerder	Knelpunt-score	Streefwaarde [km/u]	Gemiddelde snelheid [km/u]	Gemiddelde laagste snelheid [km/u]
1	Johannes Geratsweg van N254 naar N525*	Gemeente Hilversum	46,5%	30	23,1	12,0
2	S105 van A10 naar Slotermeerlaan	Gemeente Amsterdam	36,7%	25	20,8	14,1
3	N207 Li A4 - Leimuider	Provincie Noord-Holland	31,0%	50	45,4	22,2
4	S106 van Johan Huizingalaan naar President Allendelaan	Gemeente Amsterdam	26,6%	25	23,2	15,8
5	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	25,7%	67	73,4	38,5
6	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	24,0%	40	38,1	24,7
7	A10 Li Knp. Coenplein - A5	Rijkswaterstaat	21,8%	50	62,0	29,9
8	N242 Re Heerhugowaard-Zuid - Heerhugowaard-Noord	Provincie Noord-Holland	20,7%	45	49,1	30,6
9	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	20,7%	67	82,7	47,8
10	S101 van S102 naar A10	Gemeente Amsterdam	19,9%	30	36,0	20,8
11	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	19,7%	20	18,8	14,9
12	S151 van A8 naar S152*	Gemeente Zaanstad	19,7%	30	30,8	18,5
13	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	19,0%	67	81,9	46,3
14	A7 Re Knp. Zaandam - Purmerend-Zuid	Rijkswaterstaat	18,0%	67	82,7	48,4
15	A8 Re Knp. Coenplein - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	17,9%	67	81,6	49,7
16	N207 Re A4 - Lisse	Provincie Noord-Holland	17,8%	50	59,1	39,3
17	Diependaalselaan van A27 naar Vreelandseweg*	Gemeente Hilversum	17,2%	30	30,3	21,8
18	N247 Re A10 - Het Schouw	Provincie Noord-Holland	17,1%	40	54,8	31,5
19	S103 van S102 naar S105	Gemeente Amsterdam	17,1%	25	24,4	18,7
20	N508 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar-Noord	Provincie Noord-Holland	15,6%	40	46,0	26,8
21	N205 Li Knp. Rottepolderplein - Amerikaweg	Provincie Noord-Holland	15,5%	50	64,4	33,1
22	N235 Re Het Schouw - Purmerend	Provincie Noord-Holland	14,9%	45	46,2	34,4
23	A10 Re Knp. Amstel - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	14,5%	50	69,6	41,7
24	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	13,5%	50	77,6	47,2
25	A10 Re A5 - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	13,0%	50	72,8	44,3

## Bijlage F. Wegvakken met meeste vertraging ten opzichte van streefwaarde (dag)

### Ochtendspits (gemiddelde over 06:00u – 09:59u) - van 01 december 2025 tot 28 februari 2026

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	ma 12-01-2026	89,0%
2	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	do 08-01-2026	87,7%
3	A8 Li Knp. Zaandam - Knp. Coenplein	Rijkswaterstaat	ma 05-01-2026	61,4%
4	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	wo 04-02-2026	61,0%
5	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	wo 04-02-2026	55,5%
6	N239 Li Medemblik - A7	Provincie Noord-Holland	ma 05-01-2026	53,9%
7	N239 Re A7 - Medemblik	Provincie Noord-Holland	ma 05-01-2026	52,0%
8	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	ma 05-01-2026	48,6%
9	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	ma 02-02-2026	44,6%
10	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	di 02-12-2025	41,0%
11	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	di 06-01-2026	37,7%
12	N99 Re De Kooy - Van Ewijcksluis	Rijkswaterstaat	wo 03-12-2025	37,1%
13	N207 Re Leimuiden - A4	Provincie Noord-Holland	di 06-01-2026	36,7%
14	N9 Li Alkmaar-West - Knp. Kooimeer	Rijkswaterstaat	ma 12-01-2026	36,6%
15	N194 Li Avenhorn - komgrens Heerhugowaard	Provincie Noord-Holland	ma 05-01-2026	36,5%
16	N242 Li Heerhugowaard-Noord - Heerhugowaard-Zuid	Provincie Noord-Holland	ma 05-01-2026	36,3%
17	N516 Re Wibautstraat - A8*	Provincie Noord-Holland	ma 02-02-2026	35,2%
18	N240 Re Medemblik - Hoogkarspel	Provincie Noord-Holland	ma 05-01-2026	34,4%
19	A9 Li Uitgeest - Knp. Beverwijk	Rijkswaterstaat	do 29-01-2026	34,0%
20	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	do 29-01-2026	33,8%
21	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	ma 02-02-2026	33,7%
22	A7 Li Purmerend-Zuid - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	wo 04-02-2026	33,6%
23	N520 Li Nieuw-Vennep - Hoofddorp	Provincie Noord-Holland	di 06-01-2026	33,2%
24	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	di 09-12-2025	32,9%
25	A8 Li Assendelft - Knp. Zaandam	Rijkswaterstaat	di 02-12-2025	32,2%

### Avondspits (gemiddelde over 15:00u – 18:59u) – van 01 december 2025 tot 28 februari 2026

Positie	Netwerklink	Wegbeheerder	Datum	Gem. vertraging
1	N242 Li Heerhugowaard-Zuid - Alkmaar Centrum	Provincie Noord-Holland	do 08-01-2026	86,1%
2	A9 Re Knp. Raasdorp - Knp. Rottepolderplein	Rijkswaterstaat	ma 02-02-2026	72,3%
3	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	wo 04-02-2026	67,8%
4	A5 Re Knp. De Hoek - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	do 12-02-2026	64,5%
5	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	za 07-02-2026	64,1%
6	A9 Re Knp. Rottepolderplein - Knp. Velsen	Rijkswaterstaat	ma 02-02-2026	64,0%
7	N202 Li Pont Buitenhuizen - Velsen-Zuid	Provincie Noord-Holland	ma 02-02-2026	61,3%
8	A4 Re Knp. De Hoek - Nieuw-Vennep	Rijkswaterstaat	wo 04-02-2026	55,4%
9	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	wo 04-02-2026	54,6%
10	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	wo 18-02-2026	54,2%
11	A5 Re Knp. Raasdorp - A10	Rijkswaterstaat	ma 02-02-2026	53,6%
12	A2 Re Knp. Amstel - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	wo 04-02-2026	52,3%
13	S100 van S105 naar S108	Gemeente Amsterdam	za 14-02-2026	51,4%
14	A4 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	wo 04-02-2026	51,4%
15	N201 Re N521 - N196	Provincie Noord-Holland	wo 04-02-2026	50,7%
16	A9 Li Knp. Badhoevedorp - Knp. Holendrecht	Rijkswaterstaat	za 14-02-2026	49,5%
17	A9 Re Knp. Badhoevedorp - Knp. Raasdorp	Rijkswaterstaat	ma 02-02-2026	48,8%
18	S106 van A10 naar Amstelveenseweg	Gemeente Amsterdam	za 14-02-2026	48,4%
19	A10 Li A5 - Knp. De Nieuwe Meer	Rijkswaterstaat	wo 18-02-2026	46,4%
20	N207 Re Leimuiden - A4	Provincie Noord-Holland	za 13-12-2025	46,2%
21	N99 Li Van Ewijcksluis - De Kooy	Rijkswaterstaat	wo 03-12-2025	46,0%
22	S104 van S103 naar S105	Gemeente Amsterdam	za 14-02-2026	45,9%
23	N208 Re Santpoort-Noord - Velsen-Zuid*	Provincie Noord-Holland	ma 02-02-2026	45,9%
24	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	di 20-01-2026	45,6%
25	N207 Li A4 - Leimuiden	Provincie Noord-Holland	di 13-01-2026	44,7%

## Colofon

Noord-Holland Bereikbaar

Deze publicatie is opgesteld door:

Maarten Peters, Ilse Schelling, Christiaan Ouweland, Rian Aarts Tobias Deelstra & Tim Wools (Arcadis | ManEngenius)

In samenwerking met de voorzitter van het Regieteam Verkeersmanagement Noord-Holland & voorzitters van RegioRegie

Versienummer: 1.0

Datum: 1 april 2026

[www.NHBereikbaar.nl](http://www.NHBereikbaar.nl)

© copyright, Noord-Holland Bereikbaar